WIADOMOŚCI CELNE ©
Nr 2/2011
MINISTERSTWO FINANSÓW – SŁUŻBA CELNA • WARSZAWA 2011 • ISSN 1230-9087



Mobilny skaner.
Nowoczesny sprzęt kontrolny dla Służby Celnej

WIADOMOŚCI
CELNE

REDAKCJA
Redaktor naczelny: Witold Lisicki
Sekretarz redakcji: Beata Zuba
Marcin Woźniczko

PROJEKT GRAFICZNY
Aleksandra Laska

Wykonawca:
Towarzystwo Opieki nad Ociemniałymi,
Laski, ul. Brzozowa 75, 05-080 Izabelin

WYDAWCA
Ministerstwo Finansów – Służba Celna
Warszawa, ul.Świętokrzyska 12
www.clo.gov.pl
beata.zuba@mofnet.gov.pl
marcin.wozniczko@mofnet.gov.pl
tel.: (022) 694 46 30
tel./fax: (022) 694 35 02
nakład: 1800 egz.

3 Nowoczesny sprzęt dla Służby Celnej

Szanowni Czytelnicy!

Pojęcie „Nowe technologie", w przypadku administracji, najczęściej kojarzone jest z nowoczesnymi rozwiązaniami w obszarze informatyki (IT). Pojęcie to w przypadku Służby Celnej, poza ww. skojarzeniem z IT odnosi się przede wszystkim do sprzętu do kontroli oraz środków łączności. Właśnie w tych obszarach w ostatnich latach, dzięki środkom Programu „Modernizacja Służby Celnej w latach 2009-2011" oraz środkom z różnych projektów pomocowych, udało się pozyskać urządzenia, w których zastosowano zaawansowane rozwiązania techniczne i najnowsze odkrycia naukowe.

W sposób bardzo namacalny zastosowanie nowoczesnych technologii w Służbie Celnej widoczne jest w siedmiu uruchomionych w 2010 roku urządzeniach skanujących środki transportu i kontenery oraz w trzech, o które – mamy nadzieję – wzbogaci się Służba Celna w roku 2011 (kolejowe przejścia graniczne: Przemyśl-Medyka i Hrubieszów, morskie przejście graniczne w Gdyni).

Tylko dzięki wprowadzaniu nowoczesnych technologii funkcjonariusze i pracownicy Służby Celnej będą we właściwy sposób realizowali Misję Służby Celnej:

- *zabezpieczali interesy finansowe Polski i Unii Europejskiej,*
- *wspierali i ułatwiali legalną działalność gospodarczą,*
- *zabezpieczali i chronili społeczeństwo oraz środowisko przed zagrożeniami.*

Grzegorz Smogorzewski
Zastępca Szefa Służby Celnej
Dyrektor Departamentu Służby Celnej
w Ministerstwie Finansów

Urządzenia rentgenowskie w Służbie Celnej

Aktualnie Służba Celna dysponuje łącznie 103 urządzeniami rentgenowskimi różnego typu i przeznaczenia, tj.:

- 34 urządzenia RTG do kontroli samochodów ciężarowych i kontenerów
  (18 stacjonarnch/przestawnych i 16 mobilnych – na podwoziu samochodowym),
- 69 urządzeń do kontroli bagażu
  (61 stacjonarnych – w tym 7 do palet, 2 przenośne/ręczne i 6 mobilnych – na podwoziu samochodowym).



RTG w Gdyni



RTG w Bałej Podlaskiej



RTG w Przemyślu



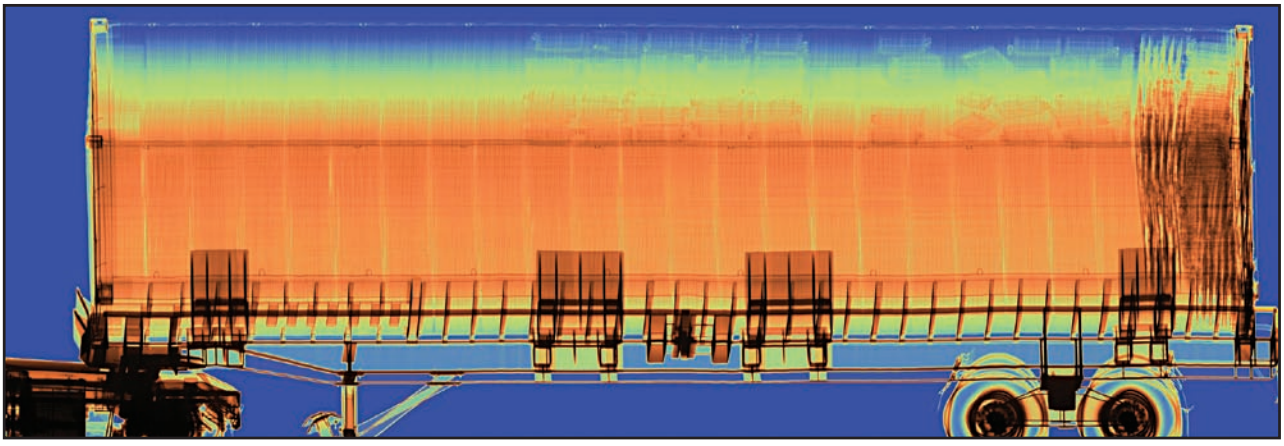
RTG w Olsztynie

Urządzenia rentgenowskie są szczególnie przydatne i skuteczne przy kontroli celnej przede wszystkim ze względu na skrócenie czasu przeprowadzanych rewizji przy jednoczesnym zachowaniu wysokich wskaźników wykrywalności przemytu i zwiększeniu bezpieczeństwa pracy funkcjonariuszy.

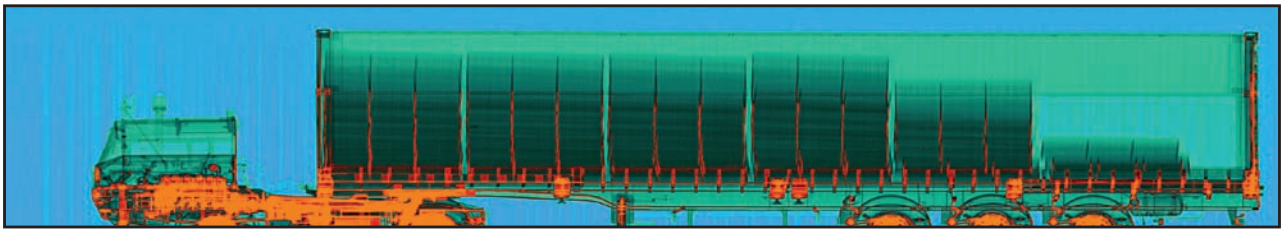
W roku 2010 zakupiono:

ze środków budżetowych przewidzianych w programie „Modernizacja Służby Celnej w latach 2009-2011" oraz rezerwy celowej „Wspieranie zwalczania przemytu i podrabiania wyrobów tytoniowych"

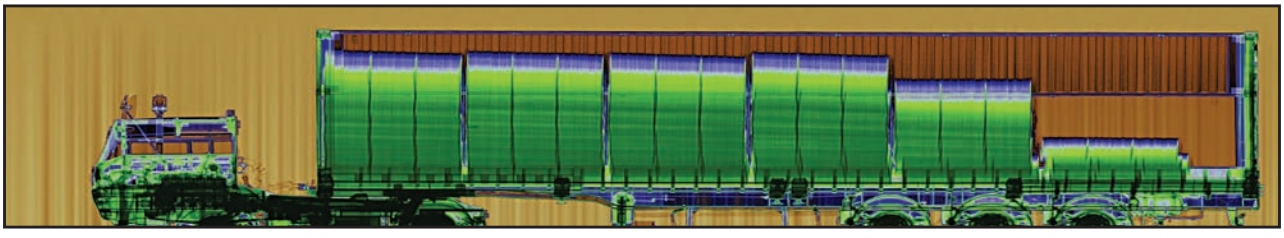
1) stacjonarne urządzenie rentgenowskie produkcji Nuctech Warsaw do prześwietlania pojazdów (samochodów ciężarowych, autobusów i samochodów osobowych) na Drogowe przejście – graniczne w Grzechotkach (Izba Celna w Olsztynie); o wartości ponad 14.6 mln. zł.
2) 3 przestawne urządzenia rentgenowskie produkcji Smiths Heimann do prześwietlania samochodów ciężarowych typu „TIR" i kontenerów na wyposażenie: Drogowe przejście – graniczne w Korczowej (Izba Celna w Przemyślu), Drogowe przejście – graniczne w Koroszczynie (Izba Celna w Białej Podlaskiej), Portu Szczecin-Łasztownia (Izba Celna w Szczecinie); o łącznej wartości ponad 17 mln zł.
3) 3 urządzenia rentgenowskie do prześwietlania pojazdów produkcji Rapiscan na wyposażenie: Drogowe przejście – graniczne w Bezledach (Izba Celna w Olsztynie), Drogowe przejście – graniczne w Medyce (IZBA CELNA w Przemyślu), referat GM w Budzisku (Izba Celna w Białymstoku); o łącznej wartości ponad 27 mln zł.
4) 23 wideoendoskopy (w tym 15 na potrzeby jednostek granicznych) oraz 10 boroskopów i 1 fiberoskop; o łącznej wartości ponad 1,3 mln zł.
5) 35 detektorów przemytu (w tym 18 na potrzeby jednostek granicznych) o łącznej wartości ponad 1 mln zł.



Na skanerze widać wszystko



Scan – kolor ocean



Scan – kolor oaza

z zagranicznych środków pomocowych

6) 4 urządzenia rentgenowskie do kontroli bagażu i przesyłek (3 stacjonarne – w tym 1 na lotnisko w Poznaniu i 1 mobilne na podwoziu samochodowym – na potrzeby Izby Celnej w Szczecinie); o łącznej wartości 2.3 mln zł.
7) 2 mobilne urządzenia rentgenowskie typu ZBVan na wyposażenie Izby Celnej w Białymstoku i Izbie Celnej w Olsztynie; o łącznej wartości ponad 7.5 mln zł.

w roku 2011 planowany jest zakup

ze środków budżetowych przewidzianych w programie „Modernizacja Służby Celnej w latach 2009-2011"

1) stacjonarnego urządzenia rentgenowskiego do prześwietlania wagonów kolejowych na linii dwutorowej na Kolejowe przejście – graniczne w Medyce (Izba Celna w Przemyślu); o wartości ponad 20.7 mln zł.
   Zgodnie z umową zawartą z firmą Rapiscan przedmiotowe urządzenie powinno być oddane do eksploatacji w terminie do 24 czerwca 2011 r.
2) stacjonarnego urządzenia rentgenowskiego do prześwietlania wagonów kolejowych na linii jednotorowej na Kolejowe przejście – graniczne w Hrubieszowie (Izba Celna w Białej Podlaskiej); o wartości 16.4 mln zł.
   Zgodnie z umową zawartą z konsorcjum firm Bumar i Nuctech Pekin przedmiotowe urządzenie powinno być oddane do eksploatacji w terminie do 9 listopada 2011 r.
3) urządzenia rentgenowskiego do prześwietlania kontenerów na potrzeby Bałtyckiego Terminala Kontenerowego w Gdyni (Izba Celna w Gdyni).
   Został ogłoszony przetarg na dostawę przedmiotowego urządzenia o szacunkowej wartości (bez VAT) 11 mln zł. – termin składania ofert upływa 7 marca 2011 r.
   Zgodnie z warunkami przetargu urządzenie powinno być oddane do eksploatacji do końca bieżącego roku.
4) 3 mobilnych (na podwoziu samochodowym) urządzeń rentgenowskich do kontroli bagażu na potrzeby: Izba Celna w Olsztynie, Izba Celna w Przemyślu i Izba Celna we Wrocławiu.
   Przetarg na dostawę przedmiotowych urządzeń – o łącznej szacunkowej wartości (bez VAT) 3 mln zł. i terminem realizacji w bieżącym roku – uruchomiony zostanie do końca I kwartału 2011 r.

Dodać należy, że zakupowane w roku 2011 urządzenia rentgenowskie do prześwietlania wagonów kolejowych na Kolejowym przejściu granicznym w Medyce i Kolejowym przejściu granicznym w Hrubieszowie, jak również zakupione w 2010 r. urządzenie do prześwietlania pojazdów na Drogowym przejściu granicznym w Grzechotkach oraz planowane do zakupu w 2011 r. urządzenie do prześwietlania kontenerów dla Bałtyckiego Terminala Kontenerowego w Gdyni są urządzeniami dwuenergetycznymi. Skanery tego typu (poprzez zastosowanie technologii naprzemiennego emitowania promieniowania rentgenowskiego niskiej i wysokiej energii) mają zdolność odróżniania materiałów organicznych i nieorganicznych – co ma szczególne znaczenie dla zwiększenia efektywności wykrywalności przemytu m.in. towarów akcyzowych, zwłaszcza wyrobów tytoniowych.



Na przejściu granicznym w Budzisku



Funkcjonariusze celni przy pracy na skanerach



Na przejściu granicznym w Koroszczynie



Ciekawe, co tym razem przewożą?

KRAJOWE CENTRUM RTG

Celem planowanego utworzenia Krajowego Centrum RTG jest zapewnienie kompleksowego nadzoru nad efektywnością wykorzystania eksploatowanych przez Służbę Celną urządzeń rentgenowskich.

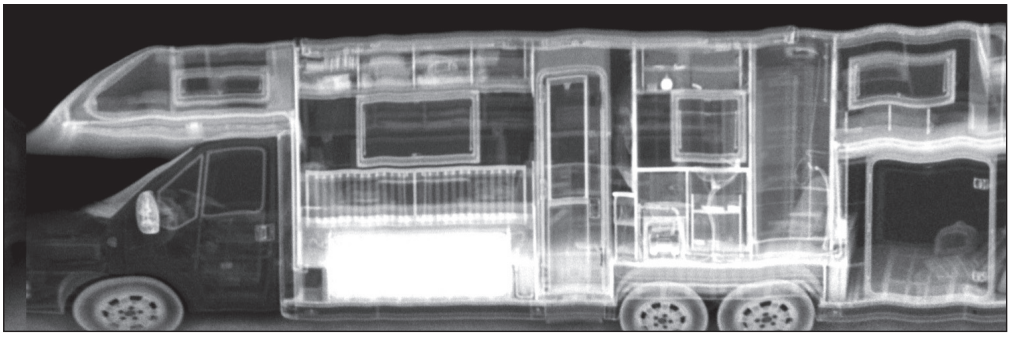
Uznając, iż nowoczesny sprzęt kontrolny w istotnym stopniu warunkuje sprawne i skuteczne realizowanie zadań nałożonych na Służbę Celną, w szczególności w okolicznościach znacznego natężenia przepływu towarów na polskim odcinku granicy zewnętrznej UE – Krajowe Centrum RTG, działając w obszarze przygotowania kadr obsługujących urządzenia rentgenowskie, ma zapewnić m.in.:

1) podwyższenie poziomu wyszkolenia interpretatorów obrazów RTG,
2) monitorowanie jakości interpretacji obrazu przez niezależną grupę ekspertów, połączone z selektywną weryfikacją prawidłowości czynności kontrolnych.

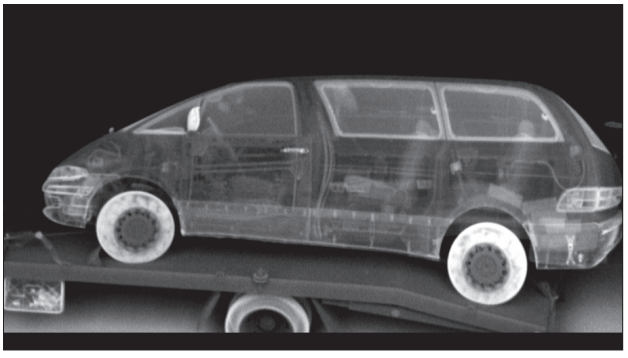
Mając na względzie perspektywę uruchomienia Krajowego Centrum RTG – zamówienia na dostawę ostatnich pięciu skanerów obejmowały również dodatkowe licencje na oprogramowanie do zdalnej interpretacji obrazu.

INWESTYCJE BUDOWLANE

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2005 r. *w sprawie obowiązków wojewody w zakresie finansowania i utrzymywania przejść granicznych, przejść turystycznych, miejsc przekraczania granicy na szlakach turystycznych oraz punktów nocnego postoju na rzekach granicznych, ich wyposażenia w sprzęt, a także organy właściwe do osadzania i utrzymywania znaków granicznych na morskich wodach wewnętrznych (Dz. U. Nr. 256, poz. 2145)*, za przejścia graniczne odpowiadają właściwi wojewodowie.



Zdjęcie samochodu kempingowego



Zdjęcie – papierosy w oponach

Informacje o przedsięwzięciach zakończonych przez Wojewodów w przejściach granicznych w roku 2010 oraz planowanych na rok 2011.

1) dokonane zmiany w infrastrukturze granicznej:

Grzechotki-Mamonowo II, drogowe przejście graniczne dla ruchu osobowego i towarowego w pełnym zakresie – w grudniu 2010 r. zostało otwarte największe przejście graniczne z Rosją.

Kuźnica Białostocka – Bruzgi, rozbudowa kolejowego przejścia granicznego w ruchu osobowym. Do końca 2010 r. wybudowano nowe perony, ogrodzono przejście, wybudowano drogę celną do granicy państwa, pozostał do budowy budynek dla służb granicznych, w którym dokonywane będą odprawy w ruchu lokalnym przygranicznym z Białorusią. Inwestycja wykonywana jest z funduszu Schengen.

2) planowane zmiany w infrastrukturze granicznej

Gołdap-Gusiew, budowa III etapu drogowego przejścia granicznego z Rosją dla samochodów ciężarowych,

Gronowo-Mamonowo I dokończenie rozbudowy drogowego przejścia granicznego z Rosją,

Połowce-Pieszczatka rozbudowa drogowego przejścia granicznego z Białorusią,

Siemianówka- Świsłocz rozbudowa kolejowego przejścia granicznego z Białorusią,

Dołhobyczów-Uhrynow drogowe przejście graniczne z Ukrainą. Budowa infrastruktury nowego przejścia,

Budomierz–Hruszew drogowe przejście graniczne z Ukrainą. Budowa infrastruktury nowego przejścia,

Korczowa-Krakowiec wykonanie włączenia drogowego przejścia granicznego z Ukrainą do autostrady A-4 oraz wykonanie infrastruktury w pasie autostrady do odpraw w ruchu osobowym.

Ponadto trwa lub planowana jest rozbudowa następujących portów lotniczych: Wrocław -Strachowice, Warszawa – Modlin, Gdańsk – Terminal T2 i Poznań – Ławica.

Barbara Gołdynek
Marek Fellmann
Ministerstwo Finansów

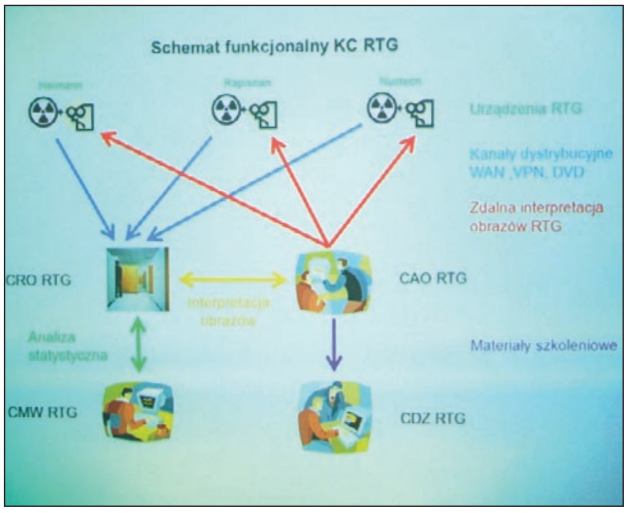


Panorama przejścia granicznego Grzechotki - Mamonowo

Krajowe Centrum RTG w Gdyni

Pierwsze posiedzenie Rady Projektu „Krajowe Centrum RTG" odbyło się w Izbie Celnej w Gdyni. Na spotkaniu w dniu 23.03. br. zostały przedstawione propozycje składu „Zespołu do realizacji zadań w Projekcie". Jest to realizacja postanowień § 2 ust. 3 Uchwały nr 5/2011 Rady Informatyzacji Resortu z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie powołania struktury projektowej do realizacji Projektu „Krajowe Centrum RTG". Jednostka, która powstaje w ramach Izby Celnej w Gdyni, ma zapewnić kompleksową obsługę Służby Celnej w kwestii interpretacji obrazów ze skanowania. Głównym jej elementem będą: Centrum Analizy Obrazów oraz Centralne Repozytorium Obrazów. To tam będą trafiały wszystkie skany, wykonane zarówno przez urządzenia mobilne jak Rapiscan i Nuctech oraz stacjonarne skanery Heimann. Centrum Analizy Obrazów ma zrzeszać najlepszych krajowych ekspertów. Jego podstawowym zadaniem będzie merytoryczne i techniczne wsparcie obsługi lokalnych urządzeń RTG. W centrum będą także opracowywane scenariusze szkoleniowe dla funkcjonariuszy wykonujących zadania z zakresu analizy obrazów. Z kolei Centralne Repozytorium Obrazów będzie stanowiło bazę zawierającą obrazy RTG wraz z ich opisami. Drugim istotnym elementem jest centrum szkoleniowe przy Izbie Celnej w Gdyni. Zgodnie z założeniami, „Krajowe Centrum RTG" powinno rozpocząć działalność pod koniec 2011 r., zaś centrum szkoleniowe w 2012 r. W okresie przejściowym do szkoleń wykorzystana zostanie sala komputerowa Izby Celnej w Gdyni.

Przewodniczącym Rady Projektu jest Zastępca Dyrektora Izby Celnej Gdyni Wiesław Struk. Radę Projektu tworzą: Cecylia Zarębska – Zastępca Dyrektora Departamentu Służby Celnej w Ministerstwie Finansów, Adam Forycki – Naczelnik Wydziału Aplikacji Celnych w Departamencie Informatyki w Ministerstwie Finansów,



Schemat działania Krajowego Centrum RTG

Marek Przybylski – Naczelnik Wydziału Kontroli Obrotu Towarowego z Zagranicą w Departamencie Kontroli Celno-Akcyzowej i Kontroli Gier w Ministerstwie Finansów, Waldemar Micewicz – Zastępca Dyrektora Izby Celnej w Białej Podlaskiej, Eligiusz Dubis – Zastępca Dyrektora Izby Celnej w Białymstoku, Tomasz Węgiel – Zastępca Dyrektora Izby Celnej w Olsztynie, Tomasz Hano – Zastępca Dyrektora Izby Celnej w Przemyślu. Kierownikiem projektu jest zastępca Dyrektora Izby Celnej w Gdyni Krzysztof Retyk.

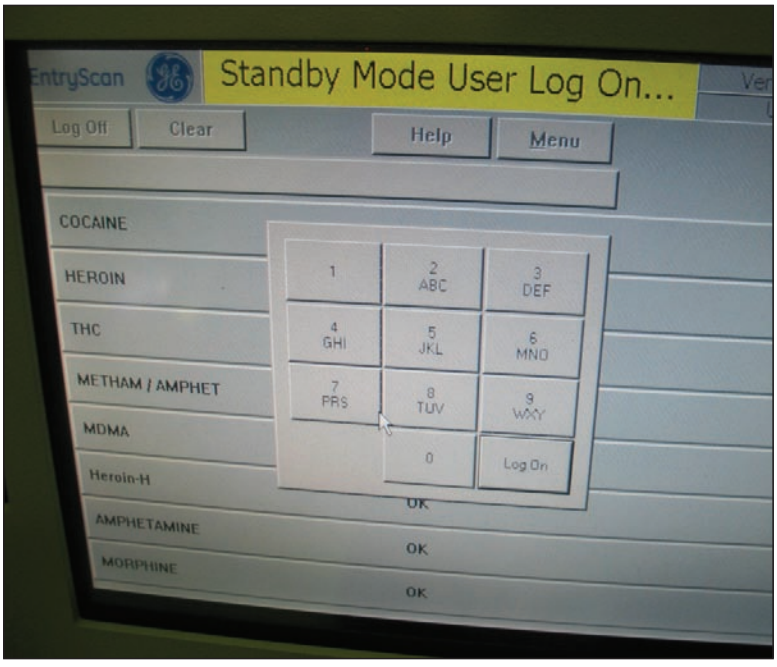
Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Gdyni
Marcin Daczko



Rada Projektu „Krajowe Centrum RTG" w komplecie

W trosce o bezpieczeństwo podróżnych

Nowoczesne skanery wykrywające narkotyki i materiały wybuchowe trafiły na wyposażenie pomorskiej Służby Celnej. Urządzenia zostały zamontowane na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo. Zakupiło je Ministerstwo Finansów w ramach wyposażania przejść granicznych w nowoczesny sprzęt do kontroli. Kosztowały prawie milion złotych. Skanery pomogą celnikom w pracy, zwłaszcza w kontekście Euro 2012. Urządzenie EntryScan 4 jest przeznaczone do pobierania próbek, wykrywania i identyfikowania śladowych ilości cząsteczek i oparów zbieranych z chmury powietrza otaczającego przeszukiwaną osobę. Skaner identyfikuje różne rodzaje narkotyków m.in. kokainę, heroinę, amfetaminę, marihuanę i morfinę. Podróżny wchodzi do urządzenia, które następnie zasysa próbkę. Po kilku sekundach na ekranie wyświetla się wynik kontroli, a następnie emitowany jest wydruk oraz istnieje możliwość zrobienia zdjęcia kontrolowanej osobie. Z kolei detektory Hardened Mobile Trace oraz Mobile Trace Narcotics to przenośne urządzenia wykorzystujące technologię do wykrywania i rozpoznawania drobnych cząsteczek materiałów wybuchowych, narkotyków, chemicznych środków bojowych oraz toksycznych chemikaliów przemysłowych. Materiał do badania można pobierać w dwojaki sposób tj. ręcznie za pomocą specjalistycznej pułapki poprzez potarcie powierzchni np. bagażu, pojazdów lub przez automatyczny system zasysania cząsteczek. Oba detektory posiadają bardzo szerokie zastosowanie w wielu instytucjach i miejscach np. lotniska, przejścia graniczne, więzienia, obiekty wojskowe itp.



Bramka EntryScan na lotnisku Gdańsk – Rębiechowo



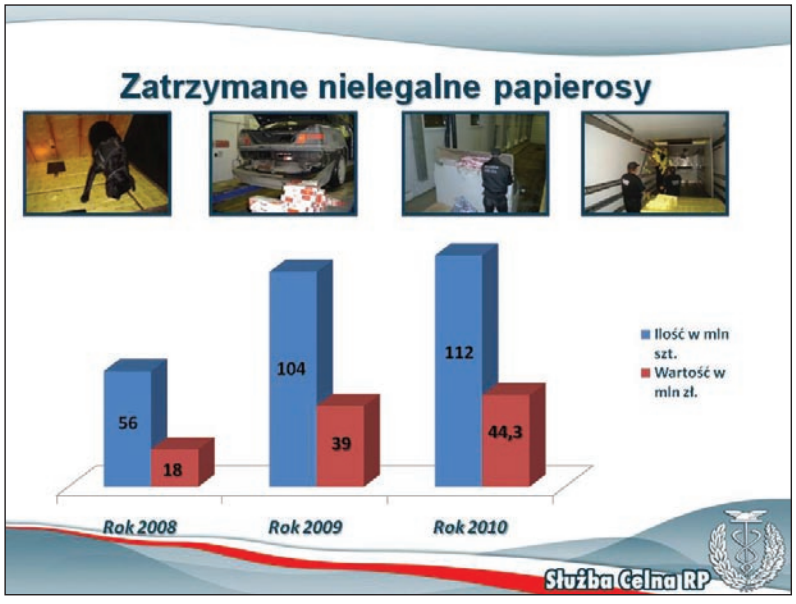
Detektory

Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Gdyni
Marcin Daczko

Nowe urządzenie RTG w Budzisku

W piątek 28 stycznia 2011 r. na byłym przejściu granicznym w Budzisku została zorganizowana konferencja prasowa z udziałem Zastępcy Szefa Służby Celnej – Grzegorza Smogorzewskiego oraz Dyrektora Izby Celnej w Białymstoku – Mirosława Sienkiewicza. Głównym tematem spotkania z dziennikarzami była prezentacja najnowszego urządzenia rentgenowskiego Eagle G4500 Rapiscan zamontowanego w pobliżu polsko-litewskiej granicy, a także podsumowanie minionego 2010 roku z perspektywy podlaskiej Służby Celnej.

Licznie przybyłym do siedziby I Referatu Grupa Mobilna w Budzisku dziennikarzom zaprezentowane zostały między innymi dane dotyczące wpływów do budżetu przekazanych za pośrednictwem Izby Celnej w Białymstoku, ruchu na przejściach granicznych oraz informacje na temat likwidacji zajętych towarów. Omówione zostały tendencje oraz osiągnięcia celników z białostockiej izby celnej w zwalczaniu przestępczości transgranicznej, jak również wskazane najważniejsze, czekające nas w 2011 roku wyzwania.



Nowoczesny sprzęt wykorzystują funkcjonariusze Izby Celnej w Białymstoku do zwalczania przemytu papierosów



Kolejny samochód do kontroli



Spotkanie z mediami. Od prawej: Dyrektor Izby Celnej w Białymstoku Mirosław Sienkiewicz, Dyrektor Departamentu Służby Celnej w Ministerstwie Finansów Grzegorz Smogorzewski i Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Białymstoku Maciej Czarnecki

Zastępca Szefa Służby Celnej Grzegorz Smogorzewski przybliżył dziennikarzom informacje dotyczące finansowania i modernizacji Służby Celnej RP, ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji związanych z doposażeniem izb celnych w sprzęt do kontroli.

Jako wstęp do prezentacji działania nowego urządzenia RTG przestawiona została historia i typy urządzeń rentgenowskich będących na wyposażeniu podlaskiej Służbie Celnej. Dodatkowo, dzięki specjalnemu oprogramowaniu umożliwiającemu zdalną symulację pracy Eagle G4500, dziennikarze mieli okazję zapoznać się z całą gamą funkcji przydatnych podczas interpretacji obrazu skanowanych pojazdów.

Po konferencji prasowej miał miejsce debiut Rapiscana tj. prześwietlenie samochodu ciężarowego, relacjonowane na żywo w TVN24. Skaner Eagle G4500 został zakupiony ze środków przewidzianych w uchwale modernizacyjnej. Izba Celna w Białymstoku została wyznaczona przez Ministerstwo Finansów do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę i instalację 3 takich urządzeń rentgenowskich na potrzeby – oprócz Izby Celnej w Białymstoku – także Izby Celnej w Olsztynie (Bezledy) oraz Izby Celnej w Przemyślu (Medyka).

Dostawa finansowana była w całości przez Ministerstwo Finansów. Całkowity koszt dostawy wynosił ponad 27 mln zł, w tym koszt urządzenia dla Izby Celnej w Białymstoku ponad 8,6 mln zł. Eagle G4500 wykorzystuje sprawdzoną wysokoenergetyczną technologię obrazowania rentgenowskiego. Zastosowano w nim akcelerator o mocy 4,5 MeV, który umożliwia prześwietlenie 300 mm stali. Akcelerator rentgenowski oraz detektory są zamontowane w zasilanej elektrycznie bramie, która poruszając się po szynach automatycznie skanuje zaparkowane pojazdy.

W specjalnym budynku obsługi znajduje się także wydzielone pomieszczenie dla kierowców i pasażerów. Zainstalowanie skanera w hali zwiększa w znaczny sposób żywotność urządzenia. Śnieg, deszcz oraz niska temperatura nie mają wpływu na jego funkcjonowanie. Kierowcy, pasażerowie oraz obsługujący funkcjonariusze celni nie są narażeni na promieniowanie jonizujące, gdyż zawiera się ono wewnątrz hali i nie przedostaje się przez ściany. Zastosowanie systemu szyn eliminujących drgania i zapewnienie stałej prędkości skanowania przekłada się na nieosiągalną dotychczas jakość obrazu, którą można obserwować na stanowiskach interpretacji obrazu.

Ostatnim akcentem spotkania z mediami był udział Dyrektora Izby Celnej w Białymstoku Mirosława Sienkiewicza w programie TVP3 „Gość dnia".

Maciej Czarnecki
Izba Celna w Białymstoku

Nowy sprzęt dla funkcjonariuszy Służby Celnej i Straży Granicznej na Lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie

W dniu 2 lutego br. na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie odbyła się konferencja prasowa dotycząca przekazania zakupionego przez Wojewodę Mazowieckiego sprzętu kontrolnego dla Służby Celnej i Straży Granicznej. W konferencji, obok Wojewody Mazowieckiego Pana Jacka Kozłowskiego udział wzięli Dyrektor Izby Celnej w Warszawie, nadkomisarz celny Janusz Sawa, Zastępca Komendanta Nadwiślańskiego Oddziału Straży Granicznej, pułkownik SG Mirosław Molęda i Naczelny Dyrektor P.P. "Porty Lotnicze", Pan Michał Marzec.

Wojewoda Kozłowski przekazał uroczyście sprzęt obu Służbom ze słowami nadziei, że przyczyni się on do podniesienia bezpieczeństwa na znajdującej się na lotnisku granicy.

Oddział Celny Towarowy Urzędu Celnego III „Port Lotniczy" w Warszawie otrzymał najnowszej generacji urządzenie do kontroli rentgenowskiej **HI-SCAN 130100T*.**



Dyrektor Izby Celnej w Warszawie J. Sawa podczas konferencji prasowej na Lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie



Prezentacji urządzenia dokonał funkcjonariusz z Oddziału Celnego Osobowego Izby Celnej w Warszawie mł. aspirant celny Jarosław Zimoń

Dyrektor Sawa podziękował Wojewodzie za sprzęt i przyznał, że tak nowoczesny sprzęt z pewnością przyczyni się do poprawy jakości kontroli i tym samym bezpieczeństwa.

Po części oficjalnej konferencji, jej uczestnicy indywidualnie odpowiadali dziennikarzom na pytania dotyczące głównie bezpieczeństwa przejścia granicznego na warszawskim lotnisku i wyników prac działających tam służb.

Z dużym zainteresowaniem mediów spotkała się prezentacja i przedstawienie praktycznego działania urządzenia do kontroli rentgenowskiej, znajdującego się w hali odlotów lotniska. Prezentację urządzenia wykonał funkcjonariusz z Oddziału Celnego Osobowego mł. aspirant celny Jarosław Zimoń.

*** HI-SCAN 130100T** jest najnowocześniejszym urządzeniem do kontroli obiektów o rozmiarach do 100x130 cm. Został specjalnie opracowany do zaspokojenia potrzeb kontroli lotniskowej, gdzie wymagana jest najwyższa precyzja. Nisko zawieszony taśmociąg umożliwia łatwe dopasowanie i kontrolowanie towarów o dużych rozmiarach. Sprawdza się to przy kontroli towarów znajdujących się na Euro-paletach, co skraca czas kontroli, jak w stosunku do pozostałych towarów nawet do kilkunastu razy.

Ponadto posiada miernik MR9505 badający emisję promieni X, co stawia urządzenie jako bezpieczne dla obsługujących je osób.

Posiada również system UPS, podtrzymujący pracę urządzenia podczas odcięcia zasilania.

Cena urządzenia 320 000zł.

Piotr Tałałaj
Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Warszawie

Mamy już ponad 7,5 tys. WIT-ów!

Europejska wiążąca informacja taryfowa *(European Binding Tariff Information*) popularnie nazywana wiążącą informacją taryfową, jeszcze częściej (operując skrótem od pierwszych liter nazwy), określana jest po prostu jako WIT *(ang. BTI)*.

Wiążąca informacja taryfowa służy do określenia prawidłowego kodu nomenklatury celnej w odniesieniu do jednego, konkretnego towaru i adresowana jest do jednego, również konkretnego odbiorcy tej decyzji, określanego w przepisach prawnych jako „otrzymujący".

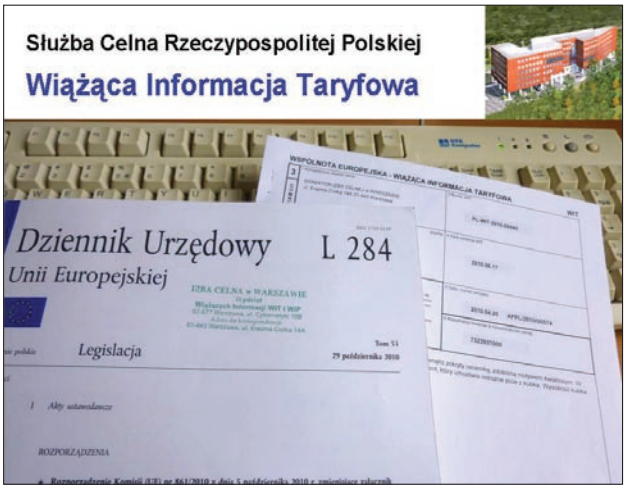
Główną ideą powołania do życia przez Wspólnotę instytucji wiążącej informacji taryfowej była potrzeba ujednolicenia stosowanych przez różne administracje celne klasyfikacji taryfowych towarów. Stosowne regulacje prawne w tym zakresie zostały wprowadzone w życie w 1991 r. i należy przyjąć, że właśnie od tego czasu są one wydawane.

Przyjęcie koncepcji „wiążącej informacji taryfowej" pociągnęło za sobą potrzebę utworzenia banku danych dotyczących wydawanych informacji, przede wszystkim w celu wyeliminowania sprzecznych klasyfikacji odnoszących się do tego samego towaru, a wydawanych przez różne kraje członkowskie.

W tym celu została stworzona informatyczna baza danych, System EBTI (jej obecna wersja to EBTI-3, zarządzany i utrzymywany przez DG TAXUD) rejestrująca zarówno wnioski, jak i wydawane przez wszystkie kraje UE wiążące informacje taryfowe.

EBTI zawiera dane o osobach (prawnych lub fizycznych) występujących o te informacje, jak i – przede wszystkim – wyczerpujące dane o towarze (nawet, jeśli były niezbędne – te poufne); tam, gdzie jest to wskazane, oprócz opisu załącza się zdjęcia towaru, które bardzo często ułatwiają jego identyfikację, szczególnie wówczas, gdy opis towaru jest zbyt lapidarny.

Wiążąca informacja taryfowa wydawana jest w Polsce w kształcie i na warunkach takich samych, jak w pozostałych krajach członkowskich, od 1 maja 2004 r., tj. od akcesji Polski do Unii Europejskiej. Postawę prawną do jej udzielania stanowi art. 12 Wspólnotowego Kodeksu Celnego i Rozporządzenie wykonawcze do tego Kodeksu.





Nadkomisarz celny Hanna Laskowska, Naczelnik Wydziału Wiążących Informacji WIT i WIP Izba Celna w Warszawie

Wydawanie decyzji WIT we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej odbywa się zgodnie z jednolitym trybem postępowania, określonym w ustanowionych w tej mierze przepisach wspólnotowych, w tym m.in. według ściśle określonych wzorów wniosków i decyzji WIT.

Wszystkie złożone wnioski o wydanie wiążących informacji taryfowych oraz wydane decyzje WIT przesyłane są drogą elektroniczną przez poszczególne kraje członkowskie do bazy Europejskiego Systemu Wiążących Informacji Taryfowych EBTI-3 w Brukseli.

Baza danych EBTI-3 umożliwia interaktywny dostęp do wszystkich wiążących informacji taryfowych ze wszystkich krajów członkowskich, w języku danego kraju członkowskiego, również dla podmiotów gospodarczych. Dostępna „dla wszystkich" przeglądarka internetowa BTI CONSULTATION zawiera prawie wszystkie dane dotyczące ważnych WIT-ów (zastrzeżone, a więc niewidoczne dla nieupoważnionego użytkownika są dane dotyczące osoby otrzymującej WIT i nazwa handlowa towaru), wydanych przez wszystkie kraje członkowskie.

Polska administracja celna podjęła decyzję o budowie krajowej aplikacji obsługującej cały proces obsługi WIT i komunikacji - System EBTI-PL, który powstał dzięki informatykom z Izby Celnej w Rzepinie.

System EBTI-PL ma za zadanie przekazywanie przyjętych w Izbie Celnej w Warszawie wniosków oraz wydanych przez tę Izbę wiążących informacji taryfowych, w postaci elektronicznej, bezpośrednio do bazy danych Komisji Europejskiej w Brukseli (do EBTI-3).

Wiążąca informacja taryfowa jest ważna przez okres sześciu lat od daty jej wydania, o ile wcześniej nie utraci ważności z przyczyn, o których mowa w art. 12 ust. 5 Wspólnotowego Kodeksu Celnego.

Decyzje WIT – wydane dla konkretnego towaru w jednym z krajów członkowskich, są ważne na terenie całej Wspólnoty i wydawane są tylko dla celów zamierzonego importu towarów z krajów trzecich na obszar Unii Europejskiej lub zamierzonego eksportu – z Unii do krajów trzecich.

Na koniec kilka informacji statystycznych

Pozycja Polski wygląda bardzo dobrze w statystyce wydanych WIT-ów na tle pozostałych krajów Wspólnoty. Pamiętając o tym, że tzw. "stare" kraje członkowskie wydają wiążące informacje taryfowe od 1991 – 1992 r. oraz biorąc pod uwagę liczbę wszystkich WIT-ów (ważnych i nieważnych, zarejestrowanych w bazie EBTI-3 jako wydane w krajach Wspólnoty, których liczba przekroczyła 600 tys.!), **Polska znajduje się na ósmym miejscu tej listy, za:**

Niemcami, Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Irlandią, Hiszpanią i Austrią, z liczbą wydanych WIT-ów ponad 7,5 tys.

Porównując ilość wydanych decyzji WIT w 2010 r. (do 26 listopada br.) z satysfakcją odnotowuję, że ilość wydawanych przez Polskę decyzji WIT w 2010 r. przesunęła nas na tej liście do 5. miejsca, za: Niemcami, Francją, Wielką Brytanią i Holandią.

Wśród nowoprzyjętych krajów członkowskich (od 2004 r.) Polska – zarówno pod względem ilości zarejestrowanych wniosków, jak i ilości wydanych WIT-ów w bazie EBTI-3 Komisji WE – przez cały ten okres znajduje się na pierwszym miejscu. Na drugim miejscu po nas znajdują się Czechy, z mniejszą, o ok. 2400 ilością wydanych WIT-ów, niż Polska.

Wiążące informacje taryfowe są zazwyczaj wydawane przez kraje członkowskie dla "swoich podmiotów", chociaż w zasadzie nie ma przeciwskazań do uzyskania WIT-ów w innym kraju niż rodzimy.

Przykładem takiej współpracy z innymi podmiotami niż polskie, są przede wszystkim wnioskodawcy z Niemiec, którzy składając w Polsce wnioski o wydanie wiążących informacji taryfowych – już od 2005 r. – złożyli ich dotychczas kilkaset!

Załączone podziękowania upewniają nas, że współpraca z tymi podmiotami układa się harmonijnie i przynosi oczekiwane przez stronę niemiecką efekty, mimo, że sprawy, z uwagi na niewielką obsadę kadrową Wydziału muszą przez pewien okres oczekiwać "w kolejce" na ich rozpatrzenie, jak również z uwagi na fakt, że zakres tematyczny wniosków dotyczy głównie trudnych zagadnień z zakresu elektroniki.

nadkomisarz celny Hanna Laskowska
Naczelnik Wydziału Wiążących Informacji WIT i WIP
Izba Celna w Warszawie

Największe i najnowocześniejsze

W grudniu 2010 r. zaczęło funkcjonować przejście Grzechotki-Mamonowo II .

Zgodnie z Umową między Rządem RP a Rządem FR w sprawie przejść granicznych z 1992 r. **DPG Grzechotki – Mamonowo II**, udostępnione zostało do przekraczania granicy przez osoby, środki transportu niezależnie od ich przynależności państwowej w ciągu całej doby. Oficjalne otwarcie przejścia granicznego odbyło się 7 grudnia 2010 roku.

Przejście graniczne Grzechotki-Mamonowo II:

- usytuowanie:
  - zachodnia część województwa **warmińsko-mazurskiego**
  - na trasie drogi **S22 Elbląg – Chruściel** – **Grzechotki** (51 km) – granica państwa,
  - w rejonie wsi Grzechotki (gmina Braniewo, powiat braniewski),
- tranzytowy charakter:
  - transeuropejski korytarz transportowy **IA (Ryga – Kaliningrad – Elbląg),** będący odgałęzieniem Trasy **Via Baltica (Helsinki – Tallin – Ryga – Warszawa),**
  - **droga s22** zaliczana do sieci dróg TINA,

Przejście graniczne w Grzechotkach, o powierzchni prawie 12 hektarów, jest największym i najnowocześniejszym przejściem na polsko-rosyjskiej granicy państwowej. Szczególne znaczenie ma dla ruchu samochodów ciężarowych, nie wymagających odprawy fitosanitarnej i weterynaryjnej. Obecnie ciężar obsługi ruchu wielkogabarytowych pojazdów towarowych przypada na drogowe przejście graniczne w Bezledach, jedyne na granicy z Federacją Rosyjską uprawnione do ich odpraw.

Obecnie zatrudnionych jest ponad 110 funkcjonariuszy, docelowo służbę pełnić będzie tam 160 celników.

Przejście dysponuje łącznie 22 pasami odpraw:

- po 6 pasów dla samochodów osobowych,
- po 2 pasy dla autobusów
- po 1 pasie dla VIP na wjeździe i wyjeździe oraz
- po 2 pasy na każdym kierunku dla odpraw paszportowych samochodów ciężarowych.

Odprawa paszportowa i celna dla autobusów i samochodów osobowych odbywa się na platformach odpraw pod wiatami dla jednoczesnej odprawy 6 samochodów i 2 autobusów w każdym kierunku.

Szczegółową kontrolę pasażerów autobusów wykonuje się w pomieszczeniach kontroli bagażu i osobistej w budynku administracji celnej, dla pojazdów osobowych w budynku kontroli szczegółowej lub na parkingu samochodów zatrzymanych.

Odprawa paszportowa i celna dla samochodów ciężarowych odbywa się na dwóch pasach ruchu, na każdym z kierunków, w pawilonach kontrolerskich pod wiatami, następnie w pawilonach z wagami i w budynkach odpraw z magazynem celnym lub w budynkach odpraw szczegółowych, przy których będą usytuowane wagi statyczne oraz na kierunku wjazdowym do Polski stanowisko RTG Heimann.

Zatrzymane pojazdy są kierowane na parking z **27 miejscami** postojowymi. Place postojowe dla samochodów ciężarowych posiadają po **80 miejsc** dla każdego kierunku.

Zgodnie ze studium wykonalności drogowego przejścia granicznego Grzechotki – Mamonowo II szczytowa przepustowość przejścia zapewnić ma odprawę **800 ciężarówek**, **300 autobusów** i **5 000 samochodów** osobowych na dobę.

Odpowiada to około **2 200 000 pojazdów** rocznie, ponad dwukrotnie przewyższając obecne zapotrzebowanie na odprawy środków transportu na całej polsko-rosyjskiej granicy państwowej.

Grzechotki	PRZYWÓZ		WYWÓZ	
	XII 2010	I 2011	XII 2010	I 2011
sam. cięż.	1264	467	1015	546
sam. osob.	4054	5639	3072	5659
autobusy	17	28	22	41
osoby	8918	11307	6398	12504

Nowoczesne urządzenie RTG

Przejście w Grzechotkach wyposażone jest w największe i najnowocześniejsze urządzenie rentgenowskie Nuctech. Koszt całej inwestycji wyniósł ponad 14 milionów złotych. Urządzenie może być zastosowane do weryfikacji deklaracji celnych i lokalizacji potencjalnych zagrożeń, takich jak materiały wybuchowe, broń, narkotyki, i innego rodzaju przemytu ukrytego w pojazdach, kontenerach, skrzyniach zamontowanych w i na pojazdach, czy też pojazdów typu van i osobowych. Wysokiej jakości obrazy ze skanowania i zaawansowane narzędzia programowe mogą pomóc interpretatorom obrazu w szybkim wykrywaniu przemycanego towaru ukrytego w pojazdach /kontenerach bez konieczności ich otwierania.

Funkcja rozpoznawania materiałów

Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii zobrazowania przeplatania podwójnej energii skaner Nuctech posiada funkcję rozróżniania materiałów. Różne materiały mogą być rozróżniane zgodnie z ich rzeczywistą liczbą atomową. Funkcja rozróżniania materiałów ułatwia analizę i identyfikację obrazów, a także wykrycie towarów niebezpiecznych i przemycanych, takich jak na przykład narkotyki, materiały wybuchowe itp.



Najnowocześniejsze urządzenie rentgenowskie Nuctech



Przejście graniczne w Grzechotkach z lotu ptaka

Wysoka przepustowość

Urządzenie może kontrolować pojazdy w obu kierunkach, tak do przodu, jak i do tyłu. Skaner może skanować więcej niż jeden kontener/pojazd w ciągu jednego procesu prześwietlenia.

Zaawansowane narzędzia do przetwarzania obrazu

Liczne funkcje obróbki obrazu, takie jak powiększanie, pseudokolor, wzmacnianie brzegów, regulacja kontrastu oraz obliczanie powierzchni wspomagają interpretatorów obrazu w identyfikacji towarów nielegalnych znajdujących się w kontenerach lub pojazdach. System kontroli umożliwia również użytkownikowi definiowanie własnych makr obróbki obrazu dla uproszczenia jego analizy.

Anna Hatała-Wanat
Rezcznik Prasowy
Izby Celnej w Olsztynie

Naszym śladem

Jakoś tak pod koniec XVI wieku, jeden z francuskich władców powiedział podobno: „Paryż wart jest mszy!". Prawdziwość tego hasła zweryfikować mogą tylko Ci, którzy tę słynną europejską stolicę co najmniej pobieżnie zwiedzili; innym pozostaje wierzyć na słowo. Niedowiarkom natomiast proponujemy parafrazę powiedzenia, przypisywanego Henrykowi IV Burbonowi; Urząd Celny w Przemyślu posiada bowiem twarde dowody na to, że „dobry pomysł wart jest naśladowania!".

Krótko przed 1 listopada 2009, przewidując wzmożony ruch podróżnych, udających się na groby bliskich po obu stronach granicy, w Urzędzie Celnym w Przemyślu uruchomiono na kierunku wyjazd z Ukrainy – wjazd do Polski, tzw. „zielony korytarz". Rozwiązanie zastosowane w Oddziale Celnym w Korczowej było pierwszym tego rodzaju nie tylko w przemyskim urzędzie, ale również na całej wschodniej granicy Unii Europejskiej, kontrolowanej przez polską Służbę Celną. Nowatorstwo projektu polega na tym, że podróżny obiera pas ruchu już w chwili wjazdu na teren przejścia granicznego po stronie ukraińskiej i tym pasem porusza się aż do chwili wyjazdu z przejścia na terytorium Polski. Uzupełnieniem tego rozwiązania jest zorganizowanie trzystopniowej kontroli celnej, której poziom szczegółowości wzrasta, zależnie od wyników analizy ryzyka, prowadzonej przez funkcjonariuszy.

O tym, że pomysł jest dobry świadczy statystyczne podsumowanie ruchu samochodów osobowych w przejściu granicznym Korczowa – Krakowiec. W roku 2009 do Polski wjechało tam **371,5 tys.** aut, zaś w roku ubiegłym **405 tys., to jest o 33,5 tys. więcej.** Odnotowano również różnicę pomiędzy ilością samochodów wyjeżdżających i powracających; w minionym roku przez Korczową wjechało do Polski 2,5 tys. aut więcej, niż przez nią wyjechało. Nie ma się czemu dziwić, bo w przypadku „zielonego korytarza" czas oczekiwania na kontrolę celną wynosi ok. 30 min., podczas gdy na pozostałych pasach – od 1 do 3 godzin. Warto zatem nawet nieco nadłożyć drogi, by powrócić do Polski bez stania w kolejce. Od 21 września 2010, kierując się zasadą wzajemności, uruchomiono w Korczowej „zielony korytarz" na kierunku wyjazd z Polski – wjazd na Ukrainę.

Dysponując niezbitymi dowodami atrakcyjności i funkcjonalności rozwiązania, jakim jest „zielony korytarz", z perspektywy ponadrocznego doświadczenia praktycznego, z wypiekami na twarzy kibicujemy podążającym naszym śladem kolegom z Izby Celnej w Olsztynie. Specjalnie powołany zespół podjął się tam bowiem dzieła utworzenia „zielonych korytarzy" na drogowych przejściach granicznych z Federacją Rosyjską. Przemyscy celnicy mają świadomość, że do pełnego sukcesu przedsięwzięcia niezbędna jest ścisła współpraca funkcjonariuszy oddziału granicznego, Wydziału Zwalczania Przestępczości, Straży Granicznej oraz wszystkich zainteresowanych służb kraju sąsiadującego. Tym mocniej ściskamy kciuki i życzymy powodzenia, oczekując niecierpliwie pierwszych zestawień statystycznych w zakresie przepustowości – na plus oczywiście.

Monika Jasina
Urząd Celny w Przemyślu



Przejście graniczne w Korczowej

Niesłabnące zainteresowanie

Korczowski „zielony korytarz" i „zielona fala" w Medyce, to dwie inicjatywy Urzędu Celnego w Przemyślu, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem służb celnych wielu krajów. Krótko po zakończeniu wizytacji oddziałów przez austriacko-szwajcarską grupę ekspertów, kierownicy w Medyce i Korczowej mieli po raz kolejny okazję do zaprezentowania swoich osiągnięć, tym razem przed gośćmi z Rosji.



Goście zwiedzają „zielony korytarz" na Przejściu Granicznym w Korczowej

Przedstawicielom Służby Celnej z obwodu kaliningradzkiego (22 marca br.), oprócz Dyrektora Izby Celnej w Przemyślu, Pana Piotra Daniela, towarzyszyli: Pełnomocnik Szefa Służby Celnej, Pan Mirosław Sienkiewicz, Dyrektor Izby Celnej w Olsztynie, Pan Robert Torenc i kierownik OC Grzechotki Pan Mirosław Rogulski.

Goście zwiedzili Oddział Celny w Korczowej i przeszli „zielonym korytarzem" (niektórzy już po raz kolejny) na stronę ukraińską. W drodze powrotnej zostali zapoznani z wielostopniowym systemem kontroli, wdrożonym w związku z maksymalnym uproszczeniem czynności, realizowanych podczas obsługi pojazdu na „zielonym pasie". Nasi rosyjscy koledzy szczególnie podziwiali tempo, w jakim dokonuje się odprawa samochodu osobowego, nawet z kompletem pasażerów. Gdyby nie zobaczyli na własne oczy, pewnie nie uwierzyliby, że wszystko może trwać mniej, niż 60 sekund.

Oddział Celny w Medyce, mimo trwającej już trzeci rok modernizacji, mógł pochwalić się znakomitą organizacją pracy na tzw. „ukośnikach". Tutaj, że względu na ograniczenia infrastrukturalne, miejsce „zielonego korytarza" zajęła „zielona fala" – czasowe uproszenie odpraw z jednoczesnym uruchomieniem służb kontrolnych drugiej i trzeciej linii. W Medyce ogromnym zainteresowaniem kaliningradzkich celników cieszył się system współpracy ze Strażą Graniczną, dzięki któremu kontrola graniczna i celna jest dokonywana w systemie „one stop".



Skaner na Przejściu Granicznym w Medyce

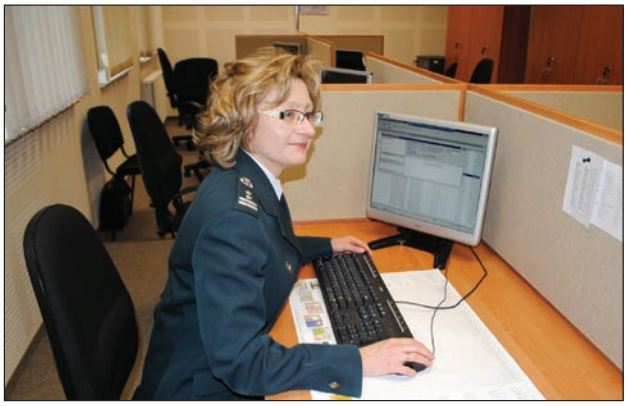
Podczas pożegnania mieliśmy okazję usłyszeć, że w oczach naszych rosyjskich gości, jesteśmy wzorem współpracy, nie tak łatwej przecież do zorganizowania tam, gdzie wchodzą w grę cztery różne służby z dwóch krajów. Postanawiamy nie zniżać lotów i mamy nadzieję, że choć część przemyskich pomysłów będzie możliwa do zrealizowana w innych izbach i oddziałach. Skoro osoby całkiem obiektywne twierdzą, że warto…

Monika Jasina
Urząd Celny w Przemyślu

Centralny INTRASTAT ruszył

Zarejestrowaniem pierwszej deklaracji w centralnym systemie INTRASTAT Dyrektor Izby Celnej w Szczecinie Lidia Mołodecka otworzyła Centralny INTRASTAT, który od 1 lutego br. obsługiwany jest w całości przez szczecińską Izbę Celną.

Centralna komórka INTRASTAT zlokalizowana jest w budynkach na byłym przejściu granicznym w Lubieszynie (16 km od Szczecina). Pomieszczenia zajmowane przez nową centralną komórkę zostały zmodernizowane na jej potrzeby. Zakupiono także nowe meble oraz sprzęt informatyczny. Środki na ten cel pochodziły z „Uchwały Modernizacyjnej Służby Celnej".



Dyrektor Izby Celnej w Szczecinie Lidia Mołodecka zarejestrowała pierwszą deklarację w Centralnym Systemie INTRASTAT



Symboliczny tort na otwarcie

Centralny INTRASTAT obsługuje blisko 90 funkcjonariuszy szczecińskiej Izby Celnej, którzy przeszli cykl szkoleń, a zdobytą wiedzę potwierdzili zdanym egzaminem, który odbył się pod koniec stycznia br. Egzamin przeprowadzany był w formie testu składającego się z 50 pytań. Aby zdać trzeba było odpowiedź pozytywnie na 20 pytań (40%). Poprawki były także przewidziane, jednak nie były potrzebne, bowiem wszyscy zdający zaliczyli test w wynikiem pozytywnym. Testy sprawdzała komisja w składzie: p. Beata Czarnecka z Ministerstwa Finansów oraz p. Anna Brutkowska i p. Joanna Jabłońska ze szczecińskiej Izby Celnej.

Słowo o samym systemie INTRASTAT:

System INTRASTAT to system statystyki obrotów towarowych pomiędzy państwami członkowskimi Unii Europejskiej. Funkcjonuje w UE od 1993 r. i służy do przekazywania przez przedsiębiorców w kraju członkowskim informacji o dokonanych przywozach albo wywozach towarów do innych krajów należących do Wspólnoty. Ponadto system INTRASTAT służy gromadzeniu tych danych przez upoważnione organy państwowe, ich kontroli, przetwarzaniu oraz udostępnianiu innym uprawnionym podmiotom. W Polsce system INTRASTAT został wprowadzony z chwilą przystąpienia do UE, czyli 1 maja 2004 r. i działa w postaci modułu do Systemu Wspomagania Obsługi Zgłoszeń Celnych CELINA.

Obowiązkiem sprawozdawczym objęci są przedsiębiorcy, którzy osiągną pewne ustalone i ogłoszone przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wartości w ramach obrotów – przywóz i wywóz towarów między Polską a innymi krajami UE. Wartości te określane są mianem progów statystycznych i ustalane są odrębnie dla przywozu i wywozu towarów. Wyróżnia się dwa rodzaje progów: próg podstawowy, który wynosi w 2011



Uroczyste otwarcie



Egzamin z zakresu wiedzy INTRASTAT przeprowadzany był w formie testu składającego się z 50 pytań. Aby zdać trzeba było odpowiedź pozytywnie na 20 pytań (40%). Poprawki były także przewidziane, jednak nie były potrzebne, bowiem wszyscy zdający zaliczyli test w wynikiem pozytywnym

r. w przywozie i wywozie 1 mln zł oraz próg szczegółowy, który w przywozie wynosi w tym roku 33 mln zł, w wywozie natomiast 60 mln zł. Przedsiębiorcy, którzy przekroczą próg szczegółowy, podają więcej informacji w zgłoszeniach INTRASTAT, aniżeli ci, których obroty przekroczą tylko próg podstawowy.

Deklaracje INTRASTAT muszą być przekazywane Służbie Celnej co miesiąc. Okresem sprawozdawczym jest miesiąc kalendarzowy, w którym towary opuściły terytorium statystyczne państwa członkowskiego (wywóz) lub zostały wprowadzone na terytorium statystyczne państwa członkowskiego (przywóz). Termin składania comiesięcznych zgłoszeń INTRASTAT został ustalony na okres nie dłuższy niż 10 dni, licząc od daty zakończenia okresu sprawozdawczego, którego dotyczą. Termin ten musi być ściśle przestrzegany, jego naruszenie powoduje sankcje karne.

Obowiązują dwa rodzaje formularzy INTRASTAT, tj. dla przywozu i dla wywozu. Przedsiębiorcy wpisują w nie takie dane jak m.in. nadawca (przy wywozie), odbiorca (przy przywozie), rodzaj transakcji, kod towaru, kraj przeznaczenia, opis towaru, czy też wartość fakturowa realizowanej transakcji.

Deklaracje winny być składane w formie elektronicznej. Forma pisemna dopuszczalna jest tylko w wyjątkowych przypadkach, po wcześniejszym poinformowaniu Dyrektora Izby Celnej w Szczecinie.

Warto nadmienić, że oprócz Centralnego INTRASTAT-u, szczecińska Izba Celna administruje - na potrzeby całej Służby Celnej – takimi systemami informatycznymi jak CRKP czy SOWA, których zresztą jest autorem.

Monika Woźniak-Lewandowska
Izba Celna w Szczecinie

Analitycy w służbie celnej – czyli o skuteczności w działaniach nowoczesnej administracji fiskalnej

Niejednokrotnie mieliśmy już do czynienia z ujawnieniami czaszek małp w przesyłkach pocztowych nadsyłanych z terenów Afryki i Azji.

W ostatnim czasie funkcjonariusze Oddziału Celnego I Pocztowego w Warszawie, ujawnili w kilku przesyłkach czaszki ssaków naczelnych, będących okazami CITES. Okazy w rozumieniu Konwencji Waszyngtońskiej (CITES) to o **Na zaproszenie Dyrektora Izby Celnej w Opolu przybyli do tutejszej Izby specjaliści z Biura Analiz Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.**

Celem spotkania oficerów ABW z funckjonariuszami Służby Celnej była m.in prezentacja doświadczeń i osiągnięć komórek analitycznych polskich służb. Jak wygląda proces współpracy analityków z jednostkami operacyjnymi czy śledczymi, opowiadali funkcjonariusze z wieloletnim doświadczeniem, mający za sobą szereg osiągnięć. W większości przypadków sukcesy i zadowalające wyniki były możliwe wyłącznie dzięki niewidocznej dla większości postronnych obserwatorów mrówczej pracy całych analitycznych zespołów.

Specyfika zadań wykonywanych przez Służbę Celną powoduje, że profil naszej działalności jest inny niż ABW. My szukamy przede wszystkim podatnika, czy dłużnika unikającego zapłacenia długu celnego. Zatem nasze działania analityczne są nieco inaczej ukierunkowane niż pozostałych służb mundurowych. Z pewnością powstanie krajowej grupy zadaniowej do kontorli e-handlu, która zgodnie z planami ma mieć siedzibę w Opolu, wyznaczy nowe obszary analitycznego zainteresowania. Od bardziej doświadczonych formacji uczyć się natomiast możemy metod pracy i sposobów doskonalenia zawodowych umiejętności.

Jako Służba Celna mamy już spory bagaż doświadczeń związanych z działalnością komórek analizy ryzyka. Jednak przedstawione nam doświadczenia ABW pokazują, że nasza kontrola objąć może jeszcze obszary, w których cały czas podejmowane są próby dokonywania obrotu towarowego bez płacenia jakichkolwiek podatków. Inna dziedzina, na której z pewnością będą mogli skupić się celni analitycy, to tzw. ograniczenia pozataryfowe. Czekających na nas zadań jest wiele. Od ich podjęcia zależy, czy staniemy się – jako Służba Celna – formacją nowoczesną, będącą równorzędnym partnerem dla nowoczesnej gospodarki.

Agnieszka Skowron, Tomasz Nowak
Izba Celna w Opolu

Magazyn Mundurowy Służby Celnej

Koncepcja powstania Centralnego Magazynu Mundurowego Służby Celnej (dalej CMM SC) wynikła z potrzeby uporządkowania i zracjonalizowania procedury zaopatrzenia funkcjonariuszy celnych w umundurowanie. W chwili obecnej realizacja wszystkich procesów z tym związanych (zamówienia, składowanie, dystrybucja, rozliczanie) odbywa się w formie rozproszonej – w każdej z 16 izb celnych. Centralizacja zadania umożliwi uproszczenie procesu, wpłynie również korzystnie na ujednolicenie składników umundurowania we wszystkich jednostkach organizacyjnych Służby Celnej. Pozwoli także na bardziej efektywne wykorzystanie zasobów kadrowych w izbach celnych. Większa specjalizacja funkcjonariuszy obsługujących CMM SC w perspektywie czasu wiązać się będzie ze zwiększona wydajnością. Należy spodziewać się również wymiernych efektów finansowych. Zwiększona wydajność i możliwość wykorzystania wiedzy technicznej powoduje zmniejszenie kosztów jednostkowych. Znaczne zwiększenie ilości zamawianych sortów powinno implikować niższe ceny jednostkowe, a co za tym idzie, również niższe koszty zakupów.

Zadaniem CMM SC będzie nie tylko wydawanie sortów mundurowych, ale również m. in. planowanie dostaw i zaopatrzenie magazynu, zbieranie i weryfikacja indywidualnych zapotrzebowań funkcjonariuszy, pakowanie i wysyłka sortów jak również rozpatrywanie reklamacji. Jednak dla zachowania prawidłowego zasilenia systemu w dane i stworzenia łatwego dostępu do informacji niezbędne będzie stworzenie w każdej izbie stanowiska konsultanta ds. umundurowania, który będzie również pełnił funkcję lokalnego administratora systemu informatycznego nadając uprawnienia dostępu do systemu, zasilał system w dane dostępne wyłącznie na poziomie izb celnych oraz pomagał funkcjonariuszom w razie problemów.

CMM SC będzie funkcjonował w oparciu o odpowiednie akty prawne, tj. między innymi *rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie umundurowania funkcjonariuszy celnych* i *Regulamin funkcjonowania CMM SC*. Regulamin określi szczegółowo prawa



Magazyn mundurowy



Centralny Magazyn Mundurowy Służby Celnej w Rzepinie

i obowiązki funkcjonariuszy składających zamówienia na składniki umundurowania, zasady wydawania zamówionych sortów oraz rozpatrywania reklamacji.

Wsparcie informatyczne magazynu stanowi autorskie narzędzie informatyczne, które zapewni sprawne funkcjonowanie magazynu w oparciu o wcześniej wprowadzone dane. Aplikacja została utworzona i jest utrzymywana przez funkcjonariuszy Wydziału Informatyki Izby Celnej w Rzepinie.

Odpowiedzialność za prawidłowe zasilenie bazy danymi będzie rozłożona na wszystkie strony procesu, tj. funkcjonariusza i obsługę CMM SC. Istotną rolę w tym procesie będą pełnić konsultanci w izbach celnych. Na funkcjonariuszu będzie spoczywał obowiązek prawidłowego wypełnienia kartoteki indywidualnego wyposażenia. Pomocne przy tym będą odpowiednie tabele rozmiarowe jak i słowniki podpięte do pól w karcie. Natomiast obsługa CMM SC, poprzez swoje działania, będzie musiała zapewnić sprawne zebranie i realizację poszczególnych zamówień oraz rozstrzygnąć sprawy reklamacji.

Zgodnie z nowym rozporządzeniem w sprawie umundurowania każdy funkcjonariusz otrzyma punkty startowe w momencie wejścia w życie rozporządzenia. W każdym roku, w terminie określonym w Regulaminie, jego indywidualne konto będzie zasilane odpowiednią ilością punktów skorygowaną o okresy nieużytkowania umundurowania. Punkty będą przydzielane oddzielnie dla każdego rodzaju umundurowania, tj. służbowego, specjalnego i polowego.

Punkty startowe jednorazowo naliczy odpowiednia komórka organizacyjna w każdej izbie celnej dla każdego zatrudnionego tam funkcjonariusza. Punkty te zostaną wprowadzane do systemu przez Konsultanta w IC.

Zmiana salda może nastąpić wskutek następujących procesów:

- Naliczenie punktów startowych
- Zmiany salda – zwiększenie, zmniejszenie, jako konsekwencja procedury zwrot/reklamacja

- Zmiana salda w związku z nowym rokiem, dodanie limitu punktów i ograniczenie do wysokości granicy podanej w rozporządzeniu,
- Zmiana salda – korekta o okresy nieużytkowania.

Zamówienia będą składane indywidualnie przez każdego funkcjonariusza za pośrednictwem strony intranetowej. Każdy funkcjonariusz celny po zalogowaniu się do systemu na własnym stanowisku komputerowym, a w przypadku jego braku, na stanowisku bezpośredniego przełożonego lub stanowisku Konsultanta ds. umundurowania w macierzystej izbie, będzie mógł złożyć zamówienie na poszczególne składniki umundurowania wypełniając formularz zamówienia.

W Regulaminie zostanie określona ilość przesyłek, które będą przekazywane na koszt CMM, po przekroczeniu limitu przesyłki, kosztami przesyłki będą obciążani funkcjonariusze. Limit nie będzie pomniejszany w przypadku wysyłki towaru po pozytywnym rozpatrzeniu reklamacji.

Funkcjonariusz otrzyma zwrotnie na e-mail numer zamówienia. W dowolnej chwili będzie istniała możliwość sprawdzenia statusu zamówienia.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie umundurowania funkcjonariuszom celnym wypłacany będzie wyłącznie ekwiwalent pieniężny za składniki bielizny oraz równoważnik za czyszczenie umundurowania.

Komórka obsługi finansowej zamówień w terminie określonym w regulaminie przekaże do izb celnych listy kwot do wypłaty. Kwoty te będą ustalane w oparciu o system punktowy wynikający z rozporządzenia i korygowane o okresy nieużytkowania umundurowania.

Każdy funkcjonariusz w zakładce ekwiwalent będzie miał możliwość podglądu (pole tylko do odczytu dla funkcjonariusza celnego) informacji o naliczonych elementach:

a/ bielizna – należny/nienależny,
b/ czyszczenie – należny/ nienależny,
c/ okresy nieużytkowania munduru w danym roku.

Leszek Sulikowski
Izba Celna w Rzepinie

Podstawowy Kurs Strzelecki dla funkcjonariuszy celnych

Polska Służba Celna wyposażona została w ubiegłym roku w broń palną. Do przeprowadzenia pierwszego w historii Służby Celnej przetargu na zakup broni Minister Finansów wyznaczył Dyrektora wrocławskiej Izby Celnej. W wyniku realizacji przetargu do wszystkich Izb Celnych w Polsce trafiły już pistolety wraz z wyposażeniem, kabury przeznaczone do noszenia broni z zamontowanym specjalistycznym oświetleniem taktycznym, strzelby gładkolufowe oraz amunicja. W życie weszły też wszelkie akty prawne i instrukcje związane z przydzielaniem i użytkowaniem broni palnej przez funkcjonariuszy celnych.



Taka ekipa robi wrażenie



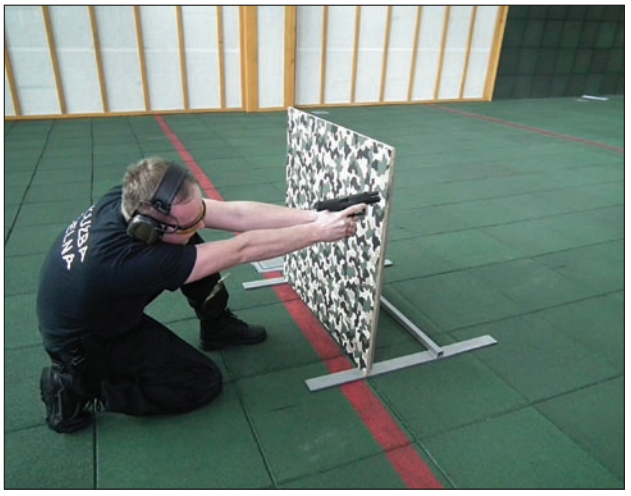
Jak widać płeć piękna także nie boi się broni

Obecnie trwają podstawowe kursy strzeleckie dla funkcjonariuszy celnych, które odbywają się w jednostkach wojskowych, ośrodkach policyjnych i straży granicznej. Jeden z nich zorganizowany został w Ośrodku Szkolenia Straży Granicznej w Lubaniu. Od 17 stycznia 2011 r. przez dwa tygodnie grupa blisko 40 funkcjonariuszy celnych uczestniczyła w podstawowym kursie strzeleckim, który przygotowała kadra dydaktyczna z Zespołu Szkolenia Wychowania Fizycznego i Strzeleckiego Ośrodka Szkoleń Specjalistycznych Straży Granicznej.

W szkoleniu udział brali nie tylko dolnośląscy celnicy, ale także funkcjonariusze z województwa opolskiego i małopolskiego.



Jak na razie, jak widać dopiero się uczymy



Trzeba umieć strzelać z każdej pozycji

Uroczystego otwarcia szkolenia dokonał Komendant Ośrodka oraz Dyrektorzy Izb Celnych z Wrocławia, Opola i Krakowa. Szkolenie opracowano w oparciu o potrzeby zgłoszone przez Ministerstwo Finansów – Szefa Służby Celnej, wynikające z wprowadzenia nowych przepisów oraz wyposażenia funkcjonariuszy Służby Celnej w broń służbową. Celnicy podczas pierwszych zajęć kształcą umiejętności właściwej oceny sytuacji, rozpoznania i wyboru celu, podejmowania decyzji o użyciu lub zaniechaniu użycia broni palnej. Celem szkolenia, które trwa osiemdziesiąt godzin jest zapoznanie i utrwalanie zgodnych z prawem zachowań funkcjonariusza celnego w sytuacjach zbliżonych do rzeczywistych realiów użycia broni palnej, a przede wszystkim opanowanie umiejętności z zakresu bezpiecznego, sprawnego i skutecznego posługiwania się bronią w różnych sytuacjach i warunkach, które mogą zaistnieć podczas wykonywania ustawowych zadań w służbie.

To już druga edycja szkolenia podwyższającego kompetencje funkcjonariuszy Służby Celnej, która zorganizowana została na Dolnym Śląsku. W grudniu 2010 r. w Ośrodku Szkoleń Specjalistycznych SG w Lubaniu przeszkolono pierwszą grupę 36 funkcjonariuszy celnych z Izby Celnej we Wrocławiu.

Aleksandra Pokora
Izba Celna we Wrocławiu

Szkolenie strzeleckie

W Łodzi zakończyło się szkolenie pierwszej grupy funkcjonariuszy Wydziału Zwalczania Przestępczości z zakresu obsługi broni palnej.

Szkolenie prowadzili funkcjonariusze Ośrodka Szkolenia Policji w Łodzi z siedzibą w Sieradzu.

Intensywne zajęcia trwały 4 tygodnie (182 godziny dydaktyczne) i obejmowały zagadnienia teoretyczne i praktyczne, w tym w szczególności:

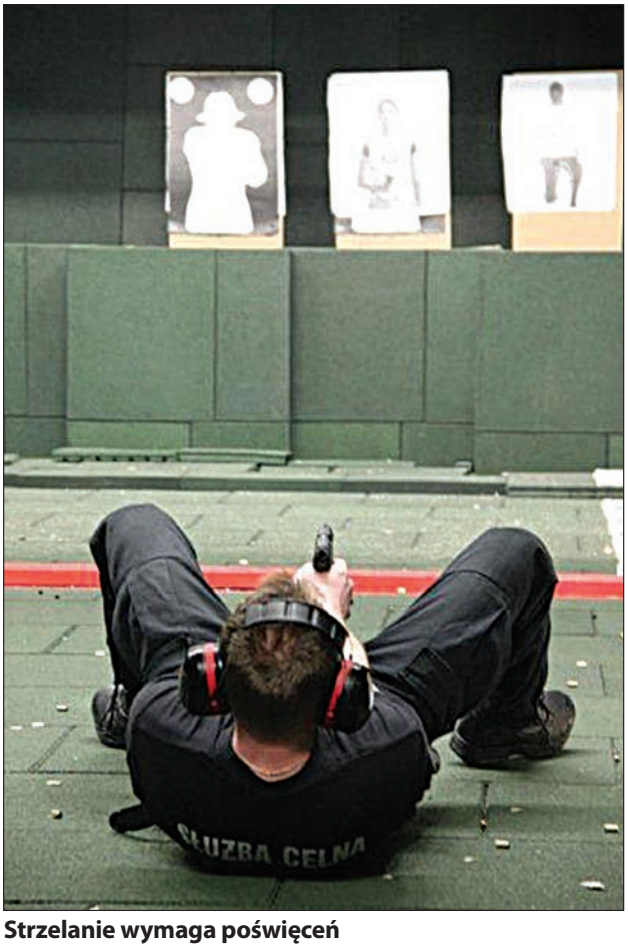
- budowę i działanie broni
- podstawy prawne użycia broni
- ratownictwo przedmedyczne
- taktykę i technikę interwencji
- przyjmowanie postaw strzeleckich i poruszanie się z bronią
- działanie w dwuosobowym patrolu i większej grupie funkcjonariuszy
- strzelania, w tym statyczne, szybkie, dynamiczne i sytuacyjne.



Celnik powinien mieć kondycję

Podstawą szkolenia był program opracowany przez instruktorów Policji, przygotowany w oparciu o moduł szkoleniowy Służby Celnej i rozszerzony o elementy szkolenia policyjnego.

Szkolenie z ratownictwa przedmedycznego, prowadzone z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu, pozwoliło uczestnikom opanować podstawy udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, w tym także poszkodowanym w wyniku użycia broni palnej.



Strzelanie wymaga poświęceń


Ciekawe, jakie są nasze wyniki?

W trackie szkolenia z taktyki i techniki interwencji, funkcjonariusze celni mieli okazję zapoznać się z metodami działania w patrolu, zatrzymywania osób, a także (co wzbudziło największe zainteresowanie) taktyką interwencji z bronią w budynkach i przy kontroli drogowej.

Zgodnie z przewidywaniami najwięcej emocji wzbudziły zajęcia na strzelnicy. Łącznie funkcjonariusze odbyli 70 godzin strzelań, na które składały się zarówno strzelania przygotowawcze i statyczne, jak i znacznie bardziej skomplikowane, strzelania dynamiczne i sytuacyjne. Funkcjonariusze mieli okazję zapoznać się ze strzelaniami w patrolu, korzystaniem z zasłon, koniecznością zmian postaw strzeleckich w trakcie strzelania, przemieszczania się taktycznego, usuwania zacięć i strzelania po wysiłku fizycznym. Prowadzone przez instruktorów strzelania miały jak najlepiej przygotować funkcjonariuszy celnych do umiejętnego użycia broni w różnych, nieprzewidywalnych sytuacjach.

Każdy z elementów szkolenia kończył się egzaminem, którego zaliczenie było warunkiem pozytywnego zakończenia kursu. Tym samym funkcjonariusze celni przechodzili następujące egzaminy:

- pisemny z przepisów i budowy broni
- praktyczny z ratownictwa przedmedycznego
- strzelecki na celność – strzelanie do tarczy punktowej na odległość 15 m.

Ukoronowaniem szkolenia był końcowy egzamin strzelecki obejmujący wszystkie elementy strzelań tj. bieg z bronią, przemieszczanie się na strzelnicy, strzelanie z czterech postaw strzeleckich, w tym strzelanie z wykorzystaniem zasłon, z postawy leżącej i jednej ręki. Warunkiem zaliczenia egzaminu było trafienie każdej z tarcz oraz uzyskanie odpowiedniej liczby punktów przyznawanych za celne strzały, ale także inne elementy związane ze strzelaniem – przyjmowanie prawidłowych postaw, zachowanie zasad bezpieczeństwa, prawidłową wymianę magazynków, prawidłowe komunikaty głosem itp. Ciężka praca instruktorów i zaangażowanie kursantów przyniosły oczekiwane wyniki - wszyscy funkcjonariusze zaliczyli ten egzamin, uzyskując bardzo dobre wyniki.

Gdy wydawało się, że wszystkie egzaminy już za kursantami, na zakończenie instruktorzy przygotowali kursantom „niespodziankę" w postaci egzaminu z taktyki i techniki interwencji, obejmującego wszystkie elementy przerobione w trakcie szkolenia, z tym że wykonywane bezpośrednio po sobie i „urozmaicone" biegiem w kamizelkach kuloodpornych, symulacją ewakuacji rannego kolegi, symulację reanimacji na fantomie i ... torem przeszkód. Po ukończeniu tych elementów funkcjonariusze mieli za zadanie zatrzymać osobę w budynku oraz w samochodzie. Także w tym przypadku funkcjonariusze celni pokazali, że wysiłek instruktorów nie poszedł na marne.

Po tym ostatnim wysiłku pozostała jeszcze uroczystość wręczenia zaświadczeń o ukończeniu kursu i wzajemne obietnice, że zapoczątkowana w ten sposób współpraca pomiędzy Izbą Celną w Łodzi i Ośrodkiem Szkolenia Policji w Sieradzu będzie kontynuowana.

Wszyscy uczestnicy szkolenia podkreślali doskonałe przyjęcie ze strony organizatorów, bardzo dobre przygotowanie kursu oraz ciekawe prowadzenie zajęć. Największa w tym zasługa instruktorów, którzy na każdym kroku wykazywali się pełnym profesjonalizmem - ogromną wiedzą, doświadczeniem i zaangażowaniem.

Na podstawie materiałów przekazanych przez WZP

Anna Ludkowska
Izba Celna w Łodzi

Skanery rentgenowskie jako narzędzia do kontroli

Skanery rentgenowskie służą do weryfikowania manifestów oraz poszukiwania zagrożeń w przewożonym cargo. Umiejętność trafnego oceniania obrazów otrzymanych podczas inspekcji z użyciem skanera polega na znalezieniu przez operatora anomalii, tzn. kształtów nie przypominających swoim zarysem towarów wyszczególnionych w manifeście jak również odcieni lub kolorów niezgodnych z tym jakiego spodziewa się operator.

Praktyka wykorzystania skanerów pokazuje, że od operatorów należy wymagać wysokich kwalifikacji. Nabywa się ich przede wszystkim wraz z doświadczeniem. Coraz większe ułatwienia w ich pracy przynosi najnowsza technologia pozwalająca uzyskiwać dokładniejsze obrazy i umożliwia bardziej wszechstronną ich obróbkę.



Skaner NUCTECH™ w Grzechotkach, IC Olsztyn

Anomalie związane z rodzajem materiałów można wykrywać dzięki metodom dyskryminacji materiałów. Zapewnia to oprogramowanie zastosowane w skanerach oraz opcja podwójnej energii.

Materiały o różnej liczbie atomowej obrazowane są przez skanery rentgenowskie inaczej. Substancje organiczne mają niską liczbą atomową, materiały nieorganiczne wysoką. Stąd na ekranie skanera kontrabanda taka, jak materiały wybuchowe widoczna jest w jaśniejszych odcieniach szarości niż materiały wykonane na przykład ze stali.

Obraz skanera rentgenowskiego uzyskiwany jest dzięki promieniowaniu wytwarzanemu przez linearny akcelerator elektronów. Cały generator jest szczelnie osłonięty a promieniowanie wydostaje się na zewnątrz poprzez kolimator formujący wiązkę w kształt wachlarza. Dzięki temu minimalizuje się dawkę promieniowania a maksymalizuje intensywność promieniowania na obiekcie jaki ma zostać zeskanowany. Tak więc promieniowanie przenika przez pojazd w płaszczyźnie prostopadłej do jego osi, od podwozia aż po dach.

Rozpoznanie materiałów ułatwia dodatkowo oprogramowanie komputera odpowiedzialnego za przetwarzanie danych. Wszechstronny zestaw jego narzędzi obejmuje ustawienie kontrastu, jasności uzyskanego obrazu jak również adjustację, powiększenie wybranego pola, wyostrzanie krawędzi, filtry i funkcje histogramu. Monochromatyczny obraz wyjściowy ze skanera można zabarwić. Na przykład materiały organiczne zabarwiane są na pomarańczowo, nieorganiczne na niebiesko. Dzięki takiemu efektowi operatorzy mogą łatwiej znaleźć anomalie.



Skaner NUCTECH™ w Grzechotkach, IC Olsztyn

Opcja podwójnej energii zastosowana w najnowszych skanerach powoduje emitowanie promieniowania o wysokiej i niskiej energii naprzemiennie. Kiedy wysoka i niska energia oddziałuje z tym samym materiałem poziom szarości uzyskanego





obrazu jest inny z powodu innego współczynnika osłabienia. Współczynnik dla dwóch poziomów szarości wynika z liczby atomowej danego materiału. Im wyższa jest liczba atomowa tym większy jest współczynnik poziomu szarości. W celu ostatecznego określenia liczby atomowej skanowanego materiału zastosowany jest algorytm służący do dyskryminacji materiałów przetwarzający dwa sygnały detektorów.

Promieniowanie emitowane jest pulsami o stałej wartości zależnej od mocy zastosowanego generatora. Po przeniknięciu przez obiekt wyłapywane jest przez fotokatody detektora. Detektory razem z elektroniką zorganizowane są w moduły. Moduły tworzą szereg układający się w literę L. Taki układ minimalizuje odległość od źródła promieniowania do detektorów, zapewniając inspekcję całego obiektu. Sygnały odebrane przez detektory przesyłane są do komputera, który składa z nich kompletny obraz obiektu.

Przepustowość skanerów tego rodzaju wynosi do 25 ciężarówek na godzinę.

Skanery rentgenowskie jakimi dysponuje Służba Celna gwarantują bezpieczeństwo zgodnie z Ustawą z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 276 ze zm. i Rozporządzeniami wykonawczymi) oraz prawem europejskim i międzynarodowym w tym Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej (IAEA), Międzynarodowej Komisji Ochrony Radiologicznej (ICRP) oraz Światowej Organizacji Zdrowia (WHO). Ten warunek zapewnia bezpieczeństwo radiologiczne operatorom, środowisku a także skanowanym towarom.

Wiktor Roth
Ministerstwo Finansów



W przestawne urządzenia rentgenowskie produkcji Smiths Heimann do prześwietlania samochodów ciężarowych typu „TIR" i kontenerów wyposażono drogowe przejście graniczne w Korczowej



Nowoczesny skaner do wykrywania narkotyków u podróżnych na Lotnisku Gdańsk Rębiechowo