WIADOMOŚCI CELNE
Nr 4/2008
MINISTERSTWO FINANSÓW - SŁUŻBA CELNA • WARSZAWA 2008 • ISSN 1230 9067



SZKOŁA BEZ PRZEMOCY
(o edukacyjnych działaniach wrocławskich celników, więcej wewnątrz numeru)

WIADOMOŚCI
CELNE

REDAKCJA
Redaktor naczelny: Witold Lisicki
Sekretarz redakcji: Beata Zuba
Marcin Woźniczko

PROJEKT GRAFICZNY
Aleksandra Laska

Wykonawca: PROFESJA-DRUK
www.profesjadruk.pl

WYDAWCA
Ministerstwo Finansów – Służba Celna
Warszawa, ul.Świętokrzyska 12
www.clo.gov.pl
beata.zuba@mofnet.gov.pl
marcin.wozniczko@mofnet.gov.pl
tel.: (022) 694 46 30
tel./fax: (022) 694 35 02
nakład: 1800 egz.

3 Z Życia Służby
23 Prawo i Bezprawie
34 Sport

Szanowni Funkcjonariusze i Pracownicy Służby Celnej!

Z okazji Waszego święta, obchodzonego w Polsce w dniu św. Mateusza, życzę, aby w niełatwej i odpowiedzialnej służbie towarzyszyły Państwu zawsze osobista satysfakcja i powszechny szacunek.

Dziękuję Państwu za dotychczasowe zaangażowanie i trud przy realizacji zadań na każdym stanowisku pracy w oddziale, urzędzie, czy izbie celnej w całej Polsce. Administracja celna jest dla naszego państwa bardzo ważnym organem. Dzięki jej roli fiskalnej, kontrolnej i ochronnej do budżetu wpływa prawie jedna trzecia wszystkich dochodów z podatków. Zwalczana jest przestępczość oraz chronione bezpieczeństwo i zdrowie obywateli. Od 2004 roku polska Służba Celna jest również cenioną i ważną formacją dla pozostałych państw członkowskich Unii Europejskiej.

Jestem głęboko przekonany, że wspólnie doprowadzimy do stanu, w którym Służba Celna, podwyższy standardy organizacyjne oraz techniczne i będzie mogła w sposób godny realizować stawiane przed nią zadania. Państwo, natomiast, wykonując z dumą i satysfakcją codzienne obowiązki, nadal będziecie stanowić o wartości i randze tej Służby.

Z życzeniami wielu sukcesów zawodowych i osobistych dla Państwa, Waszych Rodzin i Bliskich



Jacek Rostowski
Minister Finansów

MECHANIZM FINANSOWY EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO I NORWESKI MECHANIZM FINANSOWY

Grant dla Izby Celnej w Toruniu

W dniu 26 czerwca 2008r. Komisja Mechanizmu Finansowego EOG oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego pozytywnie rozpatrzyła wniosek aplikacyjny PL 0279 zatytułowany „System podwyższania kwalifikacji zawodowych pracowników Izby Celnej w Toruniu w związku z reformą aparatu skarbowego i celnego". Wniosek został złożony przez Izbę Celną w Toruniu w dniu 16 kwietnia 2007 r. w ramach drugiego naboru do priorytetu 2.4 „Rozwój zasobów ludzkich poprzez m.in. promowanie wykształcenia i szkoleń, wzmacnianie w samorządzie i jego instytucjach potencjału z zakresu administracji lub służby publicznej wraz z wspierającymi procesami demokratycznymi" w ramach Mechanizmu Finansowego EOG oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego.

W ramach dwóch instrumentów finansowych: Norweskiego Mechanizmu Finansowego i Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG), darczyńcami są 3 kraje EFTA: Norwegia, Islandia i Liechtenstein. Przyznana Polsce kwota w wysokości 533,51 mln euro będzie wykorzystywana w latach 2004-2009.

Oba Mechanizmy zostały objęte jednolitymi zasadami i procedurami oraz podlegają jednemu systemowi zarządzania i wdrażania w Polsce. Obecnie funkcję koordynacyjną w tym względzie - jako Krajowy Punkt Kontaktowy - pełni Ministerstwo Rozwoju Regionalnego.

Wdrażanie Mechanizmów Finansowych w Polsce odbywa się na podstawie Programu Operacyjnego, przy uwzględnieniu wytycznych przygotowanych przez państwa-darczyńców.

Oferta przyznanej dotacji (Grant Offer Letter) w kwocie dofinansowania 482 180 euro stanowi 85 % kosztów projektu PL 0279.

Projekt zakłada możliwość podjęcie kształcenia na jednym z 14 niżej podanych kierunkach studiów podyplomowych. Łączna liczba 290 uczestników zostanie podzielona na dwie tury, z terminem rozpoczęcia realizacji w IV kwartale 2008r. i w IV kwartale 2009r.

Kierunki studiów podyplomowych:
- Wiedza o UE i wykorzystanie funduszy europejskich,
- Organizacja i zarządzanie dla kadry kierowniczej,
- Administracja publiczna,
- Rachunkowość,
- Zarządzanie finansami i marketing,
- Zamówienia publiczne,
- Egzekucja administracyjna,
- Prawo pracy,
- Prawo Unii Europejskiej,
- Prawo podatkowe UE,
- Prawo podatkowe,
- Prawo karno skarbowe,
- Audyt i kontrola wewnętrzna,
- Programowanie i zastosowanie komputerów.

Zgodnie z założeniami projektu w seminariach, warsztatach i kursach weźmie udział 548 uczestników, którzy będą uczestniczyć w 50 różnych szkoleniach, pogrupowanych w siedmiu kategoriach tematycznych:
- Zarządzanie, ekonomia i finanse,
- Zamówienia publiczne,
- Egzekucja administracyjna,
- Prawo,
- Audyt i kontrola wewnętrzna,
- Bezpieczeństwo informacji i ochrona danych osobowych,
- Informatyka,
- Języki obce-niemiecki, angielski i francuski.

Dyrektor Izby Celnej w Toruniu w dniu 10 lipca 2008 r. powołał zespół do spraw zarządzania projektem PL0279, którego głównym zadaniem będzie przygotowanie, a następnie realizacja projektu zgodnie z założeniami i harmonogramem przedstawionym we wniosku.

Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Toruniu
Marzena Kamińska

Pierwszy grant dla Izby Celnej w Gdyni

Będziemy szkolić funkcjonariuszy i pracowników za środki z Funduszu Norweskiego ! W dniu 11 lipca br. Komitet Mechanizmu Finansowego EOG oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego pozytywnie rozpatrzyły wniosek aplikacyjny zatytułowany „System doskonalenia zawodowego kadr Izby Celnej w Gdyni w związku z reformą aparatu celnego i skarbowego". Na jego realizację otrzymamy 387 231 euro, co stanowi 85% kosztu kwalifikowanego ukończonego projektu. Wniosek został złożony przez Izbę Celną w Gdyni w ramach drugiego naboru do priorytetu 2.4 „Rozwój zasobów ludzkich poprzez m.in. promowanie wykształcenia i szkoleń, wzmacnianie w samorządzie i jego instytucjach potencjału z zakresu administracji lub służby publicznej wraz z wspierającymi procesami demokratycznymi" w ramach Mechanizmu Finansowego EOG oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego. Głównym założeniem projektu jest wzmocnienie kwalifikacji i umiejętności zawodowych wśród pracowników i funkcjonariuszy Izby Celnej w Gdyni oraz Urzędów Celnych w Gdyni, Gdańsku i Słupsku. Podstawowym celem natomiast podniesienia efektywności pracy i zapewnienia wysokich standardów usług oferowanych przez Izbę Celną i Urzędy Celne. W projekcie uwzględniono :

-przeszkolenie 224 osób w ramach studiów podyplomowych, których zakres tematyczny obejmuje zagadnienia m.in.: zarządzanie, ekonomię i finanse, prawo, ochronę środowiska, metrologię chemiczną, informatykę, bezpieczeństwo informacji i ochronę danych osobowych

-przeszkolenie 93 osób w ramach specjalistycznych szkoleń i kursów w szczególności w zakresie: języków obcych, audytu finansowego, informatyki, bezpieczeństwa informacji, ochrony danych osobowych i innych

- przeszkolenie 1200 osób z zakresu etyki zawodowej w obliczu zmian w organizacji.

W ramach dwóch instrumentów finansowych: Norweskiego Mechanizmu Finansowego i Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG), darczyńcami są 3 kraje EFTA: Norwegia, Islandia i Liechtenstein. Oba Mechanizmy zostały objęte jednolitymi zasadami i procedurami oraz podlegają jednemu systemowi zarządzania i wdrażania w Polsce. Obecnie funkcję koordynacyjną w tym względzie - jako Krajowy Punkt Kontaktowy - pełni Ministerstwo Rozwoju Regionalnego.

Zespół prasowy Izby Celnej w Gdyni
Marcin Daczko

Wsparcie udzielone przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego

W Bialskiej Strefie Aktywności Gospodarczej ruszy wkrótce kolejna inwestycja budowlana. Wszystko dzięki środkom finansowym przyznanym Izbie Celnej w Białej Podlaskiej przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych Norwegii w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego.

Chodzi o kwotę ponad 8 mln euro, która ma być przeznaczona na budowę urzędu i oddziału celnego, rozbudowę budynku izby celnej oraz wyposażenie biurowe i szkoleniowe. Kwota ta stanowi 85% wartości całego przedsięwzięcia. W ramach inwestycji zostanie rozbudowana również infrastruktura transportowa i parkingowa.

Rozbudowa Izby Celnej w Białej Podlaskiej ma przede wszystkim na celu poprawę jakości usług świadczonych przez administrację celną oraz zwiększenie bezpieczeństwa wschodniej granicy Unii Europejskiej i Obszaru Schengen. Realizacja projektu nie pozostanie również bez wpływu na rozwój miasta i powiatu bialskiego, w szczególności poprzez rozwój Bialskiej Strefy Aktywności Gospodarczej i wzrost zatrudnienia.

Inwestycja powinna zostać zakończona w roku 2011.

Izba Celna w Białej Podlaskiej już wcześniej starała się o środki na rozbudowę.

W poprzedniej edycji programu wniosek izby celnej, pomimo pomyślnej weryfikacji, nie doczekał się realizacji z uwagi na brak środków finansowych.

Marzena Siemieniuk
Rzecznik Prasowy Izby Celnej
w Białej Podlaskiej

Starania o unijne fundusze rozpoczęte

Delegacja Izby Celnej w Olsztynie złożyła w Wilnie wniosek o dofinansowanie projektu: „Bezpieczna Unia Europejska – wzmocnienie współpracy transgranicznej służb celnych Polski i Litwy"

We wtorek,8 lipca o godz. 13.45 czasu litewskiego w siedzibie Wspólnego Sekretariatu Technicznego w Wilnie, Izba Celna w Olsztynie, jako Lider projektu wraz z partnerami: Izbą Celną w Białymstoku i Terytorialnym Urzędem Celnym w Kownie, złożyła wniosek o dofinansowanie projektu „Bezpieczna Unia Europejska –wzmocnienie współpracy transgranicznej służb celnych Polski i Litwy".

Projekt został opracowany w ramach pierwszego naboru wniosków Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Litwa 2007-2013, w priorytecie 2:Spójność transgraniczna oraz ogólna poprawa jakości obszaru wsparcia.

Pierwszym krokiem do nawiązania partnerstwa w celu przygotowania i realizacji projektu było podpisanie dnia 5 czerwca br. trójstronnego listu intencyjnego pomiędzy Dyrektorem Izby Celnej w Olsztynie, Dyrektorem Izby Celnej w Białymstoku i Naczelnikiem Terytorialnego Urzędu Celnego w Kownie. W trakcie wizyty w Wilnie Dyrektor Izby Celnej Robert Torenc spotkał się z panią Aukse Bernadisiene, Dyrektor Wspólnego Sekretariatu Technicznego.

Priorytetem złożonego wniosku jest wzrost efektywności działań polskich i litewskich Służb Celnych na pograniczu polsko-litewskim, stojących na straży szczelności wschodniej ściany Unii Europejskiej. Projekt jest reakcją na stale wzrastająca liczbę przestępstw transgranicznych związanych z przemieszczaniem i obrotem towarów objętych zakazami i ograniczeniami, wyrobów akcyzowych, broni, narkotyków, odpadów oraz legalnością pobytu cudzoziemców.

Celem głównym trójstronnego przedsięwzięcia jest doposażenie mobilnych grup kontrolnych po obu stronach granicy w sprzęt łącznościowy, specjalistyczne środki transportu (samochody nieoznakowane, samochody oznakowane, samochody dla przewodników psów służbowych oraz samochody terenowe); doposażenie dwóch Punktów Kontaktowych znajdujących się po polskiej stronie granicy - w Budzisku i litewskiej - w Kalwarii w sprzęt komputerowy i lingwistyczny, a ponadto przeprowadzenie cyklu wspólnych warsztatów i działań operacyjnych. Zakładamy, iż doposażenie polskiej i litewskiej Służby Celnej wpłynie na efektywność przeprowadzanej kontroli, jej warunki i organizację, a przeprowadzone warsztaty, uzupełnione o wymianę doświadczeń i dobrych praktyk pomiędzy partnerami, będą czynnikiem decydującym o skutecznym wykonywaniu zadań obu administracji, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców rejonów przygranicznych.

Ocena projektów potrwa do miesiąca października br., w którym to Komisja Weryfikująca zatwierdzi wybór wniosków o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. W przypadku pozytywnego zaopiniowania naszego trójstronnego przedsięwzięcia, rozpoczęcie działań przewidzianych w projekcie planowane jest od stycznia 2009 roku.

Koordynator ds. programów pomocowych
Izby Celnej w Olsztynie Patrycja Żylińska



As w rękawie

Na spotkaniu 18 lipca 2008r. w Izbie Celnej w Rzepinie zaprezentowany został nowy krajowy system informatyczny budowany w ramach projektu KRAG. Od stycznia 2009r. wszystkie służby związane z ewidencją i kontrolą automatów do gier będą z niego korzystały.

Nie po raz pierwszy już informatycy z Rzepina podjęli się zadania, które daleko wykracza poza ramy Służby Celnej. Po rocznej wytężonej pracy zespół do spraw budowy oprogramowania (M. Marszewski, R. Duzinkiewicz i D. Musolf) zaprezentował kierownikowi projektu Joannie Suskiej (MF) oraz przewodniczącemu rady projektu Markowi Pękali i Grażynie Nowak z MF wersję 1.0 oprogramowania systemu KRAG. W spotkaniu udział wzięli także specjaliści z Izby Skarbowej w Zielonej Górze. To nowe narzędzie informatyczne z początkiem roku pozwoli komórkom ministerstwa, izb skarbowych i celnych na kompleksowe prowadzenie wszystkich spraw związanych z urządzaniem gier losowych na automatach o niskich wygranych, automatach w kasynach i salonach gier. Drogą elektroniczną będzie umożliwiał podmiotowi prowadzącemu tego typu działalność zgłoszenie takiego punktu gier, rejestrację automatu i np. jego sprzedaż czy przemieszczenie między punktami.

Oczywiste usprawnienia będą miały miejsce także po stronie urzędu, system bowiem umożliwia elektroniczny obieg dokumentów i daje nowe możliwości analityczne.

Kolegom z Wydziału Informatyki pozostało wiele do zrobienia (przeprowadzenie szkoleń, opracowanie instrukcji użytkowej itp.), ale i w dalszej perspektywie będą mieli nad czym się głowić, bo to właśnie im zostanie powierzone wdrożenie i utrzymanie systemu.

Beata Downar-Zapolska
Rzecznik Prasowy
IC Rzepin



Był sobie system…

Pionierska idea funkcjonariuszy przemyskiej Izby Celnej jest już faktem. Wszystko rozpoczęło się w 2005 roku, kiedy to w obliczu informatycznej rzeczywistości, dotychczas funkcjonujące systemy rejestracji spraw o przestępstwa i wykroczenia skarbowe przestały być wystarczające.

Na początku 2006 roku Dyrektor Izby Celnej w Przemyślu powołał zespół projektowy ds. opracowania informatycznego systemu rejestracji spraw karnych skarbowych.

Pierwotnie przyjęto, że powstanie aplikacja umożliwiająca zastąpienie prowadzonych rejestrów w formie książkowej rejestrami prowadzonymi na elektronicznych nośnikach informacji. W miarę postępu prac system został uzupełniony o kolejne moduły umożliwiające m.in. wykorzystywanie gromadzonych informacji dla celów statystycznych i analitycznych. Od października 2006 roku system był już testowany w Urzędzie Celnym w Przemyślu, a od stycznia 2007 roku wdrożony został produkcyjnie w całej izbie.

We wrześniu 2006 roku program został zaprezentowany w Ministerstwie Finansów, gdzie uzyskał akceptację i wówczas to rozpoczęły się prace nad opracowaniem założeń do projektu wdrażającego system ESKS (bo taką nazwę posiada) w całej administracji celnej. W czerwcu 2007 roku Komitet Sterujący Informatyzacją Resortu powołał odpowiednie struktury do realizacji tego projektu. Kolejno, powołano Zespół Projektowy, w skład którego wchodzą obok funkcjonariuszy Izby Celnej w Przemyślu specjaliści z Izby Celnej w Szczecinie, Olsztynie oraz Wrocławiu, a także Ministerstwa Finansów. W pracach nad projektem aktywnie uczestniczą również przedstawiciele innych izby celnych (m.in. IC Białystok, IC Biała Podlaska). Od marca bieżącego roku system jest testowany w izbach celnych w Gdyni, Szczecinie, Wrocławiu, Olsztynie, Białej Podlaskiej i Białymstoku. Prace wdrożeniowe zostaną zakończone już w październiku.



Celem projektu jest usprawnienie pracy administracji celnej w zakresie rejestracji spraw o przestępstwa i wykroczenie skarbowe oraz ewidencjonowania grzywien nakładanych w drodze mandatu karnego, a w szczególności:

- automatyzację czynności związanych z rejestracją spraw karnych skarbowych,
- wyeliminowanie obowiązku ręcznego prowadzenia rejestrów (na poziomie urzędu celnego i izby celnej) oraz powielania czynności związanych z obowiązkiem sprawozdawczym, realizowanym dla potrzeb Ministerstwa Finansów, Ministerstwa Sprawiedliwości, Głównego Urzędu Statystycznego,
- przyspieszenie procesu związanego z wprowadzaniem danych (dla potrzeb innych systemów np. CKC), przygotowywaniem dokumentów procesowych,
- uzyskanie jednolitych danych w obrębie krajowej administracji celnej,
- szybki i łatwy dostęp do danych na poziomie wszystkich szczebli administracji celnej (urząd celny, izba celna, Ministerstwo Finansów),

- ułatwione wykonywanie analiz i statystyk,
- uzyskanie dodatkowych informacji zarządczych dot. danej komórki organizacyjnej.

W ramach realizowanego projektu zakupiono również sprzęt informatyczny, w szczególności dla komórek karnych skarbowych w urzędach i izbach celnych (m.in. 300 stacji roboczych, 38 czytników paszportów, 2 serwery).

Przewiduje się w ramach rozwoju systemu również stworzenie modułu / interfejsu wymiany danych z systemem ZEFIR oraz KCIK.

W maju bieżącego roku Ministerstwo Finansów złożyło wniosek o dofinansowanie projektu „ Wdrożenie Systemu Ewidencji Spraw Karnych Skarbowych" z Funduszy Unijnych w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Wzrost Konkurencyjności Przedsiębiorstw. W dniu 30 czerwca br., została podpisana w tym zakresie stosowna umowa pomiędzy Ministerstwem Finansów z jednej strony a instytucja wdrażającą tj. Ministerstwem Nauki i Szkolnictwa Wyższego z drugiej. Zadania wynikające z zawartej umowy na mocy porozumienia realizować będzie Izba Celna w Przemyślu.

DZIEŃ SZKOŁY BEZ PRZEMOCY…

…to święto tych wszystkich, którzy nie są obojętni na przemoc i agresję. To święto szkół, które mają pomysły na skuteczne przeciwdziałanie tym zjawiskom i wiedzą jak pracować ze swoimi uczniami.

Ponieważ Szkoła Podstawowa nr 73 im.Gen.Andresa we Wrocławiu aktywnie włącza się w tę szczytną akcję, a w bieżącym roku jej projekt walki z agresją został wyróżniony w ogólnopolskim konkursie grantowym, będącym głównym elementem programu społecznego ,,Szkoła bez przemocy,,, jako jedyna szkoła publiczna we Wrocławiu otrzymała tę nagrodę.

Głównymi założeniami konkursu było zaktywizowanie społeczności szkolnej do planowania działań zapobiegających przemocy i agresji. W ramach tego projektu podjęto szereg działań. Miedzy innymi w każdej klasie powołany został ,,Rzecznik Praw Ucznia,, , wdrożono program ,,Nie - dla wulgaryzmów", przeprowadzono Międzyszkolny Przegląd Piosenki Dziecięcej oraz Konkurs Literacko-Graficzny ,,Ja i moja rodzina,,. Jednym z elementów tych działań jest również organizowanie Międzyszkolnych Pikników Integracyjnych jak również spotkań uczniów z przedstawicielami służb mundurowych.

Funkcjonariusze celni z Wydziału Zwalczania Przestępczości wrocławskiej Izby Celnej zawsze chętnie włączają się do takich akcji. Nasza prewencja i działania edukacyjne prowadzone wśród dzieci i młodzieży w szkołach to też działania pro-społeczne i propozycja walki m.in. z patologią narkotykową. Szkoły bardzo często zwracają się do Dyrektora wrocławskiej Izby Celnej z prośbą o przeprowadzenie pogadanek na temat zagrożeń, które mogą wystąpić na terenie szkoły lub na szkolnych boiskach.

W trakcie pikniku w dniu 5 czerwca, zaprezentowaliśmy jak szkolimy nasze psy służbowe i jak bezbłędnie potrafią one wskazać ukryte narkotyki. Nasza przyjazna labradorka Dora pomimo ogromnego upału dzielnie towarzyszyła dzieciom w zabawach. Każdy też chciał posiedzieć chociaż przez chwilę za kierownicą samochodu służbowego w prawdziwej czapce celnika i zrobić sobie pamiątkowe zdjęcie. Dzieci brały też udział w zorganizowanym przez nas konkursie plastycznym na temat,, Jak wygląda praca celnika".

Na znak, że z rosnącą w szkołach falą agresji można sobie jednak świetnie poradzić chociażby dzięki takim akcjom jak ta, o godzinie 12.00 setki czerwonych balonów symbolizujących przemoc, zostało wypuszczone w niebo. Kampania Szkoła bez Przemocy trwa od dwóch lat. Na Dolnym Śląsku w tej akacji uczestniczy 306 szkół.

Aleksandra Pokora
Rzecznik Prasowy
Izby Celnej we Wrocławiu



„Z WAMI BEZPIECZNIEJ”

W niedzielę (08.06.08r.) Szkoła Podstawowa w Jastrzębiej we współudziale z Małopolską i Powiatową Policją, Państwową Strażą Pożarną z Wadowic i Myślenic, Służbą Celną oraz przedstawicielami lokalnych władz samorządowych była organizatorem festynu pod hasłem „ Z WAMI BEZPIECZNIEJ”.

Na zaproszenie Dyrektora SP w festynie uczestniczyli także przedstawiciele Izby Celnej w Krakowie (rzecznik prasowy, przewodnik psa, koordynator CITES, krakowscy mobilni), prezentując umiejętności psa służbowego OSKARA, gatunki objęte Konwencją Waszyngtońską (eksponaty zatrzymane podczas kontroli), plakaty informujące nt. działalności Służby Celnej i 40-lecia Unii Celnej.

Nie mogło zabraknąć oczywiście Dyrektora IC Kraków, gdyż Pani Agnieszka Ciepiel objęła patronatem organizowany w ramach festynu konkurs plastyczny na temat działalności Policji, Straży Pożarnej i Służby Celnej. Nasi przedstawiciele ufundowali atrakcyjne nagrody dla zwycięzców II edycji Powiatowego Konkursu Plastycznego.

Formuła prezentacji działalności celników organizowana w ramach Celnego Programu Edukacyjnego cieszy się coraz większa popularnością. Nasze wspaniałe psy służbowe są wręcz „rozchwytywane”. Cieszy nas to zainteresowanie Służba Celną. Niestety z przyczyn organizacyjnych nie możemy uczestniczyć we wszystkich przedsięwzięciach, na które jesteśmy zapraszani.

Przypomnijmy, iż CELNY PROGRAM EDUKACYJNY, popularyzujący Służbę Celną w połączeniu z ideą wychowania, pozwalającą pokazać pracę celników w sposób ciekawy, interesujący, a przede wszystkim użyteczny, jest realizowany przez naszą Izbę Celną już od kilku lat. W przedsięwzięciu biorą udział izbowi koordynatorzy: ds. CITES i ds. wykrywania narkotyków, funkcjonariusze Wydziału Zwalczania Przestępczości oraz rzecznik prasowy. Skierowana (głównie do szkół) propozycja, którą nazwano Celny Program Edukacyjny, realizowana jest w formie pokazów i spotkań edukacyjnych. Podczas tych nietypowych lekcji omawiane są następujące zagadnienia: zwalczanie przemytu i ujawnianie substancji odurzających, ochrona gatunków zagrożonych wyginięciem i ochrona praw własności intelektualnej. W trakcie pokazów prezentowane są egzotyczne eksponaty, przykłady wyrobów wytwarzanych z zagrożonych gatunków zwierząt, nowoczesny sprzęt wspomagający celników przy kontroli celnej, taki jak endoskopy, kamera podczerwieni czy detektor przemytu. Największą atrakcją dla uczniów są pokazy wyszkolenia i pracy psów służbowych wykorzystywanych do wykrywania substancji odurzających. Oprócz szkół pokazy przedstawiające działalność służby celnej prezentowane są także na festynach plenerowych organizowanych przez różne instytucje i organizacje.

Renata Listwan-Pach
Biuro Prasowe IC Kraków

„Celnicy w Konarach”

26.06.08r. na zaproszenie Starostwa Powiatowego w Krakowie oraz Konwentu OO. Bonifratrów po raz kolejny już uczestniczyliśmy w obchodach Dnia Osób Niepełnosprawnych.

Plenerowy festyn miał miejsce na terenie Centrum Warsztatowo-Rehabilitacyjnego w Konarach. Wychowankowie Centrum przeżyli jeszcze jeden kolorowy dzień w swoim życiu za sprawą koncertu kleryków, występów tanecznych dzieci w regionalnych strojach, niezliczonej ilości konkursów, zabaw i smakowitego poczęstunku.

Uczestniczący w imprezie przedstawiciele Izby Celnej w Krakowie (moja skromna osoba, przewodnik psa, koordynator. ds. substancji odurzających, nowosądeccy i krakowscy mobilni), przedstawiciele straży pożarnej, policji oraz władz samorządowych, na miarę swoich możliwości, również starali się sprawić ten dzień szczególnym dla obecnych niepełnosprawnych osób.

W trakcie prezentacji demonstrowaliśmy umiejętności psa służbowego oraz samochody służbowe, w tym specjalnie wyposażonego na potrzeby Służby Celnej MERCEDESA VITO. Nasz łagodny i przyjacielski labrador o groźnie brzmiącym imieniu „GROM” oczywiście pozyskał nowych wielbicieli wśród dzieci i podopiecznych Ośrodka.

Godne pochwały przedsięwzięcia, mające na celu włączanie osób niepełnosprawnych do aktywnego, niezależnego życia na miarę ich indywidualnych możliwości nie byłyby możliwe, gdyby nie bezinteresowne zaangażowanie i pomoc w ich organizacji m.in. takich osób jak nasz kierowca Jurek Wrona. Pełni on służbę w OSP Konary, w jednostce, która zapewnia techniczną obsługę organizacji wszelkich imprez dla podopiecznych Centrum od momentu, gdy tylko powstała ta inicjatywa. Doskonały kierowca w Izbie Celnej, niezawodny strażak po pracy. W tym roku obchodzi 10 rocznicę działalności w Ochotniczej Straży Pożarnej w Konarach. GRATULUJEMY!



Renata Listwan-Pach
Biuro Prasowe IC Kraków

Dziękujemy Panie Leonie!

Po 44 latach pracy zawodowej, w dniu 25 lipca odszedł na zasłużoną emeryturę pan Leon Pankiewicz – inspektor kontroli akcyzowej w Urzędzie Celnym w Białymstoku.

O panu Leonie można by rzec, że jego życie zawodowe oraz prywatne od zawsze było związane z nadzorem podatkowym i kontrolą akcyzową.

Jako technik piwowarstwa pan Leon Pankiewicz zaczął pracować w białostockim browarze w roku 1964 na stanowisku majstra. Właśnie tam od podszewki poznał wszystkie procesy towarzyszące produkcji szlachetnego trunku, jakim jest piwo. Już jako młody adept sztuki piwowarskiej zyskał uznanie kierownictwa browaru oraz swoich kolegów.

W roku 1972 pan Leon zdecydował się na przejście do Urzędu Miejskiego w Białymstoku. Tam jako inspektor po raz pierwszy zetknął się z tematyką kontroli akcyzowej. Do jego obowiązków należała przede wszystkim kontrola gorzelni położonych na terenie byłych województw: białostockiego, łomżyńskiego i ostrołęckiego.

W związku z przekształceniami administracyjnymi i strukturalnymi dotyczącymi nadzoru podatkowego nad produkcją alkoholu, od 1975 roku Leon Pankiewicz został zatrudniony w Okręgowym Zarządzie Dochodów Państwa i Kontroli Finansowej, a w 1983 w Izbie Skarbowej w Białymstoku.

We wszystkich tych jednostkach zajmował się kontrolą zakładów produkujących wyroby alkoholowe. Oprócz wspomnianych gorzelni wiejskich, pan Leon czuwał nad prawidłowością procesów produkcyjnych w dużych zakładach takich jak Browar Białystok, czy przede wszystkim białostocki Polmos. Kontrolował również podlaskie cukrownie.

W 1992 roku pan Leon Pankiewicz przeszedł do Urzędu Kontroli Skarbowej w Białymstoku, by w 2003 roku, w związku z przejęciem przez Służbę Celną obowiązków w zakresie szczególnego nadzoru podatkowego, trafić do Urzędu Celnego w Białymstoku.

Dzięki swojemu doświadczeniu od razu stał się wzorem dla kolegów z komórek SNP, choć sam skromnie mówi, że „nowych, skomplikowanych przepisów musiał się uczyć, jak każdy".

W Referacie Szczególnego Nadzoru Podatkowego pan Leon zastępował kierownika komórki będąc koordynatorem ds. nadzoru. Przed przejściem na zasłużoną emeryturę, powrócił niejako do korzeni, bowiem swoją karierę zawodową zakończył w sekcji Stałego Nadzoru Podatkowego przy białostockim Polmosie.

Oprócz tego, że pan Leon Pankiewicz był wybitnym fachowcem w dziedzinie kontroli i nadzoru nad produkcją wyrobów alkoholowych, był również niesłychanie pogodną i lubianą przez wszystkich osobą. O swojej pracy mógł opowiadać z pasją godzinami. Wspominał między innymi, jak podczas zimy „stulecia" ponad metrowa warstwa śniegu zasypała drogę od jednej z gorzelni do Białegostoku. Autobusy zawiesiły swoje kursy, a pociągi miały kilkugodzinne opóźnienia. Pan Leon wraz z kolegą pożyczyli więc od właściciela gorzelni konia i sanie. Właśnie takim transportem udali się do oddalonej o kilkanaście kilometrów stacji kolejowej. Dość powiedzieć, że podczas drogi sanie się całkiem rozleciały, a do stacji panowie dotarli tylko na kilku deskach, które wytrwale ciągnął koń.

Opowiadał także, że w tamtych czasach podstawowym rodzajem transportu do małych zakładów rozsianych po podlaskich wioskach była „okazja". Przy braku regularnych połączeń PKS i PKP, często korzystało się z uprzejmości kierowców cystern z mlekiem czy nawet rolników wiozących ciągnikiem swój żywy inwentarz na pobliskie targowiska.

Z okazji przejścia pana Leona Pankiewicza na emeryturę, w dniu 25 lipca została zorganizowana w Urzędzie Celnym w Białymstoku miła uroczystość. Zastępca Dyrektora Izby Celnej w Białymstoku Dariusz Sowulewski wręczając okolicznościową nagrodę pieniężną, serdecznie podziękował panu Leonowi za pięć lat wzorowej pracy oraz życzył spełnienia wszystkich marzeń podczas zasłużonego odpoczynku. Do życzeń i podziękowań dołączyli się także zastępcy naczelnika białostockiego urzędu celnego – pani Teresa Mocarska oraz pan Anatol Panasiuk, jak również koleżanki i koledzy z komórek szczególnego nadzoru.

Ostatni dzień pracy pana Leona zbiegł się z jeszcze jednym sympatycznym wydarzeniem. Właśnie 25 lipca pan Leon Pankiewicz obchodził swoje 63 urodziny. Oczywiście przy takiej okazji nie mogło zabraknąć tortu ze świeczkami i gromkiego „Sto lat". Od swoich kolegów szanowny jubilat dostał książki dotyczące swojego ukochanego hobby – wędkarstwa.

Zapytany przeze mnie, czy ma już pomysł na najbliższe dni, odpowiedział z uśmiechem: „Pakuję wędki i jadę na ryby".

Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Białymstoku
Maciej Czarnecki



Parlamentarzyści w Koroszczynie

W czwartek (04.07.) na terenie terminala samochodowego w Koroszczynie obradowali parlamentarzyści Nadzwyczajnej Komisji Sejmowej „Przyjazne Państwo". Celem wizyty posłów było zapoznanie się z obecnymi problemami ruchu osobowego i towarowego na lubelskich przejściach granicznych z Białorusią. W spotkaniu wzięli udział m.in. przedstawiciele Służby Celnej, Straży Granicznej, przewoźników oraz władz lokalnych.

Po wejściu Polski do strefy Schengen zmiany odczuli nie tylko obywatele polscy chcący swobodnie podróżować po innych krajach europejskich. Zmiany te dotknęły przede wszystkim drobnych przedsiębiorców, którzy swą ofertę handlową kierowali m.in. do obywateli Białorusi i Ukrainy, chętnie robiących zakupy w polskich sklepach położonych blisko granicy.

Wprowadzenie obostrzeń wizowych ograniczyło liczbę podróżnych ze Wschodu przyjeżdżających do naszego kraju. To z kolei odbiło się na obrotach polskich sklepów. Według szacunków Izby Celnej w Białej Podlaskiej obserwowany spadek liczby obywateli innych państw (w większości obywateli Białorusi) wjeżdżających na terytorium RP przez przejścia obsługujące ruch osobowy na odcinku polsko-białoruskim województwa lubelskiego waha się od 42% w Terespolu (przejście drogowe) do 71% w Sławatyczach.

Po wejściu Polski do strefy Schengen systematycznie rośnie też liczba przewozów towarowych. W I półroczu 2008 r. w Oddziale Celnym w Koroszczynie odprawiono o 9,2% więcej pojazdów ciężarowych wyjeżdżających na Białoruś, aniżeli w analogicznym okresie roku ubiegłego.

Sytuacja taka zmusza rządzących, polityków i wszystkich zainteresowanych sprawnym przekraczaniem granicy do poszukiwania rozwiązań odpowiadających potrzebom rozwijającej się gospodarki.

W trakcie spotkania na granicy przedstawiciele Lubelskiego Zarządu Przejść Granicznych przedstawili również plany rozbudowy i modernizacji przejść w Terespolu, Kukurykach i Sławatyczach.

Oprócz terminala w Koroszczynie parlamentarzyści odwiedzili również drogowe przejście graniczne w Terespolu.

Marzena Siemieniuk
Rzecznik Prasowy Izby Celnej
w Białej Podlaskiej

Szkolenie

Podczas dwudniowego (10-11.07.) szkolenia funkcjonariusze Izby Celnej w Przemyślu doskonalili swoje umiejętności w zakresie rozpoznawania podrabianych wyrobów Philips Morris. Szkolenie, które było podzielone na część teoretyczną i praktyczną prowadzili eksperci firmy Philip Morris International.

W części teoretycznej funkcjonariusze celni zapoznali się z listą najpopularniejszych marek produktów PMI, właściwą terminologią opakowań, czy metodami pakowania, które mogą wskazywać na podrobione wyroby. Niezwykle istotne było wskazanie przez ekspertów cech charakterystycznych dla podrobionych i oryginalnych produktów.

Wiedza nabyta w części teoretycznej okazała się niezwykle przydatna w szkoleniu praktycznym. Część praktyczna, która cieszyło się szczególnym zainteresowaniem polegała na porównaniu produktów oryginalnych z podrobionym. Nasi funkcjonariusze wyposażeni dodatkowo w sprzęt pomocny w identyfikacji produktów (lampa UV, lupa) bezbłędnie odróżniali oryginalny produkt od podrobionego, szybko rozwiązując każde kolejne zadanie.

Małgorzata Eisenberger-Blacharska
Rzecznik Prasowy IC Przemyśl



Akcja „Giełda”

W niedzielę 29 czerwca celnicy z Wydziału Zwalczania Przestępczości Izby Celnej w Białymstoku wraz z policjantami z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku przeprowadzili w rejonie białostockiej giełdy samochodowej na Krywlanach wzmożone działania kontrolne.

Celem akcji była między innymi kontrola terminowości opłat podatku akcyzowego za samochody sprowadzone z krajów Unii Europejskiej, a także kontrola dokumentów dotyczących sprowadzonych pojazdów: dowodów rejestracyjnych, faktur zakupu oraz ubezpieczenia OC.

Punkty kontrole zostały rozmieszczone na wszystkich drogach dojazdowych do białostockiej giełdy. Widok zatrzymujących pojazdy celników w centrum miasta wzbudzał zdziwienie u kierowców, którzy przez CB radia żywo komentowali poranną akcję.

Podczas pięciogodzinnych działań funkcjonariusze celni skontrolowali 123 samochody na zagranicznych tablicach rejestracyjnych. Właściciele blisko 70 pojazdów na miejscu musieli złożyć oświadczenia o terminie przywozu samochodów do Polski oraz o kwocie ich zakupu.

W stosunku do osób, które przekroczą pięciodniowy termin do złożenia deklaracji AKC-U i poinformowania właściwego urzędu celnego o przywozie aut, mogą zostać wszczęte sprawy karne skarbowe.

Ponadto policjanci w 10 przypadkach ujawnili przedawnienie ważności tablic rejestracyjnych dopuszczających do ruchu pojazd zarejestrowany za granicą. Wszystkie te samochody nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy i zostały odholowane na lawetach.

Wyniki przeprowadzonej akcji potwierdziły jej zasadność, a obie służby zadeklarowały potrzebę kontynuowania podobnych działań kontrolnych w przyszłości.

Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Białymstoku
Maciej Czarnecki





Funkcjonariusz odmówił łapówki

Próbowała skorumpować funkcjonariusza celnego, teraz sama będzie miała kłopoty. Obywatelka Białorusi została przekazana w ręce policji.

Do zdarzenia doszło we wtorek (22.07.) na terenie przejścia granicznego w Terespolu. Kobieta wywoziła z Polski towary na podstawie dokumentów „Zwrot VAT dla podróżnych”. Podróżna nie zgłosiła funkcjonariuszowi, że brakuje części towaru. W ten sposób próbowała wyłudzić potwierdzenie nieprawdy na dokumentach. Kiedy funkcjonariusz oświadczył, że w związku z tym zostanie ukarana mandatem karnym, kobieta zaproponowała 10 dolarów łapówki. Celnik odmówił, a o wszystkim poinformował przełożonych.

Teraz Białorusinka odpowie przed sądem za próbę skorumpowania funkcjonariusza publicznego.

Marzena Siemieniuk
Rzecznik Prasowy Izby Celnej
w Białej Podlaskiej

Funkcjonariusz odmówił

Kolejna osoba próbująca wręczyć łapówkę funkcjonariuszowi celnemu trafiła do policyjnego aresztu. Celnik odmówił przyjęcia korzyści majątkowej, a o sprawie poinformował przełożonych.

Do zdarzenia doszło we wtorek (29.07.) na terenie przejścia granicznego w Terespolu. Podczas kontroli autokaru na białoruskich numerach rejestracyjnych 35-letni kierowca, (obywatel Białorusi) zaproponował celnikowi 100 euro w zamian za odstąpienie od kontroli celnej autobusu i „możliwie jak najszybszą odprawę podróżnych". Funkcjonariusz odmówił, a następnie poinformował przełożonego, który powiadomił policję.

To drugi w ciągu tygodnia tego rodzaju przypadek na przejściu granicznym w Terespolu.

Marzena Siemieniuk
Rzecznik Prasowy Izby Celnej
w Białej Podlaskiej

Kłopoty przez propozycję

Kolejny raz celnik, stosując się do specjalnej procedury, nie dał się skorumpować. Ostatni przypadek odrzucenia propozycji łapówki miał miejsce na przejściu granicznym w Gronowie.

Około godz. 4.00 na „zielonym pasie" pojawił się samochód marki Toyota na niemieckich tablicach rejestracyjnych. Kierowca, mieszkaniec miejscowości Wendelsheim, poinformował, iż nie posiada żadnych towarów do oclenia. Celnik po wstępnej kontroli na pasie wykrył schowane w bocznych drzwiach pojazdu papierosy. Przeczuwając, iż ukrytej kontrabandy może być więcej, funkcjonariusz postanowił o skierowaniu pojazdu do kontroli szczegółowej. Podróżny, podając paszport celnikowi, włożył do środka 100 euro i zaproponował odstąpienie od kontroli. Zgodnie z procedurą postępowania w przypadku próby wręczenia łapówki wprowadzoną w sierpniu 2005 roku, nasz funkcjonariusz natychmiast powiadomił o zajściu przełożonych.

W efekcie kontroli szczegółowej ujawniono 416 paczek papierosów ukrytych w bocznych ściankach, w nadkolach oraz fotelach.

Za przemyt wszczęto wobec podróżnego sprawę karną, a po przewiezieniu mężczyzny na komendę Policji, postawiono mu zarzut próby skorumpowania urzędnika państwowego.

To już piąty przypadek odrzucenia przez celników propozycji korupcji od początku tego roku. Celnikowi, który zastosuje się do procedury, kierownictwo Izby Celnej w Olsztynie, przyznaje specjalną nagrodę pieniężną.

Anna Hatała-Wanat
p.o. Rzecznika Prasowego
Izby Celnej w Olsztynie

Koniki morskie w kontenerze

Olbrzymi transport leków chińskiej medycyny naturalnej pod nazwą Ginjal zatrzymali w dniu 25.07. br pomorscy celnicy. To największy transport tych preparatów ujawniony na polskiej granicy. 20 milionów tabletek o wartości rynkowej 6 milionów złotych odkryli pracownicy Referatu Środków i Ograniczeń Pozataryfowych Izby Celnej w Gdyni oraz funkcjonariusze Oddziału Celnego „Nabrzeże Bułgarskie". Preparaty znaleziono w kontenerze, który przypłynął z Indonezji. Odbiorcą miała być firma z Polski. Leki nie mogą zostać wwiezione do kraju, zawierają bowiem wyciąg z konika morskiego. Jest to gatunek ginący, umieszczony w Konwencji Waszyngtońskiej (CITES).

Zespół prasowy
Izby Celnej w Gdyni
Marcin Daczko



Zapraszamy na Wystawę

XIV MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA WYPOSAŻENIA DLA KONTROLI CELNEJ I GRANICZNEJ

CŁO i GRANICA - 2008

1 i 2 października 2008, Warszawa, Hotel GROMADA
Centrum Kongresowo-Wystawiennicze
ul. 17 Stycznia

Wystawa organizowana pod honorowym patronatem:

SZEFA SŁUŻBY CELNEJ RP **KOMENDANTA GŁÓWNEGO STRAŻY GRANICZNEJ**
oraz przy wsparciu MINISTERSTWA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

KONFERENCJA TOWARZYSZĄCA WYSTAWIE CŁO I GRANICA 2008:

PROGRAM OCHRONY GRANIC POLSKI I UE - PLANY, ROZWIĄZANIA, INNOWACJE

SESJA I - SESJA INAUGURACYJNA
SESJA II - POLSKIE GRANICE PO WEJŚCIU DO STEREFY SCHENGEN
SESJA III - PROGRAMY MODERNIZACJI SŁUŻB MUNDUROWYCH
SESJA IV - INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA DLA SŁUŻBY CELNEJ, STRAŻY GRANICZNEJ ORAZ POLICJI
SESJA V - ZAGROŻENIA TERRORYSTYCZNE I WALKA Z NIMI

CŁO I GRANICA to jedyne w Polsce specjalistyczne targi wyposażenia dla kontroli celnej i granicznej oraz specjalny program konferencyjny.
CŁO I GRANICA to znakomita okazja do zapoznania się z produktami przeznaczonymi dla służb celnych i granicznych oraz nowoczesnymi metodami zabezpieczania granicy kraju.



ZAPROSZENIE

Wstęp na wystawę oraz konferencję dla służb mundurowych jest bezpłatny. UWAGA!!! Liczba miejsc jest ograniczona. Decyduje kolejność zgłoszeń.

Potwierdzam udział w XIV Międzynarodowej Wystawie i Konferencji , Cło i Granica 2008, 1 , 2 października 2008, Hotel Gromada, Warszawa

Imię i nazwisko..... Stanowisko .....

Instytucja..... email.....

Telefon..... Fax.....

Uprzejmie prosimy o odesłanie potwierdzenia na nr fax: (22) 849-35-84 do dnia 05.09.2008 r.
Więcej informacji udziela organizator: Zarząd Targów Warszawskich S.A.
Komisarz targów: Beata Jeż +48 22 849-60-06 w.130, email: jez@ztw.pl

PIELGRZYMKA FUNKCJONARIUSZY I PRACOWNIKÓW SŁUŻBY CELNEJ NA JASNĄ GÓRĘ

W dniach 5 – 14 sierpnia 2008 roku grupa funkcjonariuszy Izby Celnej w Warszawie, wraz z członkami swych rodzin, wzięła udział w XVII Pieszej Pielgrzymce Wojskowej na Jasną Górę. Zatem już po raz drugi w grupie wojskowych pątników znaleźli się przedstawiciele Służby Celnej, których duszpasterstwem otacza obecnie ordynariusz wojskowy. Grupa celników wraz z rodzinami szła pod patronatem św. Mateusza, dumnie niosąc jego wizerunek. To zadziwiające, jak ów Patron, wysłuchując ich prośby, roztoczył nad nimi opiekę, dzięki czemu mogli podołać wszelkim trudom pątniczego szlaku.

Co roku w pierwszych dniach sierpnia wyruszają pielgrzymki, które pieszo podążają z różnych miast i wsi Polski do Sanktuarium Narodowego na Jasnej Górze. Pielgrzymi odnajdują tam spokój, doświadczają Bożego Miłosierdzia i uczą się miłości do Bliźniego, Kościoła oraz Ojczyzny. W pątniczym trudzie zanoszą przed tron Matki i Królowej wszystkie problemy polskiej współczesności, jak też troski o jutro naszej Ojczyzny i naszych rodzin.

Mszą świętą, sprawowaną w dniu 5 sierpnia w Katedrze Polowej Wojska Polskiego przez Biskupa Polowego Wojska Polskiego gen dyw. Tadeusza Płoskiego, rozpoczęła się XVII Wojskowa Pielgrzymka na Jasną Górę w której uczestniczyli funkcjonariusze Izby Celnej w Warszawie wraz z rodzinami.

Podczas pielgrzymki wielokrotnie zwracałam się z prośbą do św. Mateusza - patrona celników, skarbowców i urzędników finansowych, m.in. o to, abyśmy wszyscy szczęśliwie doszli do celu, zdając sobie przy tym sprawę, iż wielu z nas pielgrzymowało po raz pierwszy, w dodatku bez żadnego treningu

i niejednokrotnie w nieodpowiednich butach. Dla wielu osób na pewno był to duży wysiłek, trasa pielgrzymki wynosiła bowiem ok. 310 km i wymagała przejścia każdego dnia ok. 40 km, wiodła zaś różnymi drogami, często polnymi – bez względu na warunki atmosferyczne. Trzeba przyznać, iż było wiele ciężkich chwil, jednak niejedna osoba z trudem, a nawet bólem dzielnie szła dalej. Bo choć to długi, fizycznie wyczerpujący marsz i intensywna modlitwa, to modlitwa ta ma prowadzić do umocnienia w wierze, aby wchodząc przed oblicze Czarnej Madonny na Jasnej Górze człowiek czuł się w pełni oczyszczony, by mógł iść dalej w życie z postanowieniami zmiany na lepsze. To głębokie rekolekcje w drodze, dające wiele do myślenia nad sobą, swoim postępowaniem i powołaniem, niekoniecznie do stanu duchownego, lecz do roli matki, ojca czy po prostu „apostoła". Pielgrzymowanie to wyraz trudu fizycznego, jednakże jest przede wszystkim wysiłkiem duchowym.

Ostatni, a zarazem szczególny etap XVII Wojskowej Pielgrzymki na Jasną Górę odbył się 14 sierpnia. W tym dniu, tj. w wigilię Święta Wojska Polskiego i uroczystości Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny, o godzinie 9:00 na „Górce Przeprośnej" w Siedlcu Mirowskim koło Mstowa, Biskup Polowy Wojska Polskiego sprawował Mszę świętą dla wszystkich uczestników XVII Pieszej Wojskowej Pielgrzymki oraz dla gości z kraju i zagranicy. Obecni byli tu także przedstawiciele kierownictwa Służby Celnej RP.

Po zakończonej Mszy św. pątnicy wymaszerowali z „Górki Przeprośnej" na Jasną Górę, gdzie od rana czekały na nich tłumy częstochowian. Ok. godz. 15-tej uczestnicy XVII Pieszej Pielgrzymki Wojskowej (w tym obcokrajowcy) przeszli przez Aleje jak na paradzie. Śpiewali głośno, radośnie machali do witających ich po drodze, uśmiechali się do zdjęć, przybijali nawet "piątkę" dzieciakom... Wszyscy obecni tam ludzie, bez wyjątku, ulegali atmosferze wszechobecnej radości. Grupę funkcjonariuszy celnych poprowadził na Jasną Górę Szef Służby Celnej.

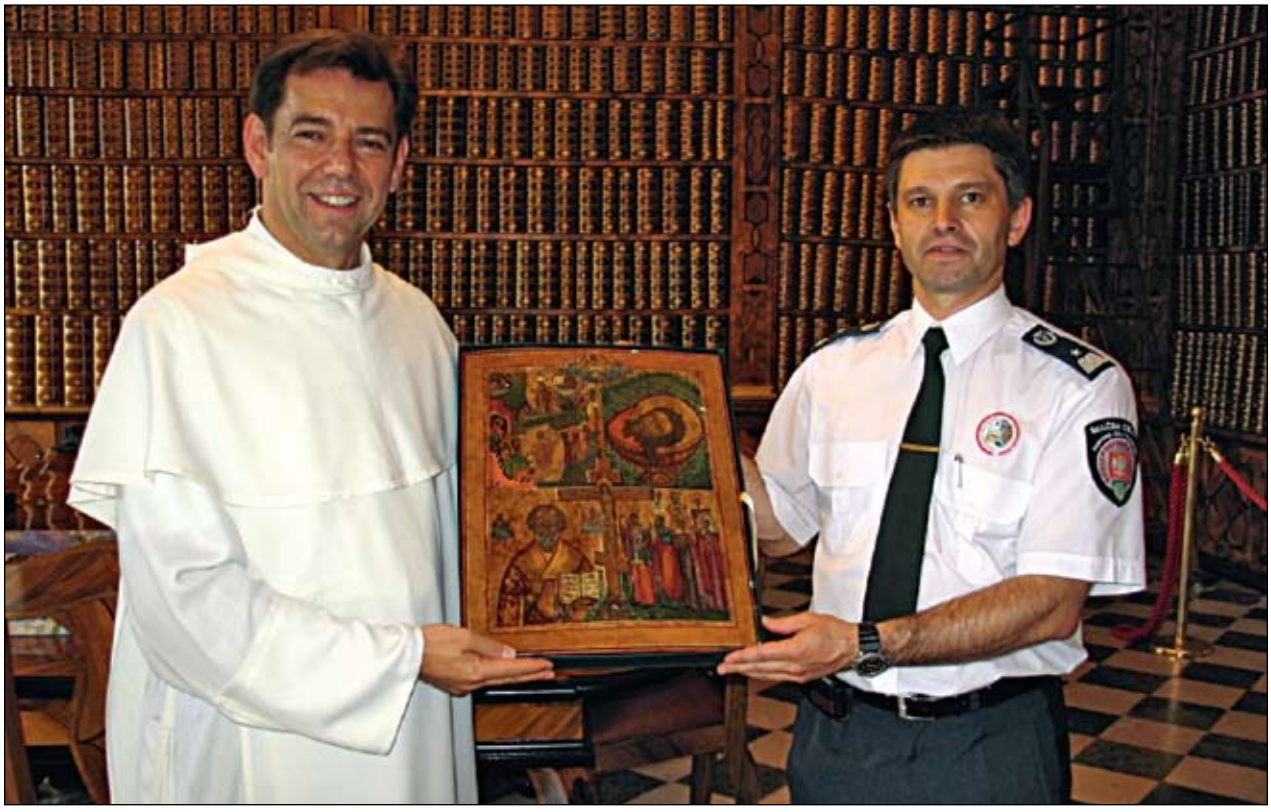
Pielgrzymkę wojskową prowadził policyjny patrol, który składał się z policjantów na koniach.

O godz. 15:30 pielgrzymi stanęli pod jasnogórskimi wałami. Po uroczystym powitaniu przez ojców paulinów, weszli do Kaplicy Cudownego Obrazu.

Reasumując pragnę podkreślić, iż pielgrzymka wojskowa 2008 miała wspaniałych przywódców duchowych, w osobach księży kapelanów - na czele z ks. płk Dariuszem Kowalskim. Także jej zabezpieczenie logistyczne było na najwyższym poziomie, wszystko bowiem od samego początku aż do końca zapięte było na tzw. ostatni guzik. Pielgrzymka stała się więc międzynarodowym pochodem ludzi dobrej energii, płynącym pątniczym szlakiem. Wierzę, iż nie skończył się on z chwilą wejścia na Jasną Górę, bo został w nas…

Barbara Zaręba
Urząd Celny w Radomiu










IZBA CELNA
WARSZAWA


IZBA CELNA
WARSZAWA

1 września – obchody 69. rocznicy wybuchu II Wojny Światowej

Jak co roku Polska Służba Celna była współgospodarzem uroczystych obchodów rocznicy wybuchu II Wojny Światowej organizowanych w Malborku - Kałdowie i Szymankowie pod pomnikami poświęconymi pamięci pomordowanych inspektorów celnych i kolejarzy.

Tegoroczne uroczystości w Malborku miały szczególny charakter - dzięki staraniom Burmistrza Miasta Malborka Pana Andrzeja Rychłowskiego i Prezesa Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Wojska Polskiego w Malborku Pana majora Witolda Mameła, Służba Celna została odznaczona przez Radę Ochrony Pamięci Walk i Męczeństwa Złotym Medalem Opiekuna Pamięci Narodowej za opiekę nad miejscami walk i męczeństwa.

W uroczystościach ze strony Służby Celnej udział wzięli Zastępca Szefa Służby Celnej, Dyrektor Departamentu Służby Celnej Grzegorz Smogorzewski, Dyrektor Departamentu Polityki Celnej Tadeusz Senda a także Dziekan Służby Celnej ksiądz Marcin Iżycki oraz dyrektorzy izb celnych, naczelnicy urzędów celnych, liczni funkcjonariusze celni. Byli także przedstawiciele Sejmu RP, władz lokalnych, samorządowych i organizacji kombatanckich, związków zawodowych, współpracujących instytucji a także młodzież szkolna oraz goście: rodziny pomordowanych inspektorów celnych i kolejarzy.

Zastępca Szefa Służby Celnej Grzegorz Smogorzewski odczytał list od Ministra Finansów. W swoim liście Minister Finansów Jan Vincent-Rostowski przypomniał, że (…) pielęgnowanie i utrwalanie pamięci o losach uczestników tamtych wydarzeń jest obywatelskim obowiązkiem każdego Polaka i wyraził nadzieje, że świadectwo patriotyzmu wrześniowych bohaterów będzie wzorem do naśladowania dla następnych pokoleń.

W Malborku – Kałdowie i w Szymankowie, Zastępca Szefa Służby Celnej Grzegorz Smogorzewski przypomniał historię tamtych wydarzeń podkreślając bohaterską postawę polskich urzędników. W obronie ojczyzny zapłacili najwyższą cenę. Pamięć o tym jest nadal żywa w środowisku polskiej administracji celnej.

Przypomnijmy. Za udaremnienie w dniu 1 września 1939 r. przejazdu przez stację kolejową w Szymankowie, polscy urzędnicy celni i kolejowi zapłacili najwyższą cenę - zostali wymordowani przez bojówki niemieckie w kilka chwil po opanowaniu stacji przez Niemców. W nocy i nad ranem zamordowano w Szymankowie 21 Polaków, celników i kolejarzy. Zginęli wówczas trzej inspektorzy celni: Gustaw Szarek, Władysław Kamiński i Ignacy Wasielewski oraz dwaj pracownicy ekspozytury celnej: Eugeniusz Jarszyński i Jan Michalak.

Podczas ostrzelania przez pociąg pancerny stacji w Kałdowie, ranni zostali inspektorzy celni: Józef Król i Ludgard Rakowski.

W trakcie trwania uroczystości w Malborku – Kałdowie, Dziekan Służby Celnej ksiądz Marcin Iżycki odczytał list od







Biskupa Polowego Wojska Polskiego księdza Tadeusza Płoskiego, w którym Biskup napisał m.in.: dziś mija 69 lat od tragicznego dnia wybuchu II Wojny Światowej, momentu przełomowego dla naszego narodu. Na nasz kraj zwalił się straszny kataklizm, który burzył miasta i wioski , odrywał od rodzinnych siedzib setki tysięcy ludzi i jak rozszalały huragan gnał przez cały kraj. (…) Bohaterowie września wpisując się w historię naszego narodu uczą nas dziś dojrzałego patriotyzmu i miłości do Ojczyzny. Następnie Dziekan Służby Celnej poprowadził modlitwę za zmarłych funkcjonariuszy celnych.

Z Malborka, uczestnicy uroczystości przejechali do Szymankowa, gdzie wzięli udział w Mszy Świętej odprawianej w miejscowym Kościele przez Biskupa Jana Styrnę. Następnie złożono kwiaty pod tablicą pamiątkową na dworcu kolejowym w Szymankowie, a później kolumna z licznymi pocztami sztandarowymi, wyruszyła pod pomnik ku czci poległych w 1939 roku celników i kolejarzy, gdzie odbyła się dalsza część uroczystości, zakończona złożenie kwiatów.

Tak w Malborku jak i w Szymankowie kompania reprezentacyjna oddała salwę honorową.

Tegoroczne uroczystości w Szymankowie uświetnili swoją obecnością Marszałek Senatu RP Bogdan Borusewicz i Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk. W swoim wystąpieniu pod pomnikiem w Szymankowie Marszałek Borusewicz podkreślił znaczenie corocznego, licznego udziału funkcjonariuszy celnych i kolejarzy w obchodach rocznicy męczeńskiej śmierci ich kolegów 1939 roku oraz wagę jakie ma trwałe upamiętnienie związanych z tym miejscem faktów, i stwierdził, że ma nadzieję że również przyszłe pokolenia nie zapomną o tych wydarzeniach.

Beata Zuba – SC MF
Marcin Woźniczko – SC MF







Przejście na emeryturę

Z dniem 28 sierpnia 2008 r. funkcjonariusz celny Tadeusz Kawałek przeszedł po 35 latach służby na emeryturę. Przez te wszystkie lata służbę pełnił w Oddziale Celnym w Świnoujściu. Jak sam mówi teraz poświęci swój czas na czytanie książek historycznych oraz zwiedzanie różnych zakątków Polski oraz świata, albowiem podróże, są jego drugą, obok zgłębiania tajników historii, pasją. Funkcjonariusza pożegnała dyrekcja szczecińskiej Izby Celnej. Dyrektor Lidia Mołodecka podziękowała mu za dotychczasową służbę oraz wręczyła mu złotą szpilkę z logo Służby Celnej, a także album historyczny. Ponadto, wszyscy obecni na pożegnaniu dyrektorzy, życzyli, już emerytowi powodzenia i wszystkiego dobrego w nowym rozdziale jego życia.



Monika Woźniak-Lewandowska
Rzecznik Prasowy
IC Szczecin

Medale św. Mateusza dla gdyńskich celników

Dwaj nasi Koledzy, dyspozytor celny Zygmunt Meller, Naczelnik Wydziału Kontroli Wewnętrznej Izby Celnej w Gdyni oraz starszy dyspozytor celny Leszek Hański z Referatu Ogólnego Urzędu Celnego w Gdyni, odbiorą w sobotę 13.09. br. w Częstochowie Medale św. Mateusza „Za zasługi dla Duszpasterstwa Służb Celnych, Finansowych i Skarbowych RP". Do odznaczenia nominowała ich Kapituła Medalu za kreowanie pozytywnego wizerunku celnika. Zygmunt Meller od wielu lat współpracuje z biuletynem i portalem internetowym „Oblicza Monety". Jest autorem wielu artykułów i felietonów o charakterze moralno-etycznym. Z kolei Leszek Hański otrzyma medal za praktykę życia wynikającą z szacunku dla wartości religijnych i pielgrzymkowych. Warto przypomnieć, że Leszek od kilku lat pielgrzymuje na rowerze do sanktuariów w całej Europie. Był już w Rzymie, Medjugorje w Bośni i Hercegowinie, a w tym roku dotarł do portugalskiej Fatimy. W przyszłym roku natomiast wyjeżdża na swoim jednośladzie do Wilna.

Medal św. Mateusza ustanowiło Duszpasterstwo Służb Celnych, Finansowych i Skarbowych RP w 2005 r. Jest on wręczany pracownikom celnym, finansowym i skarbowym za szczególne osiągnięcia dla szeroko rozumianej integracji naszego środowiska w celu promowania zachowań etycznych i moralnych. Pierwszy medal św. Mateusza trafił w 2005 r. do Watykanu, gdzie został złożony na grobie Papieża Jana Pawła II. Kolejny medal otrzymał Papież Benedykt XVI. Naszym Kolegom serdecznie gratulujemy tego zaszczytnego wyróżnienia!



Zespół prasowy Izby Celnej w Gdyni
Marcin Daczko

Spotkanie szefów administracji celnych państw członkowskich UE i Komisji

4 lipca 2008 r. w Paryżu, z okazji 40. rocznicy powstania Europejskiej Unii Celnej odbyło się spotkanie Komisarza Unii Europejskiej odpowiedzialnego za podatki i Unię Celną László Kovács'a, Francuskiego Ministra Erica Woerth'a, 27 Dyrekcji Generalnych służb celnych oraz innych osobistości.

W trakcie tego spotkania została przyjęta „Deklaracja Paryska" w sprawie przyszłości służb celnych.

Anetta Janda
SC MF



Święto Wojska Polskiego

15 sierpnia br. na zaproszenie Wojewody Świętokrzyskiego Pani Bożentyny Pałki – Koruby oraz Dowódcy Garnizonu Kielce płk. Janusza Faleckiego reprezentacja świętokrzyskiej Służby Celnej wzięła udział w uroczystych obchodach Święta Wojska Polskiego.

Po Mszy Świętej w Kościele Garnizonowym, uczestnicy uroczystości przemaszerowali pod Pomnik Czwórki Legionowej, gdzie złożyli wieńce i oddali hołd żołnierzom poległym w walce o wolność Ojczyzny.

Wiesława Dróżdż
Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Kielcach





Sześć trefnych cystern

Sześć autocystern wypełnionych 130.000 kg podejrzanej cieczy zatrzymali do kontroli celnicy z Grupy Mobilnej ze Zgorzelca.

Na drodze krajowej A4 podczas działań kontrolnych prowadzonych przez zgorzeleckich celników z Wydziału Zwalczania Przestępczości wrocławskiej Izby Celnej, zatrzymano sześć samochodów ciężarowych – autocystern jadących z Niemiec do Polski.

W trakcie kontroli ustalono, iż skażony alkohol etylowy – kod celny towaru CN 22072000, który został uprzednio zaimportowany z Ukrainy do Niemiec po dokonaniu niemieckiej odprawy celnej i dolaniu środka powierzchniowo czynnego o właściwościach myjących, ze zmienionym już kodem celnym na CN 3820000000, firma transportowa przewoziła do Polski jako środek do spryskiwania szyb.

Ponieważ funkcjonariusze celni w trakcie kontroli dokumentów ustalili iż zachodzi uzasadnione podejrzenie popełnienia przestępstwa, podjęto decyzję o pobraniu próbek towaru. Należało stwierdzić, czy deklarowany płyn do spryskiwania szyb spełnia wymagania Rozporządzenia Komisji (WE) z dnia 22 listopada 1993 r./ z późn. zmianami/ w sprawie wzajemnego uznania procedur całkowitego skażenia alkoholu etylowego do celów zwolnienia z podatku akcyzowego ustalonymi dla Polski i Niemiec.

W wyniku badań przeprowadzonych w Laboratorium Celnym we Wrocławiu ustalono, iż przewożony towar nie został prawidłowo przygotowany do transportu, i nie spełnia warunków całkowitego skażenia alkoholu etylowego, w związku z powyższym nie można uznać go jako zwolniony z podatku akcyzowego, wobec czego powstaje zobowiązanie podatkowe w kwocie 6 625 255,00 PLN.

Sprawę prowadzi Referat Spraw Karnych Skarbowych Urzędu Celnego w Legnicy.

Aleksandra Pokora
Rzecznik Prasowy
Izby Celnej we Wrocławiu.



Zlikwidowano nielegalne automaty

Nielegalne automaty do gier zostały zamienione - na surowce wtórne. Tak w największym skrócie można opisać to, co działo się podwrocławskiej specjalistycznej firmie zajmującej się utylizacją, segregacją i odzyskiwaniem odpadów.

Pod okiem członków komisji likwidacyjnej z wrocławskiej Izby Celnej, w drobny mak rozpadło się trzydzieści sześć sztuk automatów. To co z nich zostało to niewielka ilość plastiku, drewna i metalu. Zniszczone automaty, które nielegalnie działały w klubach, barach i lokalach na terenie całego Dolnego Śląska, zajęte były w ubiegłych latach podczas prowadzonych kontroli przez funkcjonariuszy celnych w ramach pełnionego przez nich nadzoru podatkowego.

Aby dokonać likwidacji takich towarów, niezbędne jest zakończenie postępowania oraz uzyskanie prawomocnego wyroku sądu, który orzeka przepadek towaru na Skarbu Państwa poprzez ich zniszczenie.

Tym razem w większości przypadków podstawą zniszczenia były również stosowane w takich sytuacjach przepisy o likwidacji towarów w trybie ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

W lipcu ubiegłego roku, w wyniku zakończonych spraw w sądach dokonywaliśmy pierwszej tego typu akcji, a pod młoty i siekiery trafiły pierwsze trzydzieści dwie sztuki automatów. Kolejne sto dziewięćdziesiąt dziewięć sztuk czeka obecnie w magazynach depozytowych naszej izby na ogłoszenie wyroków.

Aleksandra Pokora
Rzecznik Prasowy
Izby Celnej
we Wrocławiu



EURO 2012 - wyzwania dla Służby Celnej Cz. II

IV. Informatyka

EURO – 2012 to również wyzwanie dla systemów informatycznych służb celnych. Polska Służba Celna realizując zadania wykorzystuje wiele własnych systemów informatycznych. Informatyzacja wyróżniana była jako jeden z istotniejszych kierunków działań w ostatnim okresie. W roku 2004 podjęto działania mające na celu finalizację prac umożliwiających realizację zobowiązań Polski wobec UE w zakresie dostosowywania systemów informatycznych. Osiągnięto kompatybilność organizacyjną i funkcjonalną ze służbami celnymi państw UE i innymi instytucjami Komisji UE. Opracowano i wdrożono w administracji celnej struktury i procedury zarządzania oraz komunikowania się ze strukturami Komisji Europejskiej oraz administracjami celnymi krajów członkowskich UE według wymagań i standardów unijnych. Wdrożono szereg rozwiązań niezbędnych w procesie akcesji.

Aktualnie urzędy graniczne wyposażone są w stanowiska obsługi zgłoszeń celnych w systemach informatycznych CELINA (krajowy system obsługi zgłoszeń w wywozie i przywozie), NCTS (tranzyt), ECS (System Kontroli Eksportu) i Zefir (system księgowy). Zgodnie z przepisami prawa wspólnotowego z dniem 1 lipca 2009r. na obszarze Wspólnoty zostanie wdrożona I faza przedsięwzięcia mającego na celu zapewnienie bezpieczeństwa obrotu towarowego UE z krajami trzecimi, głównie w płaszczyźnie związanej z przeciwdziałaniem terroryzmowi światowemu. Inicjatywa ta w sposób naturalny zbiega się z przygotowaniami Polski do takiej imprezy jaką jest organizacja Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej 2012 roku. Podstawowym założeniem w/w przedsięwzięcia jest wprowadzenie obowiązku uprzedniej notyfikacji przywozu i wywozu. Obowiązek ten przedsiębiorcy będą realizować poprzez przesyłanie drogą elektroniczną wywozowych i przywozowych deklaracji skróconych.

W Polsce deklaracje skrócone będą przesyłane w przywozie do systemu ICS (System Kontroli Importu), a wywozie do systemu ECS (System Kontroli Eksportu). W wywozie nie przewiduje się wystąpienia znacznych zmian, m.in. ze względu na fakt, iż dane niezbędne do sporządzenia deklaracji skróconej na ogół są wcześniej dostępne składającemu deklarację, oraz fakt, iż I faza systemu ECS już została wdrożona we Wspólnocie. Dlatego też administracja celna więcej uwagi przywiązuje do kierunku przywozowego – dotyczy to zwłaszcza Polski, która ma najdłuższą granicę lądową z krajami trzecimi. Podejmowane są wszelkie działania, także na płaszczyźnie informatycznej, które pozwolą na terminowe i prawidłowe wdrożenie ww. przedsięwzięcia w naszym kraju.

Systemem, który będzie szczególnie rozwijany w kontekście Mistrzostw Europy, będzie System CAIFS. Budowa zintegrowanego systemu bezpieczeństwa na granicy zewnętrznej – CAIFS została zrealizowany przy wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Programu Phare 2001 (kwota około 4,2 mln € netto). Był to pierwszy tego typu projekt realizowany przez Służbę Celną na tak ogromną skalę. System CAIFS zainstalowany został w 25 lokalizacjach na wschodniej granicy RP /Lokalne Centra Nadzoru/, 4 Izbach Celnych /Regionalne Centra Nadzoru/ oraz w Ministerstwie Finansów /Krajowe Centrum Monitoringu/. Zainstalowany system nie tylko poprawia poziom bezpieczeństwa granicy, jej obiektów oraz służb granicznych poprzez pełny, całodobowy dozór, kontrolę dostępu, system wykrywania pożaru, sygnalizacji i napadu, co nie tylko w znacznym stopniu poprawia bezpieczeństwo zewnętrznej granicy UE, ale również usprawnia w znacznym stopniu organizację pracy i wpływa na zwiększenie jej efektywności. Zastosowane rozwiązania systemu kontroli ruchu usprawniają organizację przejść granicznych, pracę funkcjonariuszy celnych. Pozwalają na automatyczne sczytywanie numerów paszportów, numerów rejestracyjnych pojazdów oraz automatyczne wykonywanie zdjęć tych pojazdów i ich archiwizację, co ma niewątpliwy wpływ na skrócenie czasu odprawy. Z uwagi na odmienną specyfikę każdego przejścia system kontroli ruchu projektowany był „indywidualnie" w zależności od potrzeb zarówno ze względu na charakter (przejście osobowe lub towarowe) jak i organizację ruchu. System kontroli ruchu zapewnia nowoczesną organizację pracy Służby Celnej na przejścia granicznych.

Kolejnym bardzo istotnym systemem dla granicy zewnętrznej w kontekście EURO-2012 jest TF- OCR – Transition Facility - Optical Character Recognition (w odniesieniu, do którego używany jest skrót TF-OCR). W 2007 r. w ramach programu pomocowego UE - Transition Facility 2004, przejścia graniczne podlegające Izbie Celnej w Przemyślu t.j: Medyka, Korczowa, Krościenko, Medyka kolejowe oraz podlegające Izbie Celnej w Białej Podlaskiej na odcinku granicy z Ukrainą: Dorohusk, Hrebenne, Dorohusk kolejowe zostały wyposażone w system automatycznego rozpoznawania numerów rejestracyjnych i kodów kontenerów TF-OCR. Realizację działań w przedmiotowym zakresie zakończono w IV kwartale 2007 r. Głównym celem wdrożenia systemu TF-OCR była automatyczna rejestracja wszystkich pojazdów przekraczających granicę państwową na drogowych przejściach granicznych w ruchu towarowym i osobowym oraz rejestracja danych kontenerów przewożonych na drogowych i kolejowych przejściach granicznych. System ten został tak zaprojektowany, aby w maksymalnym stopniu integrował się z istniejącymi systemami na przejściach granicznych i został „wkomponowany" w działające już mechanizmy wspierające proces odprawy celnej (istniejące wcześniej elementy systemu kontroli ruchu w systemie CAIFS). Dane rejestrowane na przejściach granicznych w systemach lokalnych są przesyłane do systemu centralnego. Przesyłane są zdarzenia z rejestracji i identyfikacji pojazdów wjeżdżających na teren przejścia granicznego. System na poziomie centralnym ma za zadanie wyszukać

zastrzeżenia w zaufanych systemach zewnętrznych i przekazać informację o zastrzeżeniu do miejsca wysłania zapytania. Zgodnie z założeniami Komisji Europejskiej, system TF-OCR ma możliwość wymiany danych z ogólnoeuropejskim systemem informatycznym, a także przewidziana jest możliwość przyszłej wymiany danych z systemami innych instytucji w Polsce (np. Policja, Straż Graniczna).

W IV kwartale 2007r. Służba Celna złożyła wniosek do Norweskiego Mechanizmu Finansowego w sprawie dopo-

Zakupione urządzenia będą stanowiły wyposażenie granicy zewnętrznej jak również grup mobilnych prowadzących kontrole na terenie całego kraju. Na szczególne znaczenie sprzętu do prześwietlania ładunków wykorzystywanego na granicy uwagę zwraca również Komisja Europejska w bluprintach celnych.

Zestawienie budżetu niezbędnego do zakupu ww. urządzeń do kontroli dla Służby Celnej w latach 2009-2011 prezentuje poniższa tabela.

Środki niezbędne w latach 2009-2011 na doposażenie i wymianę w obszarze sprzętu do kontroli

Służba Celna	2009	2010	2011	Razem
Planowane Wydatki	44 500 000 zł	67 000 000 zł	74 488 000 zł	1 855 988 000 zł

Źródło: opracowanie własne

sażenia Zintegrowanego systemu bezpieczeństwa w obiektach granicznych administracji celnej - CAIFS. Projekt uzyskał rekomendację do dofinansowania na poziomie krajowym i Ministerstwa Spraw Zagranicznych Królestwa Norwegii. Projekt będzie miał na celu rozwój systemu CAIFS oraz jego integracje z TF-OCR. W ramach projektu zostanie stworzone kompleksowe rozwiązanie, które uszczelni z punktu widzenia bezpieczeństwa granicę zewnętrzną i pozwoli Służbie Celnej oprzeć działania kontrolne na jednym rozwiązaniu informatycznym.

V. Środki transportu, sprzęt i wyposażenie techniczne

Czynnik ludzki, systemy informatyczne to zasadniczo niezbędne elementy warunkujące sprawne i skuteczne realizowanie zadań nałożonych na Służbę Celną. Niemniej jednak, równie istotnym dla działania Służby Celnej jest sprzęt i wyposażenie techniczne.

Obecnym priorytetem w zakresie sprzętu do kontroli jest doposażenie przejść kolejowych, zlokalizowanych na zewnętrznej granicy UE, w urządzenia skanujące wagony. Dzięki kontroli celnej prowadzonej za pomocą nowoczesnego sprzętu rentgenowskiego obniżeniu ulegają koszty kontroli, ponieważ prześwietla się całe wagony bez potrzeby ich rozładunku, skraca się czas wykonywania rewizji celnej i zwiększa się bezpieczeństwo obszaru UE i Polski. Należy podkreślić, iż wschodnia granica Polski, stanowiąca zewnętrzna granicę UE jest szczególnie narażona na przemyt towarów akcyzowych, w szczególności papierosów (stawka akcyzy w krajach sąsiedzkich jest znacząco niższa niż w krajach należących do UE). W ramach Programu planuje się doposażenie w przedmiotowe urządzenia 3 kolejowe przejścia graniczne o największym natężeniu obrotu towarowego.

Ponadto, ze względu na korzyści, jakie niesie za sobą wykorzystywanie urządzeń rentgenowskich (skrócenie czasu kontroli i bezpieczeństwo kontrolujących), w ramach Programu planuje się również zakupienie stacjonarnych, przestawnych i mobilnych urządzeń do skanowania samochodów ciężarowych jak również urządzeń do skanowania bagaży.

VI. Podsumowanie

Przygotowanie Polskiej Służby Celnej do EURO-2012 jest wyzwaniem dostrzeganym przez kierownictwo Służby Celnej i uwzględnianym w ramach prac nad programem modernizacji Służby Celnej na lata 2009-2011. Dlatego też Szef Służby Celnej powołał Pełnomocnika Szefa Służby Celnej do spraw koordynacji działań w administracji celnej w zakresie przygotowania organizacji EURO 2012 – Dyrektor Departamentu Polityki Celnej Ministerstwa Finansów. Do zadań Pełnomocnika należy określenie harmonogramu działań koniecznych do podjęcia w Służbie Celnej w okresie poprzedzającym rozpoczęcie EURO 2012 oraz monitorowanie realizacji tych działań. Pełnomocnik ma również wskazywać Szefowi Służby Celnej potrzeby kadrowe, infrastrukturalne, organizacyjne, szkoleniowe w zakresie związanym z przygotowaniem do EURO 2012. Pełnomocnik ma być łącznikiem pomiędzy szefem Służby Celnej a organami administracji rządowej i samorządowej odpowiedzialnymi za organizację EURO-2012. Do zadań Pełnomocnika należy również współpraca z organami celnymi Republiki Ukrainy i Ambasadą Republiki Ukrainy w Polsce w zakresie przygotowań do EURO-2012.

Obsługa celna wymagana do właściwego przygotowania i przeprowadzenia EURO-2012 będzie realizowana w ramach aktualnych struktur organizacyjnych, ale przy odpowiednim wzmocnieniu kadrowym jednostek granicznych. Niezbędnym będzie również uwzględnienie faktu organizacji EURO-2012 w programach szkoleniowych. W tym zakresie Polska Służba Celna będzie korzystała z doświadczeń Austriackiej Służby Celnej. Uczestnictwo w obsłudze tak ważnej imprezy będzie wymagało również modernizacji sprzętu do kontroli tak aby kontrola była przeprowadzana szybciej i była bardziej efektywna.

Kluczowym elementem przygotowań Służby Celnej RP do EURO-2012 jest bardzo dobra współpraca z administracją celną Ukrainy, przekładająca się na szybkość obsługi na polsko-ukraińskich przejściach granicznych. Współpraca realna na różnych poziomach, począwszy od poziomu Szefów Ceł

poprzez współpracę w ramach regionów, aż do poziomu kierowników jednostek celnych na poszczególnych przejściach granicznych.

Grzegorz Smogorzewski
Zastępca Szefa Służby Celnej
Dyrektor Departamentu Służby Celnej

Literatura:
1. decyzja Parlamentu Europejskiego i Rada z dnia 15 stycznia 2008r. w sprawie eliminowania papierowej formy dokumentów w sektorach ceł i handlu (O.J. Seria L nr 23/21 z 26 stycznia 2008r.)
2. decyzja Nr 15/S.C. z dnia 9 kwietnia 2008r. w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Szefa Służby Celnej ds. Przygotowania Służby Celnej do Zadań Wynikających z Organizacji przez Polskę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.
3. Protokół II posiedzenia Polsko-Ukraińskiej Komisji Międzyrządowej do spraw Współpracy Gospodarczej z dnia 19-20 marca 2008r.
4. zarządzenie Nr 8 Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004r. w sprawie nadania statutów izbom celnym i urzędom celnym (Dz. Urz. Min. Fin. Nr 4, poz. 21 z późn. zm.)

Wilk, miś i ryś

Funkcjonariusze celni z Terespola zabezpieczyli nad ranem 31.07.br i przekazali policji 3 skóry wilka szarego, 3 skóry niedźwiedzia brunatnego oraz 1 skórę rysia. Podróżni nie posiadali odpowiednich dokumentów na przewóz przez granicę okazów należących do gatunków chronionych na podstawie przepisów Konwencji Waszyngtońskiej CITES.

W trakcie kontroli autokaru na białoruskich numerach rejestracyjnych czworo podróżnych zgłosiło do odprawy skóry dzikich zwierząt, repliki średniowiecznej broni i elementy wyposażenia średniowiecznej osady. Młodzi ludzie jechali na występy artystyczne w ramach pikniku archeologicznego na wyspie Wolin.

Niestety zgłoszone przez miłośników historii skóry wilków, niedźwiedzi i rysia – w sumie sześć sztuk - pochodzą od zwierząt objętych ścisłą ochroną gatunkową a na ich przewóz przez granicę należy posiadać stosowne dokumenty, których podróżni nie byli w stanie przedstawić.

Jakiś czas później, kierowca busa, zgłosił do kontroli celnej skórę niedźwiedzia.

Jak się okazało on również jechał na wyspę Wolin. Niestety i ten podróżny nie posiadał odpowiednich dokumentów.

Podróżni powinni pamiętać, że żywe rośliny i zwierzęta, skóry z tych zwierząt czy też wyroby wykonane z części zwierząt lub roślin - zwłaszcza te zakupione w krajach tropikalnych, ale nie tylko - mogą stać się źródłem problemów na granicy. Jeśli bowiem okaże się, że są to zwierzęta lub rośliny objęte ochroną gatunkową na mocy przepisów Konwencji Waszyngtońskiej CITES, a podróżny nie posiada odpowiednich dokumentów pozwalających na ich przewóz przez granicę, grozi mu konfiskata przedmiotów i sprawa karna.

Za nielegalny przewóz przez granicę okazów CITES grozi kara nawet do pięciu lat więzienia.

Marzena Siemieniuk
Rzecznik Prasowy Izby Celnej
w Białej Podlaskiej



Dekoracyjna nadwyżka

W szczecińskim porcie funkcjonariusze celni z Morskiej Grupy Mobilnej Szczecin udaremnili próbę przemycenia do Polski artykułów dekoracyjnych.

Podczas kontroli kontenera z Chin, funkcjonariusze znaleźli blisko 15 tys. szt. dzwonków oraz 900 woreczków kamyków akrylowych, które nie zgłoszono do procedury dopuszczenia do obrotu. Straty budżetu państwa z tytułu niezapłaconego cła i podatków obliczono na prawie 4,5 tys. zł.

Wartość ujawnionego towaru szacuje się na ponad 20 tys. zł. Zabezpieczono go do dalszego postępowania.

Monika
Woźniak-Lewandowska
Izba Celna Szczecin



Zakazane pamiątki na lotnisku w Goleniowie

Na lotnisku w Goleniowie tamtejsi celnicy wspólnie z funkcjonariuszką z Kontrolnej Grupy Mobilnej Szczecin znaleźli w bagażu tranzytowym chronione konwencją waszyngtońską fragmenty koralowca oraz muszle, a także wykonane z egzotycznego drewna naszyjnik i doniczkę.

Podczas kontroli bagaży, prowadzonej 29 lipca br. funkcjonariusze zwrócili uwagę na zdjęcie rentgenowskie jednego z nich. Wskazywało ono, że w środku mogą być chronione okazy. Szczegółowa kontrola potwierdziła przypuszczenia celników. W bagażu były 2 koralowce, 28 sztuk muszli, naszyjnik oraz doniczka z egzotycznego drewna. Koralowce pochodzą najprawdopodobniej z rejonu Madagaskaru, natomiast muszle z rejonu Mozambiku, zaś wyroby z drewna z RPA.

W związku z podejrzeniem, że stanowią one okazy, objęte Konwencją Waszyngtońską CITES zatrzymano je do dalszego postępowania.

Bagaż należał do tzw. bagaży RUSH, czyli zaginiony. Przewożony był na trasie Singapur- Istambuł -Berlin-Warszawa i jako port docelowy Szczecin. Jego właścicielem okazał się mieszkaniec Kostrzynia nad Odrą, który jak oświadczył nie miał świadomości, iż przedmioty, które nabył mogą być prawnie chronione.

Okazy CITES podlegają ochronie i ograniczeniom wynikającym z Konwencji Waszyngtońskiej - CITES (Konwencja o Międzynarodowym Handlu Dzikimi Zwierzętami i Roślinami Gatunków Zagrożonych Wyginięciem). Ich przywóz lub wywóz jest zabroniony, chyba że osoba, która przewozi takie okazy posiada odpowiednie zezwolenia lub świadectwa. W przeciwnym razie czyn taki stanowi przestępstwo zagrożone karą pozbawienia wolności od 3 m-cy do lat 5. Ponadto sąd orzeka przepadek takiego okazu, dodatkowo może nakazać zapłacić sprawcy nawiązkę w wysokości 10 tys. zł na rzecz organizacji zajmującej się ochroną przyrody.

To drugie w tym roku okazy CITES znalezione przez celników z Goleniowa. W marcu znaleźli w bagażu z Dubaju 15 sztuk fragmentów koralowca.

Monika Woźniak-Lewandowska
Izba Celna Szczecin)



Magazyn pełen sterydów

Kolejne próby wwozu do Polski sterydów anabolicznych oraz leków na potencję udaremnili funkcjonariusze Pomorskiej Służby Celnej. Tym razem znaleźli ponad 7 tysięcy sztuk sterydów anabolicznych oraz prawie 1000 sztuk tabletek.

Funkcjonariusze Granicznego Referatu Zwalczania Przestępczości Celnej, mając na uwadze przypadki sprzed kilku dni, postanowili skontrolować magazyn przesyłek na terenie Portu Lotniczego w Gdańsku. Akcja przeprowadzona 7 lipca br. potwierdziła przypuszczenia celników. W pięciu przesyłkach wysłanych z Dubaju do odbiorcy w Polsce funkcjonariusze znaleźli 2244 ampułki preparatu TESTOSTERONE ENANHATE o wartości rynkowej 33 660 zł, 4000 sztuk sterydu CLOMIPHENE o wartości 10 tysięcy zł. oraz 980 sztuk tabletek TADAGRA zawierających lek na potencję TADALAFIL o wartości 24 500 złotych. Natomiast w dniu 04.07. br. funkcjonariusze Granicznego Referatu Zwalczania Przestępczości Celnej odkryli w przesyłce deklarowanej jako multiwitaminy, 971 ampułek TESTOSTERONE ENANTHATE 250 o łącznej wartości 24 275 zł. W ostatnim tygodniu, na lotnisku oraz w Oddziale Celnym Pocztowym w Pruszczu Gdańskim, zanotowano w sumie 7 prób przesłania do Polski sterydów i leków ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich oraz Indii. W sumie celnicy znaleźli w paczkach 10 924 sztuki sterydów oraz 1180 sztuk leków na potencję o łącznej wartości 195 175 zł. We wszystkich przypadkach została naruszona ustawa Prawo Farmaceutyczne za co grozi kara do 2 lat pozbawienia wolności. Zatrzymane specyfiki przekazano policji do dalszego prowadzenia sprawy.

Zespół prasowy Izby Celnej w Gdyni
Marcin Daczko



Chałwa - niespodzianka

Im większa skuteczność Służby Celnej tym większa wyobraźnia przemytników. Z kolejnym niesamowitym pomysłem ukrycia papierosów spotkali się celnicy z Gołdapi.

Wydawałoby się, że widzieliśmy wszystko. A jednak przemytnicy ciągle zaskakują. W piątek, 4.07 br. na przejściu granicznym w Gołdapi do kontroli celnej zgłosił się mężczyzna. Zapytany o przewożony towar zadeklarował normę oraz pudełko chałwy. Czujny celnik, którego zainteresowała chałwa, poprosił mężczyznę o otwarcie dość dużego pudełka smakołyku. Duży brązowy blok chałwy wyglądał naturalnie, na zewnątrz widać było kawałki orzechów. Celnik dotknął chałwy i odkrył z czego niby-smakołyk jest zrobiony. Okazało się, iż chałwa to metalowy pojemnik oklejony brązową gliną z wtopionymi w nią kawałkami orzechów, które były jedynym naturalnym składnikiem słodkiej skrytki. W ten sposób mężczyzna ukrył 29 paczek papierosów. Dowód jego wyobraźni dołączy do kolekcji eksponatów w mini muzeum przemytniczej pomysłowości, która znajduje się w Izbie Celnej w Olsztynie.



Anna Hatała-Wanat
Rzecznik Prasowy IC Olsztyn

Morska Grupa Mobilna w akcji

Usunięcie spod dozoru celnego ponad 50 tysięcy sztuk papierosów ujawnili funkcjonariusze Morskiej Grupy Mobilnej. W działaniach wzięli także udział funkcjonariusze Grupy Mobilnej w Gdyni. Brak papierosów w sklepie wolnocłowym na jednostce kursującej z Gdyni do Bałtijska ujawniono w dniu 22.07. br. Porównując raport stanu magazynu sporządzony rankiem tego dnia ze stanem faktycznym okazało się, że ze sklepu „zniknęło" 51 500 sztuk papierosów marki JIN LING. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie placówki handlowej na pokładzie statku, jak również kapitan jednostki nie byli w stanie wyjaśnić zaistniałej sytuacji. Wartość rynkowa usuniętego towaru wynosi 15 480 złotych. Sprawą zajmie się teraz Referat Karny Skarbowy Urzędu Celnego w Gdyni.

Z kolei funkcjonariusze Oddziału Celnego „Dworzec Morski" skontrolowali pasażerów tego samego statku wracających z Bałtijska. Efektem było ujawnienie 1360 sztuk papierosów oraz 7 litrów alkoholu. Towary te nie zostały zgłoszone w czasie odprawy celnej i nie posiadały polskich znaków akcyzy. W związku z powyższymi ujawnieniami wszczęto 3 postępowania karne – skarbowe, które także trafią do RKS UC Gdynia.

Zespół prasowy Izby Celnej w Gdyni
Marcin Daczko



Niebezpieczne odpady pieców

Na drodze krajowej nr 4 w miejscowości Przesieczany funkcjonariusze celni z Grupy Mobilnej ze Zgorzelca zatrzymali samochód m-ki MAN, którym przewożono z Niemiec do Polski 2 tony odpadów w postaci pociętego w częściach pieca piekarniczego wraz z używaną wełną mineralną i watą szklaną.

Przewożony towar pochodził - wg oświadczenia kierującego pojazdem – z rozbiórki piekarni, mieszczącej się na terenie Niemiec. Nadawcą przesyłki była osoba, która posiada firmy w Niemczech i w Polsce, a zajmuje się m.in. demontażem piecy piekarniczych na terenie Niemiec. Ponadto stwierdzono, iż przewożone elementy pieca zostały zdemonotowane przy pomocy szlifierek kątowych, posiadały poucinane elementy łączące w miejscach nie nadających się do ich ewentualnego ponownego zmontowania. Według oświadczenia kierowcy waga towaru wynosiła 2 000 kg a jego wartość – to cena złomu czyli około 900,00 zł. Po dokonaniu oględzin, stwierdzono również, że zdemontowane elementy pieca mają wysoki stopień zużycia oraz ślady korozji, obciętą instalację elektryczną, uszkodzone elementy z blachy. W ciężarówce znajdowały się też 63 worki z zawartością wełny mineralnej (waty szklanej) używanej w piecach jako izolacja.

W trakcie kontroli kierujący pojazdem nie posiadał żadnych dokumentów, które wymagane są przy przewozie tego rodzaju towaru.

Pojazd został zatrzymany, ponieważ stwierdzono naruszenie art.4 Rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14.06.2006r. w sprawie przemieszczania odpadów /Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 190 oraz art . 4 punkt 1 ustawy z dnia 29.06.2007r., jak również złamane zostały przepisy ustawy o odpadach. W tej sprawie powiadomiony jest już Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Jeleniej Górze, który przeprowadzi kontrolę w firmie. Zwrócono się także z wnioskiem o przeprowadzenie oceny zatrzymanego towaru.

Ponieważ istnieje uzasadnione podejrzenie naruszenia art. 183 § 2 Kodeksu Karnego, sprawa przekazana zostanie do Prokuratury, a w związku z brakiem licencji przewozowej i wykonywaniem przewozu towaru niezgodnie z ustawą o transporcie drogowym(tekst. jedn. Dz. U. Z 2007r. Nr 125 poz. 874 z późn. zm.) skierowany został wniosek do Urzędu Celnego w Legnicy w celu wydania decyzji administracyjnej.

Aleksandra Pokora
Rzecznik Prasowy Izby Celnej we Wrocławiu

Króliki na straży sezamu

Klatki z królikami służyły do zamaskowania nielegalnego magazynu papierosów.

Wnikliwa obserwacja jednego ze straganów na targowisku w Zasiekach przyniosła odkrycie niecodziennego schowka na papierosy bez polskich znaków akcyzy. Inspektorzy Szczególnego Nadzoru Podatkowego z referatu w Olszynie /Izby Celnej w Rzepinie wspólnie z funkcjonariuszami z SG zauważyli, że do jednego z takich punktów są wnoszone papierosy, ale natychmiastowa kontrola wykazała ich magiczne zniknięcie. W składziku były za to klatki z królikami, które można było łatwo przesunąć, bo były zbudowane na ... metalowych szynach. W ten sposób zamaskowane było wejście do magazynu, gdzie kontrolujący znaleźli 12.750 paczek papierosów bez polskich znaków akcyzy. Skrytka stanowiła zaplecze dla bazarowego stoiska.

Zabezpieczono łącznie towar o wartości blisko 100 tysięcy złotych i chyba nie trzeba dodawać, że zarówno właścicielka stoiska, jak i gospodarz posesji, na które stał „hodowlany magazyn" nic o istnieniu nielegalnych papierosów nie wiedzieli.

Beata Downar-Zapolska
Rzecznik Prasowy
IC Rzepin



Pyrzowice. Liczne upominki z podróży

Zapewne każdy z nas, podróżując w dalekie zakątki kuli ziemskiej przywozi pamiątki z podróży dla bliskich, którzy nie tylko oczekują barwnych opowieści o wizycie w tymże kraju, ale także chcieliby otrzymać symboliczny prezent, który uwiarygodniłby nasze wrażenia z podróży.

Zdarza się, że podróżni przywożą kilka sztuk sombrero z Meksyku, buty z Włoch, czy też sake z Japonii by obdarować nimi najbliższych.

Tym razem jednak śląscy celnicy, na co dzień pełniący służbę na lotnisku w Pyrzowicach, ujawnili w bagażu podróżnej powracającej z dalekiej podróży do Indonezji, 140 sztuk zegarków naręcznych, opatrzonych znakami firmowymi znanych marek takich jak: Rolex, Calvin Klein, Dolce Gabbana, Omega czy Tommy Hilfiger. Kobieta twierdziła, iż 130 sztuk zegarków (zapewne podrobionych) zakupiła na plaży w Indonezji od przygodnego handlarza w cenie 1 USD za sztukę. Pozostałe 10 sztuk zakupiła w indonezyjskim sklepie po 7 USD za sztukę. Z zeznań kobiety wynikało, że zakupionym towarem zamierzała obdarować znajomych. Niestety, liczne grono najbliższych pechowej urlopowiczki będzie niepocieszone, gdyż celnicy zatrzymali zegarki. Jeżeli potwierdzą się przypuszczenia celników, że towar został bezprawnie opatrzony zastrzeżonymi znakami towarowymi, a zarazem nielegalnie wprowadzony na obszar celny UE „hojną" kobietę czeka sprawa karna skarbowa.

W ubiegłym roku celnicy z katowickiej Izby Celnej zatrzymali blisko 20 tysięcy sztuk towarów podrabianych i pirackich.

Aldona Węgrzynowicz
Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Katowicach



„Tytoniowe BMW"

250.000 sztuk pochodzących z przemytu papierosów marki JIN LING zatrzymali w nocy z 13 na 14 lipca wielkopolscy celnicy.

W trakcie nocnych działań prowadzonych na odcinku trasy A2, pomiędzy Koninem a Wrześnią funkcjonariusze zatrzymali do kontroli samochód osobowy marki BMW. Prowadzony przez mieszkańca Żar pojazd był zarejestrowany na niemieckich tablicach wywozowych ważnych do kwietnia 2008 r.

Już wstępna kontrola wykazała, że BMW to jeżdżący magazyn tytoniowy. Bagażnik oraz tylne siedzenie pojazdu po sam dach wypełniały przemycone do Polski papierosy marki JIN LING z rosyjską akcyzą.

Papierosy trafiły do magazynu Izby Celnej w Poznaniu - ich łączna wartość rynkowa to prawie 80.000 złotych. Gdyby nie czujność celników, szacunkowe straty Skarbu Państwa wyniosłyby około 72.000 złotych.

Cezary Kosman
Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Poznaniu

Ujawniono narkotyki

Śląscy celnicy wraz z policjantami z KMP w Katowicach rozbili siatkę dilerów w wieku od 18 do 30 lat, handlujących narkotykami.

Funkcjonariusze przeszukali 8 mieszkań, kilka piwnic i samochodów na terenie Katowic.

W wyniku przeprowadzonych działań ujawniono 500 działek dilerskich amfetaminy, blisko 150 gram haszyszu, marihuanę oraz tabletki ecstazy i anaboliki. Ponadto w mieszkaniach znaleziono 15 tysięcy złotych, pochodzących najprawdopodobniej z handlu narkotykami.

W akcji udział wzięły 3 celne psy służbowe (Pajka, Atos i Koks) oraz jeden pies policyjny.

Zatrzymano 7 osób. Za handel narkotykami grozi im do 10 lat pozbawienia wolności.

Aldona Węgrzynowicz
p. o. Rzecznika Prasowego
Izby Celnej w Katowicach



Gucci ze Rzgowa

540 sztuk podrabianej odzieży i galanterii zabezpieczyli 25.07 br. funkcjonariusze Izby Celnej w Łodzi w jednym z boksów handlowych w CH Ptak. Wśród zatrzymanych rzeczy znalazły się m.in. torebki, portfele, ubrania i okulary opatrzone znakami ekskluzywnych światowych marek tj. Channel, Prada, Versace, Dolce Gabana, Dior czy Gucci. Właściciel stoiska, 35-letni łodzianin, był przekonany, że sprzedaje rzeczy oryginalne. Jak stwierdził, sprowadza je legalnie z Włoch oraz Turcji.

Ceny za jakie oferował owe „oryginały" - 20-70 zł - daleko odbiegały od tych, za jakie nabyć można legalne towary tych marek. Wstępne oszacowanie wskazuje, że wartość rynkowa zabezpieczonych rzeczy - gdyby rzecz jasna były oryginalne - sięgałaby 770.000 zł.

Wobec mężczyzny wszczęte zostanie postępowanie o naruszenie przepisów ustawy Prawo własności przemysłowej. Zgodnie z obowiązującymi regulacjami, za czyn taki grozi kara nawet do 5 lat pozbawienia wolności. W najlepszym razie zakończyć się może wysoką grzywną oraz zniszczeniem towaru.

Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Łodzi
Anna Ludkowska



Kokainowy tydzień na Okęciu

Na przestrzeni tygodnia, warszawscy celnicy aż dwukrotnie ujawnili przemyt kokainy na Okęciu.

Pierwszy przypadek miał miejsce w niedzielę tj. 20 lipca br. Dwóch podróżnych, Polak (23 lata) i obywatel Gwinei (23 lata) wylądowali na warszawskim lotnisku. Przylecieli z Gwinei (przez Brukselę). W wyniku kontroli paszportowej, celnicy obu skierowali do kontroli celnej. Jednakże przeszukanie osobiste i kontrola bagażu dały wynik negatywny.

W związku z dużym prawdopodobieństwem, że podróżni jednak mogą przemycać narkotyki metodą wewnątrzustrojową, celnicy zdecydowali przewieźć ich do szpitala w celu wykonania prześwietlenia jamy brzusznej. W obu przypadkach prześwietlenia wykazały obecność w jelitach ciał obcych. Po ich wydaleniu okazało się, że przemytnicy-połykacze połknęli razem 225 kapsułek z kokainą o łącznej wadze ponad 2,5 kilograma. Cena rynkowa przemycanych narkotyków wynosi ponad 600 tysięcy złotych.



Po kilku dniach nasi funkcjonariusze zatrzymali do kontroli celnej podróżnego, obywatela Francji (32 lata), który przyleciał do Polski z Brazylii. I tym razem nos celników nie zawiódł. Francuz w swoim bagażu posiadał między innymi trzy teczki biurowe formatu A-4. Według celnika ścianki teczek były zbyt grube. Po ich rozcięciu okazało się, że w środku znajduje się sprasowany w pakiety biały proszek. Wynik narkotestowy był jednoznaczny – kokaina.

W sumie przemytnik próbował przewieźć ponad 2 kilogramy narkotyku o wartości rynkowej ponad 500 tys. złotych.

Piotr Tałałaj
Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Warszawie



Informacja o ujawnieniu nielegalnej wytwórni alkoholu

W dniu 16.07.2008r. funkcjonariusze Izby Celnej w Szczecinie ujawnili na obrzeżach Szczecina magazyn, w którym składowano nielegalnie wytwarzany alkohol. W magazynie ujawniono ok. 8500 litrów alkoholu (podróbki różnych markowych wódek). Zatrzymano i przekazano Policji 3 osoby pracujące w ww. magazynie. Następnie w wyniku podjętych działań ujawniono nielegalną wytwórnię alkoholu znajdującą się również na terenie Szczecina, oddaloną od magazynu ok. 3 km. W wytwórni zabezpieczono ok. 3900 l alkoholu, jak również 46 tysiąclitrowych pojemników na alkohol, butelki, kapslownice, nakrętki, hologramy, etykiety, a także kompletną linię technologiczną do produkcji nielegalnego alkoholu.

w.z. Rzecznika Prasowego
Naczelnik Wydziału Prawno-Organizacyjnego
Starszy dyspozytor celny Piotr Małysz



Rekordowy przemyt ujawniony w Korczowej

100 tys. paczek papierosów bez polskich znaków skarbowych akcyzy ujawnili celnicy na przejściu granicznym w Korczowej. Kartony papierosów ukryte były w przestrzeniach podwójnych ścianek cysterny. Gdyby ten towar trafił na rynek, Skarb Państwa poniósłby straty bliskie miliona złotych. To największe ujawnienie na przejściu granicznym w Korczowej w tym roku.

W środę, około godz. 22 kierowca ciężarówki wjeżdżającej do Polski zgłosił do odprawy przemysłowe kwasy tłuszczowe. Pojazd przeważono, a ogromna różnica w wadze przekraczająca aż 3 tony, nasunęła funkcjonariuszom podejrzenia. Celnicy szczegółowo skontrolowali cysternę.

Jak się okazało, przemytnicy wykorzystali wolne przestrzenie, które powstały w wyniku włożenia mniejszej cysterny w większą. Całość umieszczona była na naczepie w metalowej konstrukcji kontenera. Wewnątrz zbiornika, a także w ściankach obudowy funkcjonariusze odnaleźli ponad 10 tys. kartonów, czyli ponad 100 tys. paczek papierosów bez polskich znaków skarbowych akcyzy.

Wartość uszczuplenia podatku akcyzowego oszacowano wstępnie na blisko milion złotych.

Sprawą zajęli się policjanci z Centralnego Biura Śledczego. Jak ustalili, adresatem towaru była jedna z firm w Polsce. Nie można wykluczyć, że potem papierosy miały trafić na rynki Europy Zachodniej. Samochód, w którym odnaleziono kontrabandę należy do jednej z małopolskich firm. Kierował nim 50-letni mężczyzna. Został zatrzymany.

Postępowanie przygotowawcze prowadzone jest pod nadzorem Prokuratury Rejonowej w Jarosławiu.

Małgorzata Eisenberger
Rzecznik Prasowy IC Przemyśl



Kontrole… pod okiem kamery

Kilkunastu funkcjonariuszy celnych i Straży Granicznej kontrolowało w późnych godzinach wieczornych pojazdy w miejscowości Janówek, w powiecie świdnickim. Jak zwykle przy tego rodzaju działaniach poszukiwali przede wszystkim nielegalnych wyrobów akcyzowych i narkotyków, sprawdzali legalność pobytu oraz dokumentację dotyczącą wykonywania transportu drogowego (m.in. ważność ubezpieczenia pojazdu, licencje, winiety itp.).

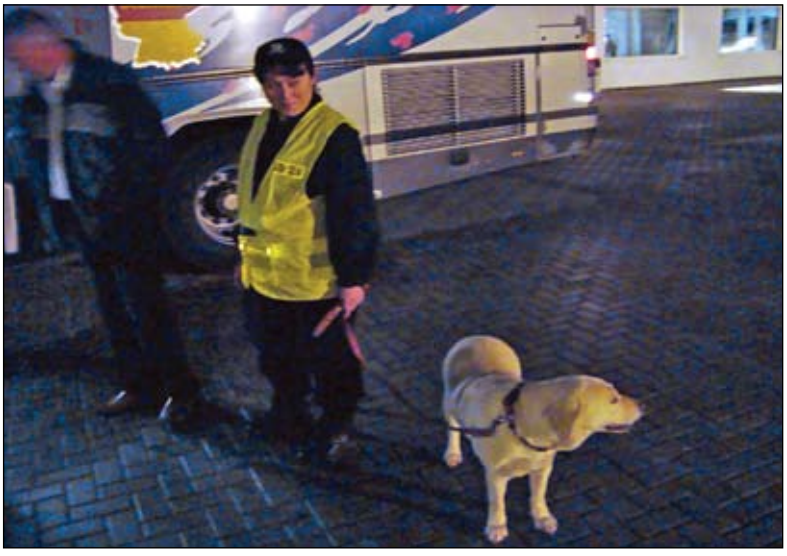
Wtorkowa kontrola była natomiast o tyle nietypowa, że ściśle rejestrowana przez telewizyjną kamerę. Zarejestrowany materiał ma być wykorzystany w reportażu dotyczącym wschodniej granicy Unii Europejskiej, w tym m.in. zakresu zadań instytucji odpowiedzialnych za ochronę tej granicy i obszaru Wspólnoty Europejskiej (np. przed napływem towarów niebezpiecznych dla zdrowia czy życia). Kilka dni wcześniej oko kamery towarzyszyło funkcjonariuszom celnym wydobywającym olbrzymią papierosową kontrabandę z największego bodaj przemytnika na granicy – pociągu relacji Kijów – Warszawa.

W trakcie akcji w powiecie świdnickim nieprawidłowości nie stwierdzono.

Nie oznacza to bynajmniej, że funkcjonariusze nie mają z czym walczyć. W województwie lubelskim, z uwagi na bliskość granicy, największym problemem nadal są nielegalne wyroby akcyzowe, często podrabiane, przywiezione od naszych wschodnich sąsiadów. Niejednokrotnie w trakcie działań kontrolnych na drogach województwa funkcjonariusze zatrzymywali też osoby, które posiadały przy sobie narkotyki. W takich wypadkach nieoceniony okazywał się węch naszych czworonożnych pomocników - psów specjalnie szkolonych do wykrywania substancji psychoaktywnych. Na szczęście stosunkowo rzadko zdarzają się kierowcy prowadzący pojazdy pod wpływem narkotyków. Ale z kolei częstym wykroczeniem jest wykorzystywanie przez kierowców oleju opałowego do celów napędowych.

Odkąd Polska weszła do strefy Schengen potrzebne jest planowanie większej liczby kontroli wewnątrz kraju. I jak zapowiadają funkcjonariusze można się ich spodziewać w każdym miejscu. Takie działania mają także swój wymiar prewencyjny. I chyba już niewielu zatrzymanych do kontroli kierowców dziwi się, kiedy słyszy: Dzień dobry. Polska kontrola celna – kilkadziesiąt czy nawet kilkaset kilometrów od granicy państwa.

Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Białej Podlaskiej
Marzena Siemieniuk



Kosmetyki warte miliony

W dniu 24.07.br. funkcjonariusze Granicznego Referatu Zwalczania Przestępczości Celnej w Gdańsku podczas kontroli zastopowanych w systemie „Jade" dwóch kontenerów w DCT Gdańsk stwierdzili 42 445 sztuk flakonów wód toaletowych. Z tego 22 186 sztuk z podejrzeniem naruszenia praw do znaków własności intelektualnej. Te kosmetyki zabezpieczono do sprawy w oddzielnym kontenerze. Wartość zajętego towaru wynosi 3 327 900 zł. Sprawę przekazano do OC Terminal Kontenerowy celem dalszego prowadzenia.

Zespół prasowy Izby Celnej w Gdyni
Marcin Daczko



Sunrise 2008

Już od trzech lat funkcjonariusze celni Wydziału Zwalczania Przestępczości Izby Celnej w Szczecinie udzielają wsparcia policjantom z Kołobrzegu, w ramach działań związanych z odbywającym się w czasie wakacji, kołobrzeskim festiwalem muzyki techno „Sunrise".

Tegoroczny festiwal trwał od piątku do niedzieli, tj. 25-27 lipca 2008 r. i wg informacji organizatorów gromadził każdego dnia około 15 tysięcy fanów muzyki techno.

Akcja, której celem było zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom imprezy, jak i mieszkańcom Kołobrzegu oraz wypoczywającym tam turystom, rozpoczęła się już od środy, tj. 23 lipca 2008 r. Wzięło w niej udział blisko 300 funkcjonariuszy Policji, Służby Celnej, Straży Granicznej, Straży Miejskiej oraz Straży Ochrony Kolei. Funkcjonariusze celni włączyli się do działań ukierunkowanych na poszukiwanie narkotyków.

W trakcie wspólnych z Policją działań funkcjonariusze WZP ujawnili blisko 400 szt. tabletek extasy, ponad 60 g marihuany, kilka „działek" kokainy i haszyszu oraz ampułki ze sterydami. Funkcjonariusze policji w trakcie akcji zatrzymali ponad 80 osób oraz zabezpieczyli blisko 25 tys. zł na poczet kar.

W ocenie dowodzących działaniami policjantów, funkcjonariusze celni wyróżniają się profesjonalnym przygotowaniem oraz wysoką efektywnością w zakresie kontroli ukierunkowanych na posiadanie narkotyków.

Wspierając działania zachodniopomorskiej policji w pasie nadmorskim kolejny już rok funkcjonariusze celni Wydziału Zwalczania Przestępczości, działając z pełnym zaangażowaniem, wpisują się w program „Bezpieczne Wakacje 2008". Poza działaniami w trakcie festiwalu „Sunrise" w Kołobrzegu, oddelegowani funkcjonariusze celni Wydziału Zwalczania Przestępczości w czasie wakacji wspierają pracę policjantów z Komend w Koszalinie i Gryficach.

Monika Woźniak-Lewandowska,
Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Szczecinie



Przyłapany z trawką

Miłośnika miękkich narkotyków zatrzymali 08.07 br. funkcjonariusze celni na polsko-białoruskim przejściu granicznym w Terespolu. 22-letni Rosjanin odpowie za naruszenie przepisów ustawy o przeciwdziałaniu narkomani.

Wbrew temu, co sądzi przeciętny obywatel, celnicy kontrolują również podróżnych opuszczających obszar Unii Europejskiej. Przekonał się o tym Rosjanin, który podróżował pociągiem relacji Praga – Moskwa. Celnicy kontrolujący bagaż mężczyzny bez trudu znaleźli ponad 4 gramy marihuany, którą ukrył w opakowaniu po chusteczkach higienicznych. Polskie prawo zabrania posiadania narkotyków a nieznajomość przepisów nie zwalnia od odpowiedzialności.

O sprawie powiadomiono policję w Terespolu.

Wz. Rzecznika Prasowego
Marcin Czajka
Wydział Prawno-Organizacyjny



Wsiąść do pociągu… Kijów – Warszawa

Pociąg jedyny w swoim rodzaju i bynajmniej nie w pozytywnym tego słowa znaczeniu.

W kręgu zainteresowanych zwany po prostu „przemytnikiem". Myślę, że śmiało można zaryzykować stwierdzenie, że żaden inny pociąg osobowy wjeżdżający do naszego kraju nie jest tak „naszpikowany" nielegalnym towarem jak ten z Kijowa do Warszawy. Zmyślne skrytki to niemal 100-procentowa pewność, że posypią się z nich papierosy bez polskich znaków akcyzy. Czego jak czego, ale wyobraźni osobom trudniącym się przemytem nie można odmówić.

Problemem jest jednak nie tylko sam przemyt. Ten pociąg to realne zagrożenie i dla podróżnych, i dla kontrolujących go funkcjonariuszy. Ci pierwsi (oczywiście mowa o turystach, a nie osobach zaangażowanych w przerzut papierosów przez granicę) niejednokrotnie nie mają świadomości, że podróżując wydawałoby się bezpiecznym środkiem transportu, narażeni są na utratę zdrowia, a nawet życia. O jakim bowiem bezpieczeństwie można mówić, gdy – w celu ukrycia przemytu – setki razy odkręcane są i przykręcane różne elementy wagonów, a część z nich trzyma się tylko na "słowo honoru"? A papierosy w pociągu Kijów – Warszawa mogą być ukryte praktycznie wszędzie. By znaleźć i wydostać przynajmniej część nielegalnego towaru potrzeba czasu. To z kolei wiąże się niekiedy z koniecznością przetrzymania składu w Dorohusku ponad czas planowego postoju na stacji. Część podróżnych buntuje się przeciwko opóźnieniom. Nie zdają sobie jednak sprawy ze skali zjawiska. Funkcjonariusze wydobywający papierosy z przeróżnych schowków dbają jednocześnie o bezpieczeństwo podróżnych. Przykład? Dach, łóżka, podłogi w przedziałach, łuki nad oknami, ścianki w korytarzach, piece czy zbiorniki na wodę to już przemytniczy standard, ale okazuje się, że nielegalnym towarem można też np. obłożyć… ręczny hamulec bezpieczeństwa. Ma on zadziałać, gdy zajdzie taka konieczność - ale czy faktycznie zadziała, gdy „dociśnięty" jest setkami paczek papierosów? Przykłady można mnożyć – celników już nie dziwią, ale turystów niekiedy wprawiają w prawdziwe zdumienie papierosy upchane w… skrzynce rozdzielczej, czy pod pociągiem - przy rozgałęzieniach przewodów elektrycznych, na skrzyniach akumulatorowych, nad kołami, w wentylatorach itp.

A samo wydostanie tego towaru to już mordercza praca i niekiedy realne zagrożenie dla zdrowia funkcjonariuszy. To nie tylko olbrzymi wysiłek fizyczny, niebezpieczeństwo porażenia prądem czy sypiąca się zewsząd wata szklana, której drobinki dostają się do oczu i ust. Osoby trudniące się przemytem są w stanie dodatkowo „uatrakcyjnić" pracę celnikom, poprzez np. pozaginanie śrub, by niemożliwe było dotarcie do skrytek dachowych (by dostać się do przemytu funkcjonariusze muszą te śruby ciąć) czy zabezpieczenie kawałkami blachy tych miejsc (skrytek), w których blachy akurat nikt by się nie spodziewał - a wtedy nietrudno o poważne skaleczenie. Niewątpliwie złośliwy uśmiech niektórych przemytników budzi też widok funkcjonariusza czołgającego się pod pociągiem czy z determinacją wydobywającego papierosy z dachu, gdzie temperatura sięga niekiedy nawet 50-60 stopni C. I zdziwi się ten, kto sądzi, że takie temperatury w pociągu zdarzają się tylko latem. Także zimą obsługa pociągu niejednokrotnie dba o to, by funkcjonariuszom było na tyle ciepło, by zrezygnowali z przeszukiwania skrytek dachowych. Niewątpliwie może mieć w tym swój interes. Wiele miejsc, jak i sam sposób ukrycia towaru, wskazuje, że przynajmniej w część przemytu zaangażowana może być właśnie obsługa poszczególnych wagonów. Przykładem mogą być skrytki, do których dostanie się możliwe jest jedynie w trakcie postoju składu na bocznicy lub wymaga poświęcenia znacznej ilości czasu.

Niestety, funkcjonariusze zdają sobie sprawę, że nie wszystko udaje im się wydostać, bo nie ma możliwości (czas, ludzie, sprzęt itp.) stuprocentowego przeszukania składu. To zaś, co zabierają przemytnikom jest po prostu „wkalkulowane w koszty" przestępczego interesu. Ile papierosów wjeżdża do naszego kraju nikt nie jest w stanie oszacować.

Przeciwdziałanie przemytowi wyrobów tytoniowych to nie tylko ochrona interesów Wspólnoty Europejskiej, to także ochrona zdrowia – niejednokrotnie są to bowiem wyroby podrabiane. Nielegalne papierosy na rynku to także mniej legalnych miejsc pracy w naszym kraju. Wydaje się zatem, że jedynym skutecznym rozwiązaniem problemu „przemytnika" byłoby wprowadzenie na tej trasie pociągu wahadłowego. Rozwiązanie to ułatwiłoby pracę służbom granicznym, uniemożliwiając jednocześnie przemyt wyrobów tytoniowych na teren naszego kraju.

Marzena Siemieniuk
Rzecznik Prasowy Izby Celnej
w Białej Podlaskiej



Udaremnione dostawy spirytusu

Dzięki dwóm akcjom celników z WZP Izby Celnej w Łodzi - wspólnej z funkcjonariuszami Sekcji dw. z Przestępczością Gospodarczą łódzkiej KMP oraz dynamicznej kontroli drogowej, prowadzonej przez celników z piotrkowskiej Grupy Mobilnej- na targowiska nie trafi 4565 litrów nielegalnego alkoholu, którego rynkowa wartość szacowana jest na ponad 342 tys. złotych.

1565 litrów skażonego spirytusu policjanci i funkcjonariusze celni odkryli na jednym ze strzeżonych parkingów na łódzkich Bałutach.

Około południa pod jeden z parkingowych garaży podjechał biały Fiat Doblo na łódzkich numerach rejestracyjnych.

Kiedy patrolujący okolice Bałuckiego Rynku funkcjonariusze zauważyli, że dwaj mężczyźni wypakowują z auta i ładują do garażu kartony z butelkami zamkniętymi charakterystycznym żółtymi korkiem, postanowili skontrolować ładunek.

Okazało się, że kierowca samochodu i odbiorca ładunku zdążyli przenieść do garażu już 640 litrów nielegalnego spirytusu, a kolejnych 925 litrowych butelek czekało w samochodzie na wyładunek.

Wynajmujący pomieszczenie, oprócz zamówionego towaru stracił również 6.700 złotych zabezpieczonych na poczet przyszłej kary grzywny. Zaskoczony tłumaczył celnikom, że pieniądze przeznaczone były dla drugiego z mężczyzn – dostawcy towaru.

Obaj mężczyźni odpowiedzą za próbę narażenia Skarbu Państwa na stratę nie mniejszą niż 68.359 złotych.

W czwartkowe przedpołudnie nie próżnowali również celnicy z piotrkowskiej III Grupy Mobilnej.

W tym czasie kontrolowali samochody na drogach prowadzących do Piotrkowa Tryb.

W miejscowości Wola Kamocka został wytypowany do kontroli Volkswagen LT zmierzający z Łodzi w kierunku Piotrkowa.

Gdy celnicy zajrzeli do przestrzeni ładunkowej samochodu zobaczyli trzy tysiąclitrowe palotopojemniki. Okazało się, że kierowca przewoził łącznie 3000 litrów skażonego spirytusu.

Z dokumentów, które posiadał przewoźnik wynikało, iż spirytus zamówiła jedna z piotrkowskich firm.

Nie byłoby w tym nic dziwnego, gdyby nie fakt, iż ta firma tak naprawdę.....nie istnieje. Odkryli to celnicy, którzy udając się do jej siedziby trafili do znajdującego się pod tym adresem centrum handlowego.

Oprócz alkoholu, zamówienie opiewało na plastikowe butelki, korki i kartony, a wśród dostarczanego towaru znajdowała się także pompa, mogąca służyć do odkażania spirytusu.

Zamiast do odbiorcy, towar o rynkowej wartości 225 tys. złotych trafił do magazynu Izby Celnei w Łodzi, a Skarb Państwa został uchroniony od straty nie mniejszej niż 131 000 złotych.

Zastępca Rzecznika Prasowego
Izby Celnej w Łodzi
Beata Bińczyk



Kontrola dyskoteki - 13 dilerów w niespełna 3 godziny

Po raz kolejny w tym roku łódzcy celnicy skontrolowali popularną dyskotekę Protector w Brzeskach. W czasie niespełna trzygodzinnych działań zatrzymano 13 osób.

Działania prowadzone były w nocy z 6 na 7 lipca br. Funkcjonariusze Wydziału Zwalczania Przestępczości Izby Celnej w Łodzi, wspólnie z funkcjonariuszami Straży Granicznej, policjantami z KPP w Łasku i KWP w Łodzi oraz strażnikami miejskimi z Pabianic skontrolowali okolice dyskoteki, wraz z przyległymi do niej parkingami oraz drogami dojazdowymi. W akcji uczestniczyły również trzy psy szkolone do wykrywania narkotyków.

W wyniku kontroli zatrzymano 13 mężczyzn w wieku od 16 (sic!) do 27 lat. Wszyscy mieli przy sobie narkotyki, w tym marihuanę, ecstasy oraz amfetaminę.

Jeden z zatrzymanych, karany już zresztą za posiadanie narkotyków, na widok funkcjonariuszy połknął dilerkę z substancją odurzającą. Nie zdążył natomiast pozbyć się cygarniczki wypełnionej w całości marihuaną.

Wszyscy zatrzymani zostali przekazani w ręce Policji.

Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Łodzi
Anna Ludkowska

Przyłapani z podróbkami

W Dziwnówku funkcjonariusze celni z Kontrolnej Grupy Mobilnej Świnoujście ujawnili na jednym z miejscowych stoisk handlowych odzież, co do której zachodzi uzasadnione podejrzenie naruszenia praw własności przemysłowej.

W efekcie przeprowadzonej 29 lipca br. kontroli, funkcjonariusze zabezpieczyli do dalszego postępowania blisko 200 szt. odzieży, w tym spodenki i obuwie, jak również koszulki, dresy i bluzy oraz pasek sygnowane logo renomowanych firm światowych. Wartość odzieży liczonej dla wyrobów oryginalnych szacuje się na prawie 20 tys. zł. Towar należał do sprzedawcy pochodzącego z województwa zachodniopomorskiego. Sprawę przekazano do Prokuratury Rejonowej w Świnoujściu.

Według prawa własności przemysłowej za handel podróbkami grozi grzywna, kara ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności od 2 do 5 lat .

Monika Woźniak-Lewandowska
Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Szczecinie



Celnicy zwyciężyli

W piątek 27.06. na stadionie miejskim w Wasilkowie k/Białegostoku rozegrany został Turniej o Puchar Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku w Piłce Nożnej. Była to jedna z imprez towarzyszących tegorocznym obchodom Święta Policji w województwie podlaskim.

W rozgrywkach udział wzięły reprezentacje czterech białostockich służb mundurowych: Służby Celnej, Policji, Straży Granicznej oraz państwowej straży pożarnej.

Pierwsze miejsce z kompletem zwycięstw zdobyła reprezentacja podlaskich celników, która w pierwszym spotkaniu pokonała drużynę straży granicznej 3:0, a w finale, po dramatycznym meczu zakończonym w regulaminowym czasie remisem 1:1, zwyciężyła w rzutach karnych straż pożarną 5:3.

Na najniższym stopniu podium znaleźli się gospodarze



turnieju – reprezentacja Policji, zaś czwarte miejsce przypadło ekipie podlaskich pograniczników.

Wszystkim uczestniczącym drużynom pamiątkowe dyplomy oraz puchary wręczył Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku.

Reprezentacja Izby Celnej w Białymstoku wystąpiła w składzie: Adam Ignaciuk, Wiesław Kupiec, Tomasz Giedrojć (1 bramka), Mariusz Korzonek, Adam Orzel, Krzysztof Pilch, Zbigniew Szugzda (2 bramki), Wiesław Romaniuk, Zbigniew Mogilewski, Dariusz Rynkowski, Andrzej Spura, Przemysław Nadolski, Szymon Śliwiński (1 bramka), Dariusz Drągowski oraz Krzysztof Lewandowski.

Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Białymstoku
Maciej Czarnecki



Rodzinna saga

Dla osób, które wątpią w magię zawodu celnika przedstawiamy zawodową historię trzech pokoleń Rodziny funkcjonariusza celnego UC w Gdyni Tomasza Loch.

Dziadek – Franciszek Loch ur. W 1896r. – zatrudniony w Urzędzie Celnym w Gdyni 18 grudnia 1945r, przeszedł na emeryturę z końcem grudnia 1961r. Franciszek Loch pracował jako celnik jeszcze przed II Wojną Światową. Od 1945r. do 1961r. jego zawodowa kariera dokumentuje jednocześnie ciekawe meandry polskiej administracji celnej. Zatrudniony został na stanowisko starszego dozorcy skarbowego w UC w Gdyni. Kolejne stanowiska to: starszy dozorca celny, asystent celny, rewident skarbowy, rewident celny, kontroler celny. Warto odnotować, że wówczas urząd podlegał Centralnemu Zarządowi Ceł, a ten Ministerstwu Handlu Zagranicznego.

Lektura akt osobowych Franciszka Loch była ciekawą wyprawą w przeszłość, pokazującą także jej humorystyczne strony (pomimo poważnego kontekstu). Wyciąg z księgi raportów służbowych oddziału celnego:

„Dnia ……o godz.19.00 ob. Loch Franciszek wrócił do tut. Dozoru i zgłosił, że upadł i ma złamaną rękę. Zwróciłem się telefonicznie do Pogotowia Portowego telefon…. i zgłosiłem o wypadku złamania ręki, prosząc o przysłanie pogotowia – otrzymałem odpowiedź, że pogotowia w takich wypadkach nie mogą przysłać, że człowiek ze złamaną ręką ma zdrowe nogi i może przyjść sam do pogotowia. O powyższym zgłosiłem Naczelnikowi UC, który polecił wezwać taksówkę i odwieźć ob.Locha do pogotowia. W Pogotowiu stwierdzono stan poważny i skierowano ob.Locha do Szpitala, gdzie dokonano operacji lekarskiej i stwierdzono ciężkie złamanie ręki. Naczelnik oddziału". (pisownia oryginalna).

Choć czasy się zmieniają, zawsze cennym jest, gdy szef dba o swoich podwładnych, a w tej sytuacji zachował się właściwie.

Ojciec – Józef Loch ur. w 1934r – kontynuował celniczą tradycję. Zatrudniony w UC w Gdyni 24.08.1950r, zwolniony – w związku przejściem na rentę - w 1981r.

Tu kolejno zajmowane przez niego stanowiska brzmią dość znajomo: praktykant celny, rewident celny, kontroler celny, starszy kontroler celny. W związku z przejściem Józefa Loch na rentę Prezes Głównego Urzędu Ceł wystosował podziękowanie oraz przyznał mu nagrodę pieniężną.

Tomasz Loch - ur.1961r - zatrudniony w UC w Gdyni 01.12.1992r. do dnia dzisiejszego. Ma bogate zawodowe doświadczenie : pracował w kilku oddziałach celnych, komórkach wewnętrznych (współtworzył Wydział WPR) , obecnie – w OC Basen V w Gdyni. Ma siedemnastoletniego syna Piotra, który – być może – będzie chciał kontynuować rodzinną tradycję.

Zawodowe losy przedstawicieli trzech pokoleń Rodziny Tomasza Loch tworzą historię polskiej Służby Celnej. Historię solidnej i sumiennej pracy.

IC Gdynia
Jolanta Twardowska
Marcin Daczko










Celnicza rodzina (więcej wewnątrz numeru)