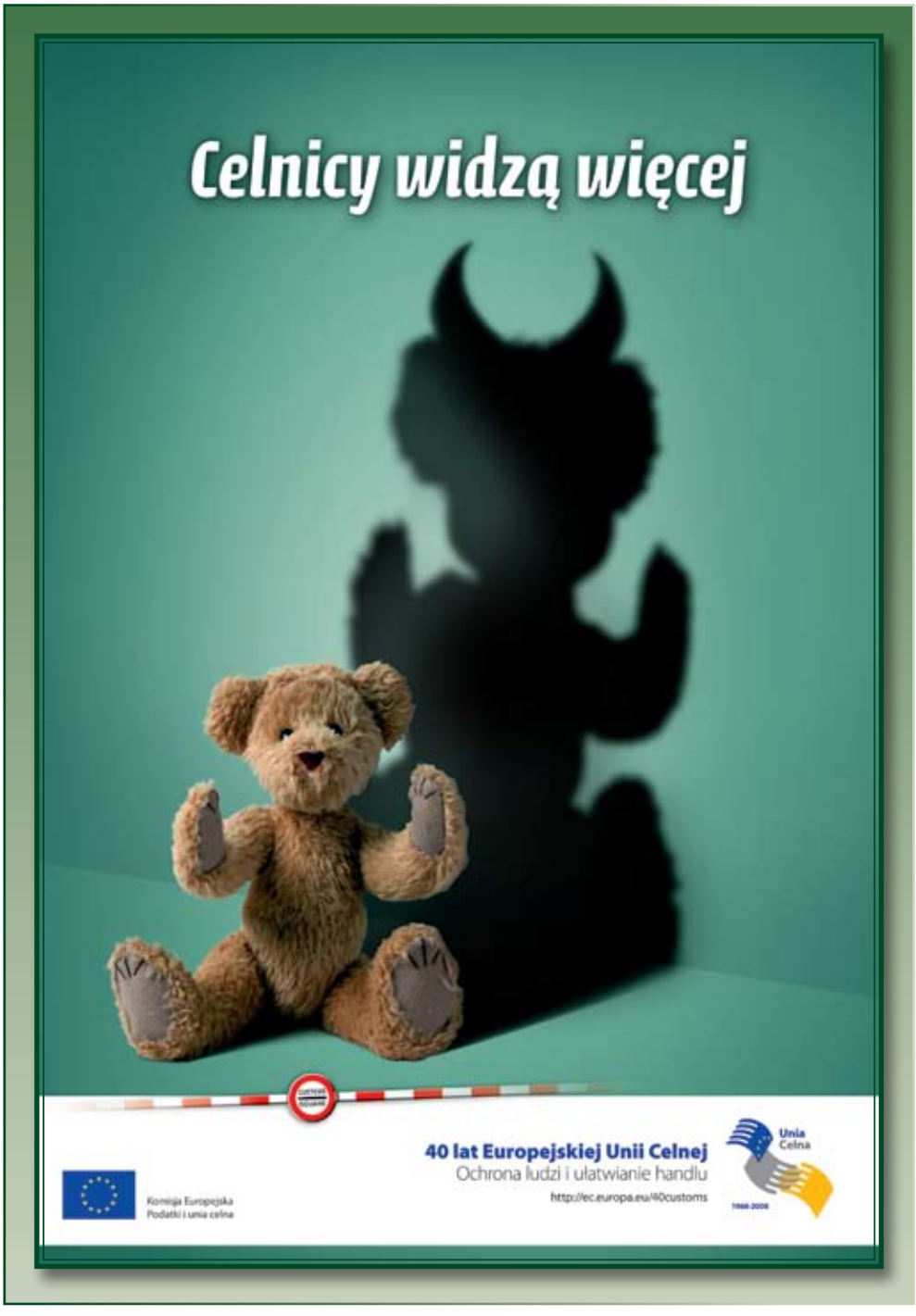
WIADOMOŚCI CELNE
Nr 7-8/2008
MINISTERSTWO FINANSÓW - SŁUŻBA CELNA • WARSZAWA 2008 • ISSN 1230 9067



WIADOMOŚCI
CELNE

REDAKCJA
Redaktor naczelny: Witold Lisicki
Sekretarz redakcji: Beata Zuba
Marcin Woźniczko

PROJEKT GRAFICZNY
Aleksandra Laska

Wykonawca: PROFESJA-DRUK
www.profesjadruk.pl

WYDAWCA
Ministerstwo Finansów – Służba Celna
Warszawa, ul.Świętokrzyska 12
www.clo.gov.pl
beata.zuba@mofnet.gov.pl
marcin.wozniczko@mofnet.gov.pl
tel.: (022) 694 46 30
tel./fax: (022) 694 35 02
nakład: 1800 egz.

3 **Unia Celna/Customs Union**





DEKLARACJA PARYSKA W SPRAWIE PRZYSZŁEJ ROLI URZĘDÓW CELNYCH

Szefowie administracji celnych państw członkowskich Unii Europejskiej i Komisji, spotykający się 4 lipca 2008 r. w Paryżu z okazji 40. rocznicy unii celnej,

Przypominając, że:

– administracje celne z historycznego punktu widzenia są podstawowym elementem nowoczesnego państwa i że unia celna, ustanowiona 1 lipca 1968 r., była decydującym krokiem w tworzeniu Unii Europejskiej,

– unia celna doprowadziła do urzeczywistnienia rynku wewnętrznego i przyczynia się zgodnie z założeniami strategii lizbońskiej do zwiększenia konkurencyjności europejskiej,

– licząca obecnie 27 państw członkowskich Wspólnota Europejska przyjęła niedawno nowe podstawy prawne niezbędne dla rozwoju nowoczesnej administracji celnej,

– niniejsza deklaracja, nawiązująca do konkluzji przyjętych przez Radę 14 maja 2008 r. pod przewodnictwem Słowenii i przyjęta dzisiaj w okresie prezydencji sprawowanej przez jedno z państw założycielskich UE – Francję, odzwierciedla postępy Wspólnoty,

Podkreślając, że w ostatnim czterdziestoleciu rola administracji celnych znacznie się zmieniła – zwiększono zakres obowiązków związanych z kontrolą i ściąganiem podatków, aż do bardziej ogólnych zadań dotyczących bezpieczeństwa, ułatwiania wymiany handlowej i ochrony interesów gospodarczych Unii Europejskiej,

Oświadczają, że mając na uwadze wyzwania XXI wieku, administracje celne będą:

– utrzymywać stałą równowagę pomiędzy ułatwianiem legalnego handlu a ochroną i bezpieczeństwem obywateli oraz terytorium Wspólnoty Europejskiej,

– utrzymywać i prowadzić w tym celu konstruktywny dialog z sektorem prywatnym i z odpowiednimi organizacjami,

– wzmacniać nadzór nad przepływem towarów w warunkach rosnącego zagrożenia i rozwijać zdolność szybkiego reagowania w sytuacjach kryzysowych,

– chronić interesy finansowe Wspólnoty Europejskiej i państw członkowskich,

– poprawiać skuteczność swojego działania z myślą o obywatelach i gospodarce.

W związku z tym administracje celne będą w szczególności:

– zwiększać konkurencyjność poprzez ułatwianie legalnego handlu, zwłaszcza dzięki udoskonalaniu skutecznych i odpowiednich narzędzi,

– rozwijać i unowocześniać środki i metody kontroli, aby działać, wraz z państwami członkowskimi i Komisją, jako jeden podmiot,

– zapewniać osiąganie równoważnych wyników dzięki wprowadzaniu w życie wspólnych norm, aby uniknąć wszelkich zakłóceń w międzynarodowej wymianie handlowej,

– prowadzić wszechstronną wymianę informacji, aby zagwarantować skuteczną analizę ryzyka i zarządzania nim,

– informować wyczerpująco o zadaniach i usługach świadczonych przez nie na rzecz ogółu społeczeństwa.

PARIS DECLARATION ON THE FUTURE ROLE OF CUSTOMS

The heads of customs administrations in the Member States of the European Union and in the Commission, meeting on 4th July 2008 in Paris, on the occasion of the 40th Customs Union anniversary,

Recalling that:

– customs administrations have historically been a founding component of modern States and that the Customs Union, established on 1st July 1968, was a determining step in the construction of the European Union ;

– the Customs Union was instrumental in the completion of the Internal Market and contributes to the European competitiveness, in accordance with the Lisbon Strategy;

– the European Community, enlarged so far to 27 Member States, has recently adopted a new legal framework, a necessary step for the development of a modern customs administration ;

– this declaration, following the conclusions of the Council of 14th May 2008 under the Slovenian Presidency, and adopted today under the Presidency of a founding Member State, France, embodies the Community's progress ;

Underlining that the role of customs administrations has significantly transformed during these last forty years, leading to a broadening of their control and tax collection duties towards a more global mission centred on security, facilitation of trade and protection of the economic interests of the European Union ;

Declare that, in view of the challenges of the XXIst century, customs administrations shall :

– maintain a permanent balance between the facilitation of legitimate trade and the safety and security of the citizens and of the territory of the European Community ;

– maintain and further develop, for that purpose, a constructive dialogue with the private sector and with relevant organisations;

– strenghten the supervision of the movement of goods in a context of increasing risks and develop the capacity to rapidly react to crisis ;

– protect the financial interests of the European Community and of the Member States ;

– further improve their efficiency in the service of the citizens and of the economy.

Therefore, customs administrations shall in particular :

– increase competitiveness by facilitating legitimate trade, in particular by development of efficient and appropriate instruments ;

– enhance and modernize means and methods of control, in order to work as a single entity (Member States and Commission) ;

– ensure equivalent results by implementing common standards in order to avoid any distorsion in international trading system;

– undertake comprehensive exchanges of information in order to guarantee efficient risk analysis and management ;

– communicate properly on missions and services provided to the community.

Administracja Celna

1 lipca 2008 roku Unia Europejska obchodziła 40-tą rocznicę ustanowienia unii celnej. Od 1 lipca 1968 roku w zakresie polityki celnej nastąpił znaczący postęp.

W 1968 roku rozpoczynaliśmy od wspólnej zewnętrznej taryfy, wspólnych reguł pochodzenia, wartości towarów i zasad dotyczących procedur celnych (importu, eksportu, zwolnień celnych). Dziś administracje celne 27 państw członkowskich mogą polegać na jednolitym dokumencie administracyjnym oraz wspólnym kodeksie celnym, opartym na dużej liczbie innych narzędzi, takich jak specjalna platforma komunikacyjno-informacyjna oraz mechanizmy koordynacyjne dla zapewnienia wspólnego stanowiska i równego traktowania.

To właśnie w administracjach celnych powstała pierwsza trans-europejska sieć informatyczna umożliwiająca otwieranie i zamykanie w czasie realnym procedur związanych z przewozem towarów! Dla towarów wysłanych w porcie *Leixões* do Madrytu czas transportu można liczyć od momentu przeprowadzenia kontroli przez władze portugalskie do poddania towaru kontroli przez władze Hiszpanii.

Ponadto, od momentu powstania unii celnej, liczba Państw Członkowskich wzrosła z 6 do 27. Od kiedy istnieje Wspólny Rynek urzędy celne z jednej strony stały się główną barierą ochronną przed nielegalnym handlem międzynarodowym, z drugiej zaś odpowiadają za wolność przepływu towarów w obrębie Wspólnego Rynku. Wraz z rosnącą wymianą handlową i coraz szybszym tempem zawierania transakcji, m.in. dzięki wdrożeniu systemu zarządzania „na czas" (*just in time*), urzędy celne 27 krajów członkowskich rozpatrują ponad 180 milionów deklaracji rocznie. Dodatkowo pojawiły się nowe wyzwania związane z bezpieczeństwem i ochroną obywateli oraz walką ze zorganizowaną przestępczością i terroryzmem. Te nowe wyzwania były powodem wprowadzenia środków bezpieczeństwa i ochrony w obecnym Kodeksie Celnym[1].

Co więcej administracje celne mogą zrobić teraz i w przyszłości?

W trakcie obowiązywania obecnego mandatu, Komisja Europejska rozpoczęła ambitny projekt reform, mający na celu dalsze zapewnianie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa dla rządów i obywateli oraz usuwanie barier dla legalnego handlu.

Na pierwszy etap przeprowadzanych reform składało się uaktualnienie ram prawnych Zmodernizowanego Kodeksu Celnego[2].

Ponadto, znajdujemy się we wstępnej fazie wdrażania Decyzji[3] w sprawie bezpapierowego środowiska dla handlu i cła oraz ustanowienia wyraźnego łańcucha komunikacyjnego pomiędzy administracjami celnymi i pomiędzy administracjami celnymi a innymi władzami publicznymi działającymi na granicach, jak i pomiędzy władzami a podmiotami gospodarczymi.

Komunikat dotyczący strategii rozwoju Unii Celnej[4], inna inicjatywa Komisji, daje szerszą perspektywę i definiuje ramy strategiczne dla uaktualnienia metod pracy urzędów acelnych, co obejmuje równoległą i skoordynowaną alokację właściwych zasobów władzom celnym 27 Państw Członkowskich.

Komunikat jest rezultatem gruntownego przeglądu zadań i obowiązków administracji celnych, dokonanego przez Komisję i Dyrektorów Generalnych Służb Celnych 27 Państw Członkowskich. Jego treść została potwierdzona i zaaprobowana przez Radę Ministrów Finansów 14 maja.

Według tej strategii administracje celne dążą do osiągnięcia następujących celów:

- Ochrona: ochrona interesów finansowych i społecznych (zdrowie obywateli, bezpieczeństwo i ochrona) Wspólnoty Europejskiej;
- Konkurencyjność: wzmocnienie konkurencyjności europejskich przedsięwzięć;
- Ułatwienia w handlu: zwiększenie ułatwień dla handlu;
- Nadzór: kontrolowanie i administrowanie łańcuchami dostaw w handlu międzynarodowym;
- Współpraca: podtrzymywanie, rozwój i poprawa jakości współpracy między administracjami celnymi Państw Członkowskich, między urzędami celnymi i innymi władzami publicznymi oraz pomiędzy urzędami celnymi i środowiskiem biznesowym.

Ponieważ sprawność i skuteczność administracji celnych może być zapewniona tylko poprzez stały rozwój oraz inwestowanie w kwalifikacje, kompetencje i zasoby, należy sformułować wspólne stanowisko w celu osiągnięcia wyżej wymienionych celów strategicznych.

Ponadto tylko poprzez równoległe i spójne wdrażanie planu strategicznego osiągnięcie tych celów będzie możliwe we wszystkich 27 Państwach Członkowskich. W tej sprawie Komisja została poproszona przez Radę, aby w ścisłej współpracy z Państwami Członkowskimi, przygotować szkic wdrożenia planu i złożyć Radzie pierwszy raport w 2011 roku.

Szkic uzgodniony przez Komisję będzie uzupełnieniem dla szeregu znaczących środków prawnych i inicjatyw oraz rozpocznie etap wdrożenia tej złożonej reformy, która zreorganizuje Unię Celną poprzez dostarczenie jej mechanizmów potrzebnych do sprostania długoterminowym gospodarczym i społecznym wyzwaniom globalizacji.

Jestem wyjątkowo dumny, że mogę przewodniczyć Komisji Europejskiej, która jest zdolna do kierowania procesem takich zmian!

Przypisy:

[1]Rozporządzenie (EC) Nr 648/2005, OJ L 117 z 4.5.2005, s.13.

[2]Projekt Rozporządzenia COM(2005)08 z 5.12.2005 i Wspólne Stanowisko Rady w OJ C 298E z 11.12.2007 (podpisane 24.4.2008, oczekujące na publikację w Dzienniku Ustaw).

[3]Decyzja Nr 70/2008/EC Parlamentu Europejskiego i Rady, OJ L 23 z 26.1.2008, s. 21.

[4]Komunikat Komisji dla Rady, Parlamentu Europejskiego i Komitetu Ekonomiczno-Społecznego COM(2008) 169 z 1.4.2008 oraz wnioski Rady z 14.5.2008.

José Manuel Barroso
Przewodniczący Komisji Europejskiej

Customs Administration

On 1 July 2008 the European Union will celebrate the 40th Anniversary of the establishment of the Customs Union. Since 1 July 1968 significant progress has been made in the customs field.

Whereas in 1968 the starting point was a common external tariff, common rules on the origin and the value of goods and the great principles relating to customs procedures (import, export and exemption arrangements), the customs of the 27 Member States may rely today on a single declaration form, a common customs code based on a large number of other tools, such as a dedicated information communication platform and coordination mechanisms for ensuring a common approach and equivalent treatment.

It was customs that set up the first trans-European information networks enabling them to open and close, in real time, procedures relating to the transit of goods! For goods sent from the port of Leixões to Madrid transport time is all it takes to go from being under the control of the Portuguese authorities to falling under the control of the Spanish authorities.

Moreover, since the beginning of the Customs Union, the number of Member States increased from 6 to 27. After the Internal Market became operational, customs offices came to be the only protection barrier between illicit or dangerous international trade and the freedom of movement within the internal market. With international trade increasing more than twentyfold and the speed of transactions also improving tremendously thanks to the application of the 'just in time' management system, the customs offices of the 27 Member States now process over 180 million declarations each year. In addition, new challenges have emerged relating to citizens' safety and security and the fight against organised crime and terrorism. These fresh challenges justified the introduction of safety and security measures in the current Customs Code .

In these circumstances, what more can customs do now and in the future?

In its current mandate, the European Commission has launched an ambitious reform aimed at allowing customs to continue both to provide the level of protection demanded by governments and citizens alike and to reduce barriers to legitimate trade.

The first phase of this large-scale reform has consisted in updating the legal framework with the imminent publication of the Modernised Customs Code .

Furthermore, we find ourselves in the initial implementing phase of a Decision calling for a paper-free environment for trade and customs and establishing a sound communication chain between all customs authorities, in other words between the customs and the other public authorities operating at the borders as well as between the authorities and economic operators.

The Communication on the strategy for the evolution of the Customs Union , another Commission initiative, offers a broader perspective and defines a strategic framework for bringing customs offices' working methods up to date, which includes the simultaneous and coordinated allocation of adequate resources to the customs authorities of the 27 Member States.

The Communication is the result of a lengthy and thorough review by the Commission and the General-Directors for Customs of the 27 Member States of the role of the customs. Its contents were confirmed and approved by the Financial Council of Ministers on 14 May.

In this framework, it is clear that customs pursue and will pursue the following strategic objectives:

- Protection: protect financial and social interests (namely citizens' health, safety and security) of the European Community;
- Competitiveness: foster the competitiveness of European undertakings;
- Trade facilitation: enhance the facilitation of legitimate trade;
- Supervision: supervise and administer the supply chains used in international trade;
- Cooperation: maintain, develop and enhance the quality of cooperation between the customs authorities of the Member States, between customs offices and other public bodies, and between customs offices and the business community.

As customs efficiency and effectiveness may only be ensured through continuous progress and strategic investments in qualifications, competences and resources, a common approach had also to be defined to attain the above-mentioned strategic objectives.

Only the adoption of a strategic plan for the implementation of these objectives will progress be allowed to be achieved simultaneously and consistently in all the 27 Member States. In this respect, the Commission has been invited by the Council to draw up, in close cooperation with Member States, a global implementation plan and submit a first report to the Council in 2011.

Its approval by the Council will complete a series of significant legislative measures and initiatives and launch the implementation phase of comprehensive and structured reform which will reorganise the Customs Union, providing it with the mechanisms needed to face the long-term economic and social challenges of globalisation.

I take great pride in presiding over the European Commission which has been and will continue to be able to lead such a process of change!

Footnotes:

[1]Regulation (EC) No 648/2005, OJ L 117 of 4.5.2005, p.13.

[2]Proposal for a Regulation COM(2005)608 of 5.12.2005 and Common Council Position in OJ C 298E of 11.12.2007 (signed on 24.4.2008, awaiting publication in the Official Journal).

[3]Decision No 70/2008/EC of the European Parliament and of the Council, OJ L 23 of 26.1.2008, p. 21.

[4]Communication from the Commission to the Council, the European Parliament and the Economic and Social Committee COM(2008) 169 of 1.4.2008 and Council conclusions of 14.5.2008.

José Manuel Barroso
Przewodniczący Komisji Europejskiej

Europejska Unia Celna: 40 lat sukcesu

1 lipca 2008 roku Unia Europejska obchodziła 40 rocznicę istnienia unii celnej. To znaczne osiągnięcie, z którego możemy być dumni. Podczas tych 40 lat doszliśmy bardzo daleko w tworzeniu jednolitej unii celnej. Co teraz przyniesie przyszłość? Jak zmieni się rola cła? Czy cło nadal może się rozwijać, odpowiadając na nowe wyzwania i spełniając oczekiwania blisko 500 milionów obywateli? Proponuję, abyśmy nie pozostawali wobec wydarzeń wokół nas biernymi widzami, lecz aktywnie odpowiadali na zmiany.

Unia Celna Unii Europejskiej

Unia celna została utworzona przez 6 członków Wspólnoty Europejskiej 1 lipca 1968 roku. Od tego czasu liczba członków wzrastała stopniowo, aż do 27 Państw Członkowskich. Unia celna była świadkiem stałych przemian, w tym tak ważnych i przełomowych jak przyjęcie Wspólnotowego Kodeksu Celnego i utworzenie jednolitego rynku w 1993 roku.

Cechą wspólną dla wszystkich unii celnych jest przyjęcie wspólnej zewnętrznej taryfy celnej – unia celna w ramach Unii Europejskiej poszła dużo dalej. Od Dublina do Bukaresztu stosowane są te same reguły i procedury celne. 27 administracji celnych z państw członkowskich UE stosuje jednolity kodeks celny, przy wsparciu wielu innych instrumentów i mechanizmów koordynacyjnych, co ma zapewnić jednolite podejście i równe traktowanie. Dodatkowo, jednolity rynek pociąga za sobą to, że importowany towar poddany jednej odprawie celnej można swobodnie przemieszczać po terytorium wszystkich Państw Członkowskich. Korzystają z tego obywatele UE i firmy oraz partnerzy handlowi krajów UE. Równocześnie administracje celne ponoszą wspólną odpowiedzialność za wydajne i skuteczne zarządzanie zewnętrznymi granicami UE.

Rola i kompetencje naszej unii celnej w zakresie multilateralnej polityki celnej zostały uznane na poziomie międzynarodowym poprzez członkostwo w WCO. W dłuższej perspektywie przyczyni się to do poprawy międzynarodowej współpracy celnej. Wspieramy promocję standardów jakości i korzystamy z doświadczenia innych krajów członkowskich WCO. Jesteśmy również chętni dzielić się naszą cenną wiedzą w zakresie pomocy technicznej dla tworzenia zdolności administracyjnych, która została nabyta poprzez procesy poszerzenia, wnosząc wkład do Programu Columbus WCO.

Unia Europejska z populacją liczącą blisko 500 milionów mieszkańców, jest największym blokiem handlowym na świecie: w 2007 roku złożono 175 milionów zgłoszeń celnych – 5.5 każdej sekundy...

Poza statystykami, wyzwania, którym próbujemy sprostać, są podobne do tych, przed jakimi stają administracje celne na całym świecie: jak zaradzić podwójnemu wyzwaniu ułatwień dla handlu międzynarodowego i jednoczesnej ochrony obywateli przed ryzykiem, jakie niosą ze sobą ułatwienia dla bezpieczeństwa i ochrony obywateli oraz dla środowiska?

Podczas gdy nasze rozwiązania w wielu sytuacjach są możliwe do zastosowania tylko w warunkach UE, jestem przekonany, że będzie je można zastosować również wobec innych krajów członkowskich WCO.

Z pozycji siły

Jeśli spojrzymy na rolę cła w kontekście gospodarki zglobalizowanej, być może warto sobie uświadomić to, że podobnie jak wiele naszych siostrzanych administracji celnych na całym świecie, zaczynamy z pozycji siły. Administracje celne UE funkcjonują w centrum dynamicznego łańcucha dostaw i są zdolne odgrywać główną rolę w procesie zarządzania zewnętrznymi granicami UE.

Służba Celna odgrywa pierwszoplanową rolę w zwalczaniu przemytu i towarów podrabianych, zorganizowanej przestępczości oraz terroryzmu, a także we wdrażaniu ograniczeń i zakazów, w dostarczaniu niezbędnej ochrony konsumentom oraz wywieraniu wpływu na stabilność i rozwój społeczeństwa. Tłumaczy to, dlaczego UE promuje rozwój międzynarodowych standardów zwalczania przestępczości i aktywnie przyczynia się do wypracowania globalnego podejścia do procedur celnych, takich jak wdrożenie zasad bezpieczeństwa WCO SAFE Framework oraz opracowania wielostronnego porozumienia handlowego o zwalczaniu towarów podrabianych (ACTA).

Ułatwienia: nasze wyzwanie

Wspólnie z podmiotami gospodarczymi, administracje celne UE odgrywają rolę w pobudzaniu handlu międzynarodowego i zapewnianiu konkurencyjności gospodarki. To zobowiązanie nie jest oparte na egocentrycznej trosce o własny byt, ale na przekonaniu, że wszystkie kraje skorzystają z szybkich przemian w światowej gospodarce. Lokuje to ułatwienia w centralnym punkcie naszej pracy: musimy minimalizować kontrole celne podczas przepływu towarów. Znajduje to też odbicie w naszej polityce wewnątrzunijnej i skierowanej na zewnątrz Unii.

Na poziomie międzynarodowym wspieramy naszych partnerów handlowych w usprawnianiu ich procedur celnych w trakcie wykonywania koniecznych kontroli. Taki jest zakres naszej pomocy udzielanej krajom rozwijającym się i taki też jest przedmiot współpracy celnej z naszymi krajami sąsiedzkimi, takimi jak Rosja, w dążeniu do wyeliminowania kolejek i zatorów na naszych wspólnych granicach. Rozwijamy również zakres wzajemnych porozumień o kontrolach bezpieczeństwa i programach ułatwień w handlu z głównymi partnerami handlowymi UE – Szwajcarią, Stanami Zjednoczonymi i Chinami. Naszym celem jest znalezienie sposobów zmniejszenia ilości obciążeń administracyjnych nakładanych na wiarygodnych i znanych partnerów handlowych, z taką

korzyścią, aby zasoby mogły być skupione tam, gdzie są najbardziej potrzebne.

Na poziomie UE stosujemy to samo podejście wobec ułatwień w handlu i kontroli.

Przyszły rozwój w Unii Europejskiej

Opracowywane są dwa scenariusze, z którymi, o czym jestem przekonany, zostały zaznajomione inne administracje celne na świecie:

a) Działania bieżące oraz planowane w ciągu najbliższych 5 lat

Możemy mówić o 3 powiązanych ze sobą działaniach:

- Zmiany do Wspólnotowego Kodeksu Celnego w zakresie Bezpieczeństwa i Ochrony, które odzwierciedlają zasady bezpieczeństwa SAFE Framework oraz wprowadzają wiele środków, które mają przyspieszyć i zoptymalizować kontrolę, z korzyścią dla władz celnych, obywateli i przemysłu. W szczególności Zmiany te wymagają od przedstawicieli handlu wcześniejszego dostarczania informacji o towarach eksportowanych z obszaru Wspólnoty lub importowanych na obszar celny UE. Ponadto Zmiany pociągają za sobą ułatwienia w handlu dla wiarygodnych przedsiębiorców w ramach przyznawania statusu AEO oraz zakładają ustalenie wspólnych kryteriów selekcji ryzyka dla kontroli

- Inicjatywa „cło elektroniczne" ma na celu stworzenie wspólnego europejskiego bezpapierowego środowiska i obniżenie kosztów administracyjnych

- Zmodernizowany Kodeks Celny uprości legislację oraz usprawni procesy i procedury celne dla wspólnej korzyści władz celnych i przedsiębiorców.

b) Perspektywa długoterminowa – od roku 2013[1] i dalej. Nasza wizja na przyszłość opiera się na przeglądzie kontroli celnych międzynarodowego łańcucha dostaw i ma na celu osiągnięcie właściwej równowagi między ułatwieniami a kontrolą.

Wierzymy, że będzie możliwe zwrócenie się w kierunku kontroli opartej na systemach a nie na transakcjach, co spowoduje zmianę w metodach pracy. Równolegle, musimy uwydatnić zarządzanie ryzykiem i uwzględniać stały rozwój systemów ICT (Internet and Communication Technologies).

Poprzez współpracę międzynarodową i porozumienia dwustronne, dalej będziemy rozwijać możliwości dzielenia się informacjami z naszymi głównymi partnerami handlowymi oraz będziemy przyczyniać się do rozwoju i stosowania międzynarodowych standardów.

Optymizm i pewność na przyszłość

W ramach UE administracje celne 27 państw członkowskich działają w oparciu o wspólne cele i na zasadzie wzajemnego zaufania. Współpraca i koordynacja działań utrzymują się na wysokim poziomie. Nie można powiedzieć, że jesteśmy w pełni z siebie zadowoleni: jak każda inna administracja, zawsze możemy działać jeszcze lepiej, wciąż dążymy do poprawy. Jakkolwiek jestem pewien, że nasz rozwój jest oparty na mocnych podstawach, dających możliwość sprostania przyszłym wyzwaniom.

Mam nadzieję, że na całym świecie administracje celne będą współpracowały, tak, aby przyczyniać się do bezpieczeństwa obywateli i zarządzania globalizacją.

Przypisy:

[1]Zakładamy, że w celu osiągnięcia planowanego wdrożenia, prace przygotowawcze, w które być może włączymy nowe procedury, systemy lub działania, powinny rozpocząć się przed 2013.

László Kovács
Europejski Komisarz
ds. Podatków i Unii Celnej

The European Customs Union: 40 years of success

On 1 July 2008, the European Union (EU) will celebrate the 40th anniversary of its customs union. This is a very considerable achievement of which we can be proud. We have gone very far during those 40 years in building a unified customs entity. Now, what does the future hold? How will the role of customs change? Can customs continue to evolve to meet new challenges, as well as the expectations of our nearly 500 million citizens? I suggest that we should not be passive spectators to the events around us, but that we should actively respond to change.

The Customs Union of the EU

The customs union was formed on 1 July 1968 by the then 6 members of the European Community. Since then, the membership has grown steadily, up to 27 Member States, and the customs union has witnessed a constant evolution, with major steps like the adoption of the Community Customs Code and, in 1993, the creation of the single market.

The common feature of all customs unions is the adoption of a common external tariff, but the EU's customs union today is much more than that. From Dublin to Bucharest, the same customs rules and procedures apply. Thus, the 27 customs administrations of the Member States implement a single customs code, supported by a number of instruments and coordination mechanisms which ensure a common approach and equivalent treatment. In addition, the single market entails that, once cleared, imported goods may travel freely between all the Member States. This benefits the EU citizens and companies, but also the trading partners of the EU. At the same time, customs administrations bear a joint responsibility for the efficient

and effective administration of the external borders of the European Union.

The role and competence of our customs union in multilateral customs policies has been recognised at the international level through the WCO membership. This will in the longer term, help improving international customs cooperation. We are supporting the promotion of quality standards and we benefit from the experience gained by other WCO members. We are also willing to share our valuable knowledge in respect of technical assistance for capacity building, which was acquired through the enlargement processes, by contributing to the WCO Columbus Programme.

With a population of nearly 500 million, the European Union is the largest trading block in the world: in 2007, there were around 175 million customs declarations – 5.5 every second... Behind these statistics, the challenges that face us are similar to those facing customs administrations throughout the world: how do we address the dual challenge of facilitating international trade while protecting our citizens against the risks it poses to their security, their safety and their environment? Whilst our approach will, in many ways, be unique to the conditions of the EU, I believe it is also relevant to many other members of the WCO.

From a position of strength

As we reflect on customs' role in the context of a globalised economy, it is perhaps worth reminding ourselves that, like many of our sister customs administrations throughout the world, we start from a position of strength. The customs administrations of the EU function at the centre of the dynamic international supply chain and are uniquely equipped to play a central role in the management of the EU's external borders.

Customs are also in the front line in combating smuggling, counterfeiting, organised crime and even terrorism, in implementing a wide range of restrictions and prohibitions and in providing essential consumer protection, thus exerting a profound influence on the stability and progress of the society. This explains why the EU is promoting the development of international enforcement standards, and contributes actively to global approaches for the alignment of customs procedures, such as the implementation of the WCO SAFE Framework, as well as to the formulation of the multilateral anti-counterfeiting trade agreement (ACTA).

Facilitation: our challenge

Together with economic operators, EU customs have a role to play in stimulating international trade and ensuring the competitiveness of the economy. This commitment is not based on a self-centred concern for our own well-being, but in a belief that a vibrant world economy will benefit all countries. This places facilitation at the heart of our work: we must minimise customs intervention in the flow of goods for legitimate trade. This is reflected in our policies both outside and within the EU.

At the international level, we are supporting our trading partners in streamlining their customs procedures while performing the necessary controls. This is the case for our aid to developing countries and it is also the subject of the customs cooperation with our neighbours like Russia, to eliminate traffic congestion at our common borders. We are also developing mutual recognition agreements of security controls and trade facilitation programmes with the EU's main trading partners like Switzerland, the US and China. The objective is to find ways of reducing the administrative burden on reliable and known traders, with the benefit that resources can be focussed where they are most needed.

At the EU level, we are following the same approach to trade facilitation and controls.

Future developments in the EU

Two scenarios have been developed, which I am certain will also be familiar to other customs organisations in the world:

a) Current and planned developments for the next 5 years. There are three closely related developments :

- The Security and Safety Amendment to the Community Customs Code, which reflects the SAFE Framework, introduces a number of measures leading to faster and better-targeted checks, benefiting customs authorities, citizens and industry. In particular, the Amendment requires traders to provide customs authorities with information on goods prior to import or export into or out of the European Community, to provide trade facilitation to reliable traders in the framework of the AEO concept, and to set up common risk selection criteria for controls;
- The electronic customs initiative aims to establish a pan-European paperless environment, thereby reducing compliance and administrative costs.
- The Modernised Customs Code will simplify legislation and streamline customs processes and procedures for the benefit of both customs authorities and traders.

b) The longer term from 2013[1] onwards . Our vision for the future builds on customs' unique control overview of the international supply chain and aims to achieve the right balance between facilitation and control.

We believe it would be possible to move towards controls based on systems rather than transactions, which implies a change in working methods. In parallel, we must also enhance risk management and provide for the continued evolution of ICT systems.

Through international cooperation and bilateral agreements, we will further develop the possibilities for sharing information with our major trading partners, and contribute to the development and application of international standards.

Optimism and confidence for the future

Within the EU, the customs administrations of the 27 Member States are operating in a context of common purpo-

se and mutual trust. There is a high level of cooperation and coordination. That is not to say that we are complacent: like any other administration, we can always do better and we are certainly looking at continuous improvement. However, I am confident that we are building on a basis strong enough to better equip us to face the challenges ahead.

I hope that all around the world, customs will continue to work together, everyday, to contribute to the management of globalisation and the safety of the world citizens.

Footnotes:

[1]We recognise that, in order to achieve a structured, planned implementation, preparatory work for the future, including, possibly, new procedures, systems or actions will need to begin before 2013.

by László Kovács
European Commissioner
forTaxation and Customs Union

40 lat Unii Celnej, kamień węgielny UE

Ważna rocznica

Działalność administracji celnych dotyka najważniejszej sfery funkcjonowania Wspólnoty Europejskiej i ma wpływ na życie codzienne jej obywateli, często bez ich świadomości. 40-ta rocznica ustanowienia unii celnej UE jest okazją do przypomnienia sobie tego ważnego kroku, zrobionego 1 lipca 1968. Było to historyczne wydarzenie w kierunku utworzenia Unii Europejskiej, a w szczególności Jednolitego Rynku w takiej jego postaci, jaka istnieje dziś.

Punkt początkowy w 1968 wyznaczyły: wspólna taryfa zewnętrzna, wspólne reguły pochodzenia i dot. wartości towarów oraz najważniejsze zasady odnoszące się do procedur celnych (importu, eksportu, zwolnień celnych). Dziś administracje celne 27 państw członkowskich mogą polegać na jednolitym dokumencie administracyjnym oraz wspólnym kodeksie celnym, opartym na dużej liczbie innych narzędzi, takich jak specjalna platforma komunikacyjno-informacyjna oraz mechanizmy koordynacyjne dla zapewnienia wspólnego stanowiska i równego traktowania.

Cło zapewniające bezpieczeństwo i ochronę

Wraz z wzrastającą i coraz szybszą międzynarodową wymianą handlową, urzędy celne w 27 Państwach Członkowskich obsługują ponad 180 milionów zgłoszeń rocznie. Obok głównego zadania administracji celnych – pobierania należności przywozowych, w ostatniej dekadzie pojawiły się nowe wyzwania związane z bezpieczeństwem i ochroną obywateli oraz walką z zorganizowaną przestępczością i terroryzmem.

Nieunikniona jest konieczność zatrzymania i kontroli na granicy zewnętrznej przesyłek handlowych, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i ochrony UE oraz jej obywateli. Takie podejście rożni się od kontroli przeprowadzanych przy okazji nakładania należności przywozowych. To jest zadanie, które może być wykonywane przez funkcjonariuszy celnych na późniejszym etapie tego procesu logistycznego, na przykład w siedzibie firmy importera lub eksportera podczas załadunku albo rozładunku.

Jak zostało wspomniane wcześniej, zadania niefiskalne są wykonywane w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony obywateli UE. Administracje celne przeprowadzają kontrole w ścisłej współpracy z innymi agencjami działającymi na granicy, takimi jak służby weterynaryjne, w celu przeciwdziałania importowi zwierząt lub produktów żywnościowych, który mógłby stanowić zagrożenie dla zdrowia obywateli i inwentarza żywego, jak również w celu zastopowania importu produktów niebezpiecznych.

Przechwycenia przez służby celne towarów podrabianych osiągnęły rekordową liczbę w 2007 roku. Były to przede wszystkim leki, które stanowiły 50% wszystkich zatrzymanych artykułów (79 milionów). Problem podrabiania dotyczy patentów (zazwyczaj brak zagrożenia dla konsumenta), leków placebo, które nie mają aktywnych składników oraz leków, mających aktywne składniki, które nie koniecznie są odpowiednie i w większości nie są wytwarzane w odpowiednich warunkach laboratoryjnych, co może stanowić zagrożenie dla życia konsumentów.

Zatrzymania przez administracje celne produktów nielegalnych obejmują również prekursory narkotykowe, które są substancjami chemicznymi używanymi do produkcji nielegalnych narkotyków, takich jak ecstasy czy amfetamina. W 2007 roku administracje celne krajów UE przechwyciły ponad 8 tonów efedryny. Efedryna jest używana do nielegalnej produkcji metamfetaminy (narkotyk o działaniu psychostymulującym), od której ludzie mogą uzależnić się jeszcze szybciej niż od ecstazy.

Produkty niebezpieczne, podrabiane i prekursory narkotykowe to tylko trzy kategorie spośród ponad stu obłożonych ograniczeniami i zakazami (nielegalna broń, przepływ gotówki, pornografia dziecięca, zagrożone gatunki), które są kontrolowane przez funkcjonariuszy celnych.

Władze celne w Unii Europejskiej przy wykonywaniu zadań korzystają z nowoczesnego sprzętu oraz technologii informatycznych i komunikacyjnych. Analiza informacji jest dokonywana przez systemy automatyczne, w których reguły ryzyka umożliwiają funkcjonariuszom celnym wyselekcjonowanie tych przesyłek, które należą do grupy wysokiego ryzyka pod względem naruszeń fiskalnych i niefiskalnych. Wysokiej jakości sprzęt do skanowania umożliwia funkcjo-

nariuszom celnym prześwietlenia kontenerów morskich bez potrzeby ich rozładowania.

Cło i handel

Ułatwienia dla legalnego handlu i zapewnienie płynnego przepływu towarów importowanych i eksportowanych jest potrzebne do poprawy konkurencyjności europejskiego handlu na rynku światowym. Procedury celne pozwalają przeprowadzać kontrole w miejscach najbardziej dogodnych dla podmiotów gospodarczych i w najkorzystniejszych momentach procesu logistycznego. Korzystanie z innych procedur – np. składowanie towarów z odroczoną płatnością i procedury zawieszenia – są oparte na autoryzacji, udzielanej wiarygodnym przedsiębiorcom handlowym. Ci przedsiębiorcy są w stanie zapewnić wykonanie zobowiązań wobec cła poprzez ich systemy administracyjne, które są kontrolowane przez administracje celne przed przyznaniem autoryzacji. Audyty są wykorzystywane do przeprowadzania regularnych kontroli uznanych przedsiębiorców, w momencie kiedy korzystają oni z autoryzacji.

Administracje celne krajów UE i podmioty gospodarcze odgrywają rolę w pobudzaniu handlu międzynarodowego oraz zapewnianiu konkurencyjności gospodarki europejskiej. Dlatego regularne konsultacje we wszystkich obszarach celnych są istotne dla przedsiębiorstw europejskich. Są one możliwe dzięki istnieniu stałego kanału komunikacyjnego za pośrednictwem Grupy Kontaktowej Komisji Europejskiej ds. Handlu oraz dzięki udziałowi przedstawicieli handlu w dyskusji na temat odpowiednich środków, w tym o Przepisach Wykonawczych do Zmodernizowanego Kodeksu Celnego.

Przyszły rozwój

W trakcie obowiązywania obecnego mandatu, Komisja Europejska rozpoczęła ambitny projekt reform, mający na celu dalsze zapewnianie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa dla rządów i obywateli oraz usuwanie barier dla legalnego handlu.

Na pierwszy etap przeprowadzanych reform składało się uaktualnienie ram prawnych Zmodernizowanego Kodeksu Celnego[1].

Ponadto, w toku realizacji znajduje się wstępna faza wdrażania Decyzji[2] w sprawie bezpapierowego środowiska dla handlu i cła oraz ustanowienia wyraźnego łańcucha komunikacyjnego pomiędzy administracjami celnymi oraz pomiędzy administracjami celnymi a innymi władzami publicznymi działającymi na granicach, jak i pomiędzy władzami a podmiotami gospodarczymi.

Komunikat dotyczący strategii rozwoju Unii Celnej[3] , inna inicjatywa Komisji, daje szerszą perspektywę i definiuje ramy strategiczne dla uaktualnienia metod pracy urzędów celnych, co obejmuje równoległą i skoordynowaną alokację właściwych zasobów władzom celnym 27 Państw Członkowskich. Według tej strategii administracje celne dążą do osiągnięcia następujących celów:

- Ochrona: ochrona interesów finansowych i społecznych (zdrowie obywateli, bezpieczeństwo i ochrona) Wspólnoty Europejskiej;
- Konkurencyjność: wzmocnienie konkurencyjności europejskich przedsięwzięć;
- Ułatwienia w handlu: zwiększenie ułatwień dla legalnego handlu;
- Nadzór: kontrolowanie i administrowanie łańcuchami dostaw w handlu międzynarodowym;
- Współpraca: podtrzymywanie, rozwój i poprawa jakości współpracy między administracjami celnymi Państw Członkowskich, między urzędami celnymi i innymi władzami publicznymi oraz pomiędzy urzędami celnymi i środowiskiem biznesowym.

Podczas spotkania w maju Rada ECOFIN i Parlament Europejski wraz z przyjęciem 19 czerwca Rezolucji[4] , poparły wysiłki Komisji i udzieliły jej tym samym niezbędnego poparcia politycznego. To poparcie jest kluczowe w celu dostarczenia potrzebnych środków dla osiągnięcia strategicznych celów przez krajowe władze celne i przez Komisję Europejską.

Wraz ze stale wzrastającym handlem międzynarodowym, władze celne muszą stawiać czoła nowym wyzwaniom. Administracje celne UE zwracają się w kierunku przyszłości z odpowiednimi narzędziami, aby dalej ulepszać działanie służb celnych, przez wprowadzanie nowoczesnych standardów i metod pracy, które umożliwiają funkcjonariuszom celnym stałe wykonywanie zadań na wysokim poziomie i wychodzenie naprzeciw wyzwaniom jutra.

Dalsze informacje: http://ec.europa.eu/40customs

Fakty i liczby:

Europejscy eksporterzy i importerzy są odpowiedzialni za prawie 20% światowego handlu.

W 2007 r. pobrano należności przywozowe w kwocie przekraczającej 15 bilionów euro, co stanowi 13.2% całkowitego dochodu budżetu UE.

W 2007 r. Komisja Europejska otrzymała 1 605 zawiadomień o produktach niebezpiecznych, które zostały zatrzymane na terenie Wspólnoty, 684 z nich (43%) przez służbę celną.

Przypisy:

[1]Projekt Rozporządzenia COM(2005)08 z 5.12.2005 i Wspólne Stanowisko Rady w OJ C 298E z 11.12.2007 (podpisane 24.4.2008, oczekujące na publikację w Dzienniku Ustaw).

[2]Decyzja Nr 70/2008/EC Parlamentu Europejskiego i Rady, OJ L 23 z 26.1.2008, s. 21.

[3]Komunikat Komisji dla Rady, Parlamentu Europejskiego i Komitetu Ekonomiczno-Społecznego COM(2008) 169 z 1.4.2008 oraz wnioski Rady z 14.5.2008.

[4]Rezolucja Parlamentu Europejskiego z 19 czerwca 2008 na temat 40-tej rocznicy Unii Celnej.

Robert Verrue
Dyrektor Generalny,
DG Podatki i Unia Celna Komisja Europejska

40-year-old Customs Union, a cornerstone of the EU

Important anniversary

Customs actions touch the very heart of the functioning of the European Community, and have an impact on the daily lives of its citizens, often without them realising it. The 40th anniversary of the EU Customs Union serves as a reminder of an important step made on 1st July 1968. It was an historical step towards the creation of the European Union and in particular the Single Market as it is today.

The starting point in 1968 was a common external tariff, common rules on the origin and the value of goods and the main principles relating to customs procedures (import, export and exemption arrangements). Today, however, customs administrations from the 27 Member States may rely on a single declaration form, a common customs code and a large number of other tools, such as a dedicated information communication platform and coordination mechanisms for ensuring a common approach and equivalent treatment.

Customs ensuring safety and security

With increased and faster moving international trade, customs offices in the 27 Member States process over 180 million declarations each year. In addition to the main responsibility of customs - levying import duties, new challenges have emerged in the last decade relating to the safety and security of citizens and the fight against organised crime and terrorism.

It is inevitable that certain cargo shipments which may pose a threat to the safety or security of the European Union and its citizens must be stopped and checked at the external border. This approach is different to checks concerning the levying of import duties. This is a task which customs authorities can perform at a later stage in the logistical process, for example at the premises of the importer or exporter when goods are being loaded or unloaded.

As mentioned before, non-fiscal duties are mainly carried out in order to ensure the safety and security of European citizens. Customs perform checks in close cooperation with other border agencies, such as veterinary services, in order to prevent the import of animals or food products which may harm the health of citizens and livestock, as well as to stop imports of unsafe products.

Customs seizures of counterfeited goods reached a peak in 2007. In particular, medicines represented 50% of the total number of seized articles (79 million). Fake medicines range from patent violations (normally with no risk to the consumer), to placebos that have no active ingredients, to medicines that have active ingredients which aren't necessarily the right ones and are mostly not manufactured under the correct laboratory conditions, which can endanger the lives of consumers.

Customs seizures of illicit products also cover "drug precursors", which are chemical substances frequently used to manufacture illicit drugs such as ecstasy or amphetamines. In 2007, EU customs authorities seized more than 8 tonnes of ephedrine. Ephedrine is used for the illicit manufacture of methamphetamine (a psychostimulant and sympathomimetic drug) to which people can become more quickly addicted than to ecstasy.

Unsafe products, counterfeited products and drug precursors are just three categories from more than 100 restrictions and prohibitions (illegal firearms, cash movements, child pornography, endangered species, etc.) that customs officers have to control.

Customs authorities in the EU are using modern Information and Communication Technology and equipment to perform their tasks. Analysis of information is mainly done by automated systems in which risk rules enable customs to select those shipments which are deemed to be a high risk for fiscal and non-fiscal infringements. High-tech scanning equipment also enables customs officers to scan the inside of sea containers without fully unloading them.

Customs and trade

Facilitating legitimate trade and ensuring the smooth flow of incoming and outgoing goods is necessary to improve the competitiveness of European industry in the world market. Customs procedures allow for controls at the most suitable locations for economic operators and at the best stages in the logistical process. The use of the different procedures –e.g. the storage of goods with a delay of payment of duties and procedures with suspension of duties – are based on authorisations which are provided to compliant operators. Those operators can ensure the implementation of their customs obligations through their administrative systems, which are audited by customs before an authorisation is granted. Audits are also used to regularly control authorised operators when they are using the authorisations.

EU customs and economic operators also have a role to play in stimulating international trade and ensuring the competitiveness of the European industry. Regular consultation on all customs files is therefore relevant for EU companies. A permanent channel of communication through the European Commission's Trade Contact Group and the participation of trade representatives in discussions on all relevant measures, including the Implementing Provisions of the Modernised Customs Code, ensure this consultation takes place.

Future developments

Under its current mandate, the European Commission has launched an ambitious reform aimed at allowing customs to continue facing its dual challenge of protecting citizens and reducing barriers to legitimate trade. The first phase of this large-scale reform has consisted in updating the legal framework with the publication of the Modernised Customs Code[1].

In addition, the initial implementing phase of a Decision[2] calling for a paper-free environment for trade and customs and establishing a sound communication chain between all customs authorities, between customs and other public border authorities, and between the authorities and economic operators is underway.

The Communication on the strategy for the evolution of the Customs Union[3] , another Commission initiative, offers a broader perspective and defines a strategic framework for bringing customs offices' working methods up-to-date. This includes the simultaneous and coordinated allocation of adequate resources to customs authorities in the 27 Member States.

In this framework, it is clear that customs pursue and will pursue the following strategic objectives:

- protection: protect the financial and social interests (namely citizens' health, safety and security) of the European Union;
- competitiveness: foster the competitiveness of European undertakings;
- Trade facilitation: enhance the facilitation of legitimate trade;
- Supervision: supervise and administer the supply chains used in international trade;
- Cooperation: maintain, develop and enhance the quality of cooperation between customs authorities in the Member States, between customs offices and other public bodies, and between customs offices and the business community.

In its May meeting, the ECOFIN Council and the European Parliament, with the adoption of its Resolution[4] on 19 June, endorsed the Commission's efforts and provided their indispensable political support. This support is crucial in order to provide the necessary resources for national customs authorities and the European Commission to reach their strategic objectives.

With international trade constantly increasing, customs authorities are being confronted with new challenges. EU Customs are therefore facing the future with the necessary will and the tools to further improve customs' performance, by introducing modern standards and working methods that enable customs officers to continuously perform at a high level and tackle the challenges of tomorrow.

- For further information: http://ec.europa.eu/40customs

Facts and figures:

- European exporters and importers are responsible for almost 20% of world trade.
- In 2007, import duties totaling over €15 billion were levied, which is equivalent to 13.2% of the revenue side of the EU budget.

In 2007, the European Commission received 1 605 notifications of unsafe products that had been found in the Community, 684 (43%) of which were initiated by customs

Footnotes:

[1]OJ L 145 of 4 June 2008

[2]Decision No 70/2008/EC of the European Parliament and of the Council, OJ L 23 of 26.1.2008, p. 21.

[3]Communication from the Commission to the Council, the European Parliament and the Economic and Social Committee COM(2008) 169 of 1 April 2008 and Council conclusions of 14 May 2008.

[4]European Parliament resolution of 19 June 2008 on the fortieth anniversary of the Customs Union.

Robert Verrue
Director General,
Taxation and Customs Union DG
European Commission

40 lat Unii Celnej

Unia celna to ugrupowanie integracyjne co najmniej dwóch krajów, które polega na:

- całkowitym zniesieniu ceł i innych barier w obrotach handlowych (np. ograniczeń ilościowych oraz innych opłat i środków o skutku równoważnym) pomiędzy członkami unii;
- ustanowieniu przez te kraje wspólnej (identycznej dla wszystkich członków unii) taryfy celnej;
- prowadzeniu wspólnej polityki handlowej wobec krajów trzecich.

Unia Celna we Wspólnocie Europejskiej została wprowadzona 1 lipca 1968 r. przez kraje Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej na podstawie ustaleń Traktatu Rzymskiego. Powstała ona na bazie czterech systemów celnych obowiązujących w sześciu państwach, które były pierwszymi członkami Wspólnot, tj. systemu Beneluksu (Belgia, Holandia i Luksemburg) oraz Francji, Niemiec i Włoch.

Unia Celna jest fundamentem Unii Europejskiej i podstawowym elementem funkcjonowania jednolitego rynku wewnętrznego, który obejmuje obszar 27 państw członkowskich bez granic wewnętrznych i pozwalający na swobodne przemieszczanie się w nim.

Celem Unii Celnej jest zapewnienie swobodnego przepływu towarów wewnątrz Wspólnoty Europejskiej poprzez usunięcie wszelkich przeszkód faktycznych i prawnych, które mogłyby taką swobodę naruszyć.

W ramach Unii Celnej administracje celne wszystkich państw członkowskich:

- zapewniają bezpieczeństwo i ochronę mieszkańcom UE;
- chronią finansowe interesy Wspólnoty oraz państw członkowskich;
- chronią Wspólnotę przed nieuczciwym i nielegalnym handlem;
- zwiększają konkurencyjność europejskiego biznesu stosując nowoczesne metody pracy wspierane elektronicznym środowiskiem celnym.

Rozwój konkurencyjności gospodarki europejskiej jest zapewniony dzięki systemom informatycznym administracji celnych, które udostępniane są przedsiębiorcom poprzez liczne interfejsy. Ponieważ oparte są na tych samych technologiach, ich dalszy rozwój i zautomatyzowanie zapewnią stworzenie efektywnego elektronicznego środowiska dla cła i handlu (e-customs).

1 maja 2004 r. zniesiona została polska celna granica lądowa z Niemcami, Czechami, Słowacją i Litwą. Granica na Bałtyku oraz granice z Rosją, Białorusią i Ukrainą stały się granicami zewnętrznymi Unii. Kontrola granicy zewnętrznej UE jest bardzo ważnym zadaniem dla polskiej Służby Celnej. Od tego dnia w Polsce bezpośrednio stosuje się Wspólnotowy Kodeks Celny, przepisy wykonawcze do tego kodeksu oraz Wspólną Taryfę Celną. Ponadto, poza przepisami prawa wspólnotowego, obowiązują w Polsce uzupełniające przepisy krajowe tj. ustawa Prawo celne z dnia 19 marca 2004 r. (Dz. U. Nr 68, poz. 622 z późn. zm.) i wydane na jej podstawie akty wykonawcze.

40 years of Customs Union

Customs union is a form of economic integration with a group of at least two countries, which consists in:

- the elimination of customs duties and quantitative restrictions on the import and export of goods, and of all other measures having equivalent effect;
- adoption of a common customs tariff in their relations with third countries;
- conducting a common commercial policy towards third countries.

Customs union in the European Community was formed on 1 July 1968 by Member States of European Economic Community basing on the arrangements of the Treaty of Rome. It was created upon 4 customs systems applied in 6 states, which were original members of the Communities, i.e. Benelux (Belgium, the Netherlands, and Luxembourg), France, Germany and Italy.

The Customs Union is a foundation of the European Union and an essential element in the functioning of the single market, which embraces territory of 27 member states without internal borders, enabling free movement within the territory.

The main goal of the Customs Union is to ensure the smooth flow of trade within the European Community by eliminating all barriers – real and legal, which could infringe such a freedom.

Within the Customs Union customs administrations of all member states:

- ensure safe and security of the UE citizens;
- protect financial interests of the European Community and its Member States;
- protect the Community from unfair and illegal trade;
- increase the competitiveness of European business through modern working methods supported by an electronic customs environment.

The EU economy development is ensured thanks to IT systems applied in the customs administrations, which are available to the traders through a range of interfaces. Since they are based on commonly used technology, their further development and automatization will ensure effective paperless customs environment for trade (e-customs).

On 1 May 2004 the Polish customs border with Germany, the Czech Republic, Slovakia and Lithuania was abolished. Border on the Baltic sea and borders with Russia, Belarus and Ukraine became external borders of the EU. EU external border control is a very important responsibility for the Polish Customs Service. Since that day both the Community Customs Code, implementing provisions and Common Customs Tariff are directly applied in Poland. Moreover, apart from Community law regulations, there are supplementary national regulations applied, i.e. Customs Law Act from 19 March 2004 and implementing provisions based on the Act.

Austriacka Administracja Celna (AAC)

Po pierwszej i kolejno po drugiej wojnie światowej AAC musiała odbudować struktury rządowe. Przez cały ten czas, podtrzymując długą tradycję, AAC pozostawała integralną częścią Ministerstwa Finansów.

Od przystąpienia Austrii do UE w 1995 roku, administracja celna uległa licznym przeobrażeniom. Kontrolowane wcześniej granice, z dnia na dzień zostały otwarte. Należało respektować zasady Jednolitego Rynku Europejskiego, wdrożyć nowe przepisy prawne, Wspólnotowy Kodeks Celny oraz efektywnie zarządzać zewnętrzną granicą UE z krajami wschodnimi oraz ze Szwajcarią i Liechtensteinem. Kolejne zmiany wiązały się z przystąpieniem nowych dziesięciu krajów do UE w 2004 roku. Jeszcze w 2002 roku przystosowując się do nowych realiów oraz wskutek spadku zatrudnienia w administracji celnej (6500 w 1990, 4200 w 1996, 1750 w 2007) utworzono jedną Dyrekcję Generalną.

Od momentu przystąpienia do Unii Europejskiej Austriacka Administracja Celna prowadzi nową politykę, ukierunkowaną na potrzeby rynku europejskiego oraz na potrzeby wspólnej polityki unijnych państw w ramach Europejskiej Unii Celnej.

Obecnie, obok podstawowych zadań, takich jak dokonywanie odpraw towarów importowanych i eksportowanych, poboru należności celnych i podatkowych, Austriacka Administracja Celna:

- tworzy przy użyciu nowoczesnych rozwiązań elektronicznych, takich jak e-cło ogólnoeuropejską sieć powiązań handlowych
- chroni gospodarkę i obywateli przed produktami podrabianymi oraz niebezpiecznymi
- zarządza zwrotami eksportowymi dla austriackich produktów rolnych
- wprowadza w życie międzynarodowe porozumienia, wdraża prawo i rozwiązania takie jak traktowanie preferencyjne, gwarantuje politykę pokoju oraz chroni środowisko i dziedzictwo kulturowe
- współpracuje z administracjami celnymi innych krajów w celu wymiany doświadczeń i wzajemnych korzyści.

W chwili obecnej 1700 pracowników Austriackiej Administracji Celnej przyczynia się do rozwoju gospodarczego, gwarancji pracy oraz ochrony społeczeństwa w Austrii i w innych krajach Unii.

Zgodnie z przyświecającym obchodom 40-lecia Unii Celnej hasłem „Ochrona ludzi i ułatwienia dla handlu" nowoczesna Austriacka Administracja Celna czuje się częścią społeczności międzynarodowej, jako władza publiczna oraz wiarygodny partner dla firm i obywateli.

Austrian Customs Administration – a short presentation

Customs has a very long tradition worldwide. For more than 5,000 years customs duties and taxes have been levied to contribute and to guarantee the states budget.

During this very long period, the work of Customs was always closely linked to the political and economic developments and changes. Consequently, Customs had and still has to adapt to a new environment. Austrian Customs Administration always tried to manage the new challenges in a quick and flexible manner.

After the First and Second World War the Austrian Customs Administration had to be rebuilt and integrated two times into a new governmental structure and to be reorganised. However, keeping a long tradition Austrian Customs Administration was always and still is an integrated part of the national Ministry of Finance.

In 1995 Austria became a Member of the European Union (EU) and was confronted with a lot of changes, especially in the field of customs. Borders that had to be controlled yesterday were opened from one day to another to respect the principles of a Single European Market. Customs officers had to apply a new legislation, the Community Customs Code, and started the important task to manage the European external border towards four neighbouring Eastern Countries as well as Switzerland and Liechtenstein. The Eastern borders opened in 2004, when 10 new Member States were welcomed in the EU. All these changes brought many effects to the Austrian Customs Administration concerning mainly the focus of tasks and the structure which brought Customs and Taxes under one General Directorate in 2002 due to the dramatic decrease in the number of staff from almost 6,500 in 1990 to 4,200 in 1996 and finally 1,750 in 2007.

By the Membership to the EU the Austrian Customs Administration created a new policy, strongly orientated towards the needs of a big Economic Area and the common policy of the European Customs Union.

Nowadays, in context with the daily clearance of imported and exported goods the Austrian Customs Administration collects duties and taxes, but also:

- supplies a national and EU-wide network of international trade related authorities communicating one with each other

as well as with economic operators by using modern IT-support like e-customs.

- protects the economy and the citizens against product piracy, counterfeiting and dangerous goods.
- manages the export reimbursements for Austrian agricultural products.
- implements various international agreements, legislation or resolutions offering preferential treatment, guaranteeing peace keeping policy and protecting the environment or cultural heritage.
- cooperates with and supports administrations in other countries for exchange of experiences and mutual interest.

Consequently today around 1700 employees contribute very efficiently to the development of the economy and to the guarantee of jobs as well as to the protection of the society in Austria and in the European Union.

Following the newest slogan developed in the course of celebrating 40 years of European Customs Union "Protecting people and Facilitating trade" the modern Austrian Customs Administration considers herself as a member of an international community, as a public authority as well as a partner of reliable companies and citizens.





BELGIJSKI DEPARTAMENT CEŁ I AKCYZY

Belgijski Departament Ceł i Akcyzy podlega Ministerstwu Finansów. Departament wykonuje zadania fiskalne, jak i związane z bezpieczeństwem, w zgodzie z prawodawstwem krajowym, europejskim i międzynarodowym.

Najważniejsze zadania ponad 3000 pracowników służby polegają na stosowaniu prawa celnego, weryfikowaniu towarów importowanych pod kątem bezpieczeństwa zdrowia oraz pobieraniu należności przywozowych, wykrywaniu oszustw i zwalczaniu towarów podrabianych.

Funkcjonariusze celni kontrolują również przepływ towarów akcyzowych, takich jak alkohol i papierosy oraz pobierają podatki nałożone na te towary.

W dobie globalizacji i zagrożenia terroryzmem, Służba Celna zwróciła się w kierunku bardziej aktywnego podejścia do bezpieczeństwa łańcucha dostaw. Służbie Celnej powierzono nowe obowiązki, które znacznie wzmocniły strukturę administracji celnej.

W ostatnich latach utworzono nowe wydziały, m.in. specjalizujący się w szkoleniu psów policyjnych wykorzystywanych do wykrywania narkotyków, materiałów wybuchowych i podrabianych pieniędzy. W celu przeszukiwania oraz monitorowania statków prywatnych i handlowych oraz ich załadunku powstały morskie oddziały służby celnej i drużyny poszukiwawcze.

Zakupiono ciężarówki do skanowania ciężarówek i kontenerów z nielegalnymi substancjami. W całym porcie w Antwerpii zamontowano specjalne bramki detekcyjne do wykrywania substancji wytwarzających promieniowanie nuklearne.

Innym zakupem były motocykle – funkcjonariusze zostali przeszkoleni do zatrzymywania pojazdów i udzielania wsparcia podczas specjalnych akcji na drogach – od ostatniego roku Belgijska Administracja Celna zainicjowała program, którego celem jest przejście z papierowej deklaracji do wersji elektronicznej (projekt o nazwie PLDA, bezpapierowe cło). Obecnie rozpoczęto wdrażanie projektu AEO (instytucja upoważnionego przedsiębiorcy).

Zastosowanie systemów elektronicznych pomoże osiągnąć nowe cele cła, szybszy i bezpieczniejszy przepływ towarów, przyczyni się do zminimalizowania opóźnień i zwiększenia przejrzystości, a wszystko to minimalnym kosztem dla przemysłu.

Dla ludzi pracujących w belgijskiej administracji nastał czas pełen wyzwań – muszą przystosować się do nowej sytuacji i nabyć umiejętności do realizacji nowych zadań. Dzień po dniu funkcjonariusze dowodzą, że ich na to stać oraz że są chętni do przejścia do „nowego stylu cła".

BELGIUM CUSTOMS AND EXCISES

Belgium customs and excises is a service resorting under the Ministry of finances. The department performs fiscal tasks as well as security tasks, and this in compliance with National, European and International laws.

The main tasks of the 3000+ civil servants of the service consists in applying the customs laws, verifying the imported goods on matters like safety and health and inning the correct amount of import duties where applicable, and detect fraude and combat piracy.

They also control the flow of excise goods like alcohol and tobacco and they levy the necessary taxes on these goods .

With the globalization and the threat of terrorism, the focus of customs has shifted towards a more pro-active approach on the safety of the supply chain. To this end, customs were handed a new set of tasks, which enhanced the structure of our services considerably. In recent years different new departments were created, among them, specialized sniffer dogs teams that were trained to search for drugs, explosives and counterfeit money. Maritime customs and a rummage team were installed to search and monitor inbound commercial and private vessels and their cargo. Heavy duty scanning trucks were acquired to scan trucks and containers for illegal substances, and all over Antwerp harbor special detection gates were erected to detect nuclear radiation omitting substances. Motorcycles were bought and officers trained to intercept vehicles and to provide support during special actions on the road.

Since last year the Belgian Customs administration started with a program to make the switch from the paper single document to the electronic version in a project called PLDA (paperless customs) and we are now starting with the implementation of the next step AEO (authorized economic operators). The implementation of these electronic systems will help to reach the new objective of customs, a better and safer flow of goods, with a minimum of delays but a maximum of transparency and this at a minimum cost for industry. For the people working in our administration these a demanding times, they need to adapt to the new situation and acquire new skills for the new tasks, but day by day they prove they are up to it and that they are willing to make the transition to the "customs new style".



Bułgarska Administracja Celna

Rys historyczny

Za datę powstania Bułgarskiej Administracji Celnej przyjmuje się dzień 7 lipiec 1879 roku. Podstawę prawną działalności stanowił Statut Cła Księstwa Bułgarii, podpisany przez rosyjskiego komisarza w Bułgarii Księcia Dondukov-Korsakova. Dokument ten pozostawał w zgodzie z europejskimi standardami prawnymi i dostarczał cennych informacji nie tylko o działalności służby celnej, ale także o gospodarce, handlu i transporcie Bułgarii. Statut obowiązywał do roku 1884, w którym została uchwalona pierwsza ustawa o służbie celnej.

W 1922 roku powstał Związek Funkcjonariuszy Celnych, zawieszony w 1947, został reaktywowany w 1998 roku.

Od 1973 roku Bułgaria należy do WCO.

Od 1 stycznia 1999 obowiązuje nowa Ustawa o Służbie Celnej, której przepisy zostały zharmonizowane ze Wspólnotowym Kodeksem Celnym.

Zadania służby celnej:

1. Ułatwienie działalności rynku wspólnotowego;
2. Zapewnienie o prawidłowym wdrażaniu unijnych polityk;
3. Kontrola granic, w tym zewnętrznej granicy Unii;
4. Ochrona społeczeństwa przed niebezpiecznymi towarami.

Struktura

Służba celna jest kierowana przez Krajową Agencję Cła, która podlega Ministerstwu Finansów. Krajowa Agencja Cła jest zarządzana i reprezentowana przez Dyrektora Generalnego i jego czterech zastępców.

Zadaniem Krajowej Agencji Cła jest kontrola i nadzór nad terytorium celnym Bułgarii.

Krajowa Agencja Cła składa się z :

- Centralnej Dyrekcji Cła z siedzibą w Sofji
- Regionalnych Dyrekcji Cła (5)
- Izb Celnych (17)
- Urzędów Celnych i Punktów Granicznych (102).

W Służbie Celnej Bułgarii jest zatrudnionych w chwili obecnej 3 826 funkcjonariuszy celnych i personelu wspierającego. Już w latach 90-tych 40% pracowników służby celnej stanowiły kobiety.

Bulgarian Customs Administration

Historical outline

The birth date of the Bulgarian customs administration is 7 July 1879. During the first five years of the activity of the Bulgarian customs their legal base was the Customs Statute of the Bulgarian Principality. It was endorsed by the Russian emperor's commissioner in Bulgaria Prince Dondukov-Korsakov. The Customs Statute was in effect until 1884, when the first Bulgarian customs act was passed. Created over 120 years ago the Customs Statute meets the European legal standards and provides valuable information not only about the development and activity of the Bulgarian customs but also about the economy, trade, transport, and way of life of the young Bulgarian country.

On 11 May 1922 an Association of the Customs Officers was established. In 1947 its activity was terminated. It was hardly in 1998 that a constitutive meeting was held by which the association was restored.

In 1973 Bulgaria became a member of the World Customs Organisation.

As of 1 January 1999 a new Customs Act came into force as well as a Regulation for its implementation. These legislative acts are completely harmonised with the Community Customs Code (CCC) and with the Implementing provisions to CCC.

Main tasks:

- to facilitate the functioning of the market;
- to ensure the correct application of the European Union policies;
- to ensure control on the external borders;
- to protect society from hazardous goods.

Structure

The Bulgarian customs administration is a centralized administrative structure, organized within National Customs Agency (NCA) under the Minister of Finance. NCA is a legal person financed by the state budget. NCA is managed and represented by a Director General who is assisted by four Deputy Directors.

The overall function of NCA is the performance of customs supervision and control of the customs territory of Bulgaria. NCA consists of a four-layer structure:

- The Central Customs Directorate (CCD), located in Sofia
- The Regional Customs Directorates (RCD), currently five (5), located in the main cities of the country;
- The Customs Houses (CH), currently seventeen (17), which handle the majority of the clearance processing (approximately 60-70%);
- Customs Offices and Border Points, currently hundred two (102).

Departament Cła i Akcyzy Republiki Cypr

Departament Cła i Akcyzy Republiki Cypr ulokowany jest w strukturze Ministerstwa Finansów i istnieje od więcej niż 100 lat. Osiemsettysięczny Cypr posiada 450 funkcjonariuszy Cła i Akcyzy.

Główne funkcje i obowiązki departamentu obejmują m.in.: ułatwianie legalnego handlu, ochrona obywateli Cypru i UE przed handlem nielegalnymi towarami, wymiar i pobór cła, akcyzy, jak również VAT-u od przywożonych i wywożonych towarów, kontrola przewozu towarów zharmonizowanych z i do państw członkowskich. Dodatkowo, aktywnie uczestniczy w pracach organów UE, komitetach oraz współpracuje z innymi państwami i organizacjami międzynarodowymi.

Struktura:

Centrala Departamentu Cła i Akcyzy ma swoją siedzibę w Nikozji i jej głównym zadaniem jest tworzenie polityki celnej i administracja operacjami technicznymi Departamentu. Struktury Departamentu dopełniają 4 Regionalne Urzędy Celne w: Nikozji, Limassol, Larnace i Pahos.

Misja:

- ochrona społeczeństwa i środowiska oraz ułatwianie poprawy jakości życia poprzez zapobieganie nielegalnemu handlowi narkotykami oraz innymi zakazanymi towarami lub towarami, które podlegają ograniczeniom;
- pobór opłat, za który odpowiedzialny jest Departament;
- ułatwianie legalnego handlu i działalności gospodarczej;
- zbieranie i analizowanie danych statystycznych pozostających w jego kompetencji;

Cele:

- wzrost efektywności i wydajności działań Departamentu do poziomu wymaganego, aby wypełnić misję;
- zachowanie proporcji pomiędzy efektywną kontrolą celną a ułatwianiem legalnego handlu, ruchu pojazdów i pasażerów;
- zarządzanie Departamentem w sposób, który czyni jego działanie przejrzystymi i jasnymi dla zainteresowanych stron;
- poprawa reputacji zawodowej Departamentu ;
- zwiększenie potencjału zasobów ludzkich;
- odgrywanie znaczącej roli w rodzinie administracji celnych Unii Europejskiej.

DEPARTMENT OF CUSTOMS AND EXCISE REPUBLIC OF CYPRUS

The Department of Customs and Excise of the Republic of Cyrus falls within the domain of the Ministry of Finance and has been in existence for more than 100 years. Amongst a population of 800 000 Cypriot citizens, there are 450 Customs & Excise Officers. On the 1st May 2004 the Republic of Cyprus along with 9 other European countries acceded to the EU.

Its main responsibilities and functions include among others: the facilitation of legitimate trade, the protection of the citizens of Cyprus and the EU from the trafficking of illicit goods, the imposition and collection of import and export duties, excise taxes as well the Value Added Tax (VAT) on imported and exported goods, the control of the movement of harmonized goods from and to other member-states. In addition, it actively participates in EU bodies and committees and co-operates with other Customs Administrations as well as with various national and international bodies and organizations.

Structure

The Department of Customs and Excise has its headquarters in Nicosia which is entrusted with policy making and the administration of the technical operations of the Department. There are 4 regional Customs Offices, known as Collections, in Nicosia, Limassol, Larnaca and Paphos. The organogram of the Department is attached herewith as Appendix I.

Mission statement:

The mission of the Department of Customs and Excises:

- to protect the global society and the environment and facilitate the improvement of its quality of life by preventing illicit traffic in narcotics and other prohibited and restricted goods;
- to collect the revenues for which it is responsible;
- to facilitate legitimate trade and business; and
- to collect and analyze trade statistical data within its competence.

In fulfilling this mission, the Department of Customs and Excise respects the rule of law and the rights and freedoms of individuals; it applies EU and national customs legislation correctly and consistently and observes international agreements and conventions. It facilitates the rapid movement of legitimate traffic and trade; and it is impartial, honest and absolutely transparent in its relations with the public.

Goals

The following goals are being set by the Department of Customs and Excise of the Republic of Cyprus:

- to increase the efficiency and effectiveness of the Department's activities to the level required to fulfill its mission;
- to strike a proper balance between effective customs control and the facilitation of legitimate trade, traffic and passengers;
- to manage the Department in a way which makes its activities as open and transparent as possible to all legitimate interested parties;
- to improve the professional reputation of the Department internally and externally;

- to maximize the potential of the Department's human and physical resources; and last but not least;
- to play an active role within the family of the European Union Customs Administrations.

Strategic objectives

To enable the Department to fulfill its mission and achieve its goals a number of strategic objectives have been set which fall within the following main categories:

- Enforcement;
- Harmonization of legislation;
- Administrative and operational changes;
- Information and communication technology;
- Internal and external relations;
- Personnel and training.



Czeska Administracja Celna

Czeska Administracja Celna składa się z Dyrekcji Generalnej Cła, 8 Dyrekcji oraz podporządkowanych im 44 urzędów celnych (z ograniczonymi kompetencjami na poziomie regionalnym). Administracja celna ma uprawnienia władzy policyjnej w ściganiu przestępstw celnych. Dzięki członkostwu w WCO ułatwiona jest współpraca i komunikacja z administracjami celnymi innych krajów. Republika Czech od 2004 roku jest członkiem UE, co również przyczynia się do bliskiej współpracy ze służbami celnymi w innych krajach członkowskich Unii.

Od momentu przystąpienia Republiki Czech do UE podstawę prawną działania administracji celnej tworzą regulacje unijne, uzupełniane przez prawodawstwo krajowe. Czeska Administracja Celna bierze aktywny udział w modernizacji procedur celnych, przede wszystkim poprzez zmiany wprowadzane do Wspólnotowego Kodeksu Celnego oraz przez tworzenie na obszarze Wspólnoty jednolitego systemu komputerowej obsługi procedur celnych. Ponadto Służba Celna od 1996 roku aktywnie uczestniczy w programie Customs, umożliwiającym wymianę doświadczeń między administracjami celnymi państw Unii.

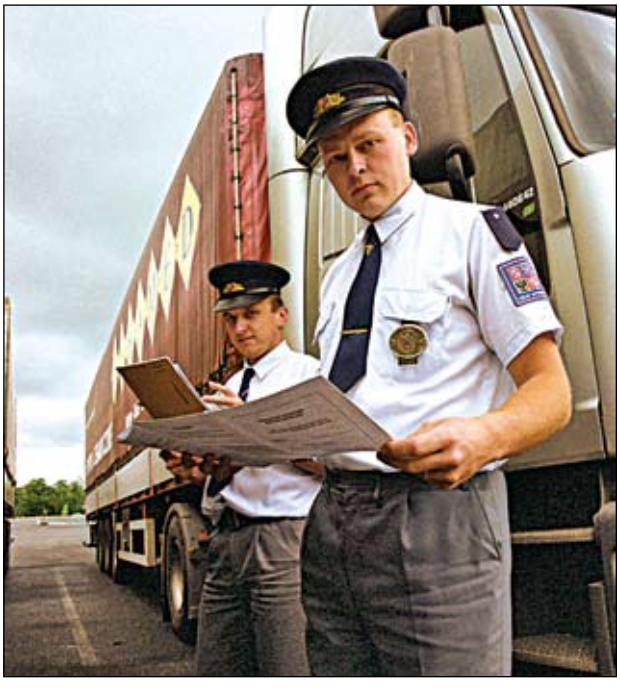
Do kompetencji Czeskiej Służby Celnej należy pobór należności celnych, podatku akcyzowego i ekologicznego oraz walka z przemytem narkotyków, broni, materiałów radioaktywnych, chronionych gatunków fauny i flory, a także przeciwdziałanie naruszeniom praw ochrony własności intelektualnej.

Specjalne prawa upoważniają administrację celną do kontrolowania przewoźników (ważenia pojazdów, sprawdzania opłat za przejazd oraz tego, czy kierowcy samochodów ciężarowych robią obowiązkowe przerwy), a także do przeprowadzania kontroli w zakresie unijnej wspólnej polityki rolnej i przeciwdziałania nielegalnemu zatrudnieniu cudzoziemców. Czeska Administracja Celna została włączona do krajowego Zintegrowanego Systemu Ratownictwa, jako jednostka współpracująca w pprzypadku kryzysów i nagłych wypadków.

Czeska Administracja Celna może się pochwalić centrum szkoleniowym dla psów w Hermanicach, które w chwili obecnej funkcjonuje pod auspicjami WCO.

Bardzo ważną rolę w strukturze administracji celnej pełnią laboratoria celne, które biorą udział w taryfowej klasyfikacji towarów. Jakość i profesjonalny poziom pracy laboratoriów został potwierdzony liczbą przyznanych akredytacji i certyfikatów na poziomie krajowym, europejskim i międzynarodowym.

Służba celna posiada nowoczesny system informatyczny, znacznie ułatwiający wykonywanie wszystkich zadań. Głównym celem informatyzacji jest upraszczanie procedur celnych oraz dostarczanie usług w możliwie szybki i wygodny sposób. Administracja celna dysponuje odpowiednimi pojazdami służbowymi oraz nowoczesnymi przewoźnymi urządzeniami rentgenowskimi do prześwietlania. Wyposażenie techniczne i jego regularna modernizacja gwarantuje wysoki poziom i jakość ochrony dostarczanej obywatelom i środowisku handlowemu.



The Czech Customs Administration

The Czech Customs Administration consists of the General Directorate of Customs, eight Customs Directorates and their subordinated fifty-four customs offices with delimited territorial competence. The customs administration is a security corps and the bodies of the customs administration act as a police authority in the case of crimes related to the area where the Czech Customs have authority. The Czech Customs is a long-term member of the World Customs Organization (WCO), which contributes to easier communication with other customs administrations throughout the world. The Czech Republic is a member of the European Union since 2004 and therefore, naturally, the Czech Customs Administration closely cooperates with the EU customs administrations, which jointly supervise the customs territory of the Community.

Since the accession the Czech Republic to the European Union the legal base of the Czech Customs authority consists mainly of the EU legal regulations, which are supplemented by national legal provisions. The Czech Customs Administration participates actively in the process of modernization of customs proceeding, based particularly on the modernisation of the EU Customs Code and the related program of uniform computer processing of customs procedures in the framework of the EU, called e-Customs. In order to ensure a uniform application of the EU customs regulations over the entire territory of the EU and equal conditions for all commercial entities importing or exporting goods the Commission created the communitary programme Customs 2013, which aims to facilitate exchange of experience between the customs administrations of the EU Member States. The Czech Customs Administration has been actively participating in this programme since 1996.

Within the competence of the Czech Customs Administration fall customs duties, excise taxes (including domestic production), ecological tax and fight against illegal trafficking of drugs, controlled goods and technologies, military material, prohibited means of combat and radioactive material, protected fauna and flora, waste and goods infringing upon authors' rights, industrial rights and rights to trademarks.

Special laws also gave the customs administration control powers in the area of freight transport, such as weighing of trucks, controlling the payment of toll, making sure that drivers take compulsory breaks or controlling compliance with the conditions for transport of hazardous loads. It has also been entrusted with control in the area of the Community common agricultural policy, as well as illegal employment of foreigners. Last but not least, the customs administration has been included in the Integrated Rescue System of the country as a unit cooperating with the other security corps in emergencies and crises.

The Czech Customs Administration could be proud of its own special facility for training service dogs of all categories in Heřmanice, which has gained the status of a European training centre under the auspices of the WCO.

The customs technical laboratories have an irreplaceable role and position in the organizational structure of the customs administration. Their activities have become an essential element in tariff classification of goods. The quality and professional level of the work of the customs laboratories have been confirmed by a number of accreditations and certifications obtained according to national, EU and general international standards.

The customs administration runs a modern customs information system assisting it in carrying out tasks in the whole sphere of its competence. The main aim of the modern technology is to simplify customs proceeding and provision of customs services to the commercial public with the greatest speed, quality and availability. The customs administration has a suitable vehicle fleet with many kinds of service vehicles and several modern mobile x-rays. The technical equipment and its regular modernization guarantee a high quality of protection of both the trade and citizens.





Duńska Służba Celna

Struktura i misja

Duńska Służba Celna podlega Ministerstwu Podatków. Precyzując, służba ta jest częścią organizacji „SKAT" (PODATEK). Do roku 2005 organizacja ta nazywała się „Told og SKAT" (Cło i PODATEK), po wprowadzeniu nowej struktury zmieniono nazwę na SKAT.

Misją SKAT jest zapewnienie finansowania sektora publicznego w Danii. W ramach realizowania tej misji:

- SKAT stara się być atrakcyjnym miejscem pracy;
- SKAT stawia na pierwszym miejscu potrzeby firm i obywateli;
- SKAT dąży do równego i sprawiedliwego traktowania każdej osoby.

Głównym celem realizowanym w latach 2007-2010 przez SKAT jest poprawa współpracy między obywatelami a firmami poprzez lepsze informowanie, doradzanie w zakresie reguł, przeprowadzanie kontroli oraz stosowanie sankcji.

Ostatnio wdrożono nową strategię dotyczącą cła oraz podjęto odpowiednie kroki w celu promowania cła w obrębie całej organizacji.

Administracja Celna jest podzielona na sześć odrębnych wydziałów: siedzibę główną w Kopenhadze oraz pięć tzw. centrów podatkowych, w których kompetencji znajdują się także sprawy celne (SKAT jest w sumie podzielony na trzydzieści centrów podatkowych, jednak tylko pięć z nich odpowiada za sprawy celne). Ponadto dwa tzw. Centra Klientów odpowiadają na telefoniczne zapytania osób prywatnych oraz firm, dotyczące spraw podatkowych i celnych.

Ze względu na szeroki zakres zadań i obowiązków władze celne ściśle współpracują z różnymi duńskimi ministerstwami: Min. Spraw Zagranicznych, Min. Finansów, Min. Gospodarki i Handlu, Min. Żywności, Rolnictwa i Rybołówstwa oraz z Min. Obrony.

W styczniu 2009 roku dokonana zostanie zmiana struktury organizacyjnej SKAT.

Historia – najważniejsze informacje

Należności celne są pobierane w Danii od XI wieku. We wczesnym średniowieczu nakładane były lokalnie, do XIV wieku Dania składała się z wielu niezależnych posterunków kontrolnych. Początkowo opłaty były nakładane na zagranicznych kupców przejeżdżających przez miasta. Opłaty importowe zostały wprowadzone później.

W latach 1492-1857 statki przepływające przez Cieśninę Sund (Oresund) w Elsinore musiały płacić dość wysokie opłaty celne. W ich egzekwowaniu miały pomóc ustawione po obydwóch stronach cieśniny armaty. Przez ponad czterysta lat wpływy z Urzędu Celnego Oresund były ważnym źródłem dochodu dla Królestwa Danii. Sam urząd celny odgrywał również ważną rolę w europejskiej polityce. Zamek Kronborg strzegący wejścia do cieśniny od 2000 roku znajduje się na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO.

W styczniu 1632 roku z polecenia Króla Krzysztofa IV został wydany zbiór przepisów celnych. Na ich podstawie każde miasto miało swojego funkcjonariusza celnego wyznaczanego przez króla. Przyjmuje się również, że zbiór tych przepisów dał początek obecnemu departamentowi cła.

W 1973 Dania przystąpiła do Wspólnot Europejskich, w 1978 roku została pełnym członkiem Europejskiej Unii Celnej.



Danish Customs

Structure and Mission

The Danish customs authority is organised under the Ministry of Taxation. To be more specific, the customs authority is part of the sub-organisation "SKAT", literally meaning TAX. Until 2005, the organisation in question was called "Told og SKAT", literally meaning Customs and TAX, but as a new structure was introduced the name was changed to SKAT.

The overall mission of SKAT is to secure the funding of the public sector in Denmark. The mission has been subdivided into a number of visions. Among other things, the visions state that:

- SKAT wants to be an attractive place of work;
- SKAT wants to take its starting point at the needs of companies and citizens;
- SKAT wants to treat everybody fair and even.

Between 2007 and 2010, the overall objective of SKAT's work will be to improve compliance among citizens and companies. This goal will be achieved through better information and guidance on the rules in question as well as visible controls and sanctions.

A special strategy on customs assignments has recently been implemented, and steps have been taken to market and promote customs within the entire organisation.

The customs administration is currently subdivided into six separate units: the headquarters in Copenhagen and five so-called tax-centres also dealing with customs issues. (SKAT is subdivided into 30 tax-centres; however, only five of these are capable of solving customs issues). Furthermore, two so-called customer centres answer all phone calls from private persons and companies wanting to gain information about tax and customs.

Due to the broad range of assignments, the customs authority works in close collaboration with various Danish ministries, e.g. the Ministry of Foreign Affairs, the Ministry of Finance, the Ministry of Economic and Business Affairs, the Ministry of Food, Agriculture and Fisheries, and the Ministry of Defence.

In January 2009, a new organizational structure will be implemented in SKAT. The contents of the structure in question have not been revealed yet, though.

History – selected turning points

Customs duties are known to have been collected in Denmark since the 11th century AD. In the early Middle Ages, customs duties were charged locally, and until the 14th century Denmark consisted of various independent control posts. It was primarily foreign merchants leaving or transiting the towns and markets, who had to pay a fee. Import fees were introduced later.

Between 1429 and 1857, ships passing the Sound (Øresund) at Elsinore were charged a rather large customs fee. Cannons on both sides of the Sound were used to force the passing ships to pay the Sound Dues. For more than 400 years, Øresund Customs House was an important source of income for the Danish Crown, and it played a significant role in European politics. Both Kronborg Castle guarding the entrance to the Sound and the well-preserved Sound Dues Accounts have since 2000 been included on the UNESCO World Heritage list.

In January 1632, King Christian IV issued a national set of rules on customs, which among other things demanded that each town had a customs officer appointed by the King. The rules in question are considered to be the foundation of the present customs department.

In 1973 Denmark became a member of the European Community, and in 1978 Denmark became a full member of the European Customs Union.



Zarząd Podatków i Ceł Republiki Estonii

Zarząd Podatków i Ceł Republiki Estonii jest jedną z większych instytucji państwowych. Misją Zarządu jest efektywne i właściwe administrowanie podatkami, dostarczanie ułatwień dla środowiska biznesowego oraz chronienie społeczeństwa i gospodarki.

Historia

Historia Estońskiej Administracji Celnej sięga roku 1918. Sieć urzędów celnych powstała na przełomie roku 1918 i 1919. Pierwszy urząd zaczął działać w Tallinie. Od 18 grudnia 1919 roku Administracja Celna była podporządkowana Ministerstwu Finansów Republiki Estonii. W 1929 Administracja Celna i Podatkowa zostały scalone i zaczęły podlegać Ministerstwu Spraw Gospodarczych. Działalność Służby Celnej została przerwana przez sowiecką okupację w 1940 roku, która trwała do 16 stycznia 1990.

W 1991 roku Estonia odzyskała niepodległość. W ślad za tym wydarzeniem przywrócono działalność Zarządu Ceł.

Od 1992 roku Estonia jest członkiem WCO. Zarząd Ceł przyczynił się do przyjęcia Estonii w 1999 r. do Światowej Organizacji Handlu (WTO).

W celu zwiększenia wydajności pracy na początku 2004 roku Zarząd Podatkowy i Zarząd Cła zostały scalone. Estoński Zarząd Podatkowy i Cła jest w chwili obecnej jedną z bardziej zintegrowanych służb podatkowych i celnych w Europie.

Struktura Estońskiego Zarządu Podatków i Ceł

Zarząd jest podzielony na cztery regionalne ośrodki podatkowe i d.s. cła. Na czele Zarządu stoi Dyrektor Generalny, który ma czterech zastępców: d.s. Służby Celnej, d.s. Zwalczania Przestępczości, d.s. Służb Wewnętrznych i d.s. Informatyzacji. Od 2006 roku stanowisko Dyrektora Generalnego piastuje Pan Enriko Aav. Ośrodki regionalne są zarządzane przez szefów, którzy bezpośrednio podlegają Dyrektorowi Generalnemu.

Ochrona społeczeństwa

Rok 2007 był wyjątkowy pod względem wysokości pobranych należności i przeprowadzonych kontroli. Wydajność Służby Celnej znacznie wzrosła dzięki zastosowaniu przenośnego sprzętu do skanowania kontenerów (dwa skanery otrzymane w 2006 roku) oraz automatycznego systemu rozpoznawania numerów, wdrożonego w listopadzie 2007 roku.

Wzrasta również, w porównaniu do lat ubiegłych, liczba wykrywanych naruszeń dotyczących zakazów i ograniczeń (w 2007 r. – 698). W 2007 roku przeprowadzono 12 281 inspekcji drogowych, w trakcie których liczba wykrytych naruszeń była taka sama jak w roku 2006 – 230. Podczas kontroli na granicy wykryto 1 694 naruszeń. W 2007 roku Służba Celna udaremniła przemyt 6.1 milionów papierosów, około 315,502 litrów alkoholu oraz około 1.3 milionów litrów paliwa.

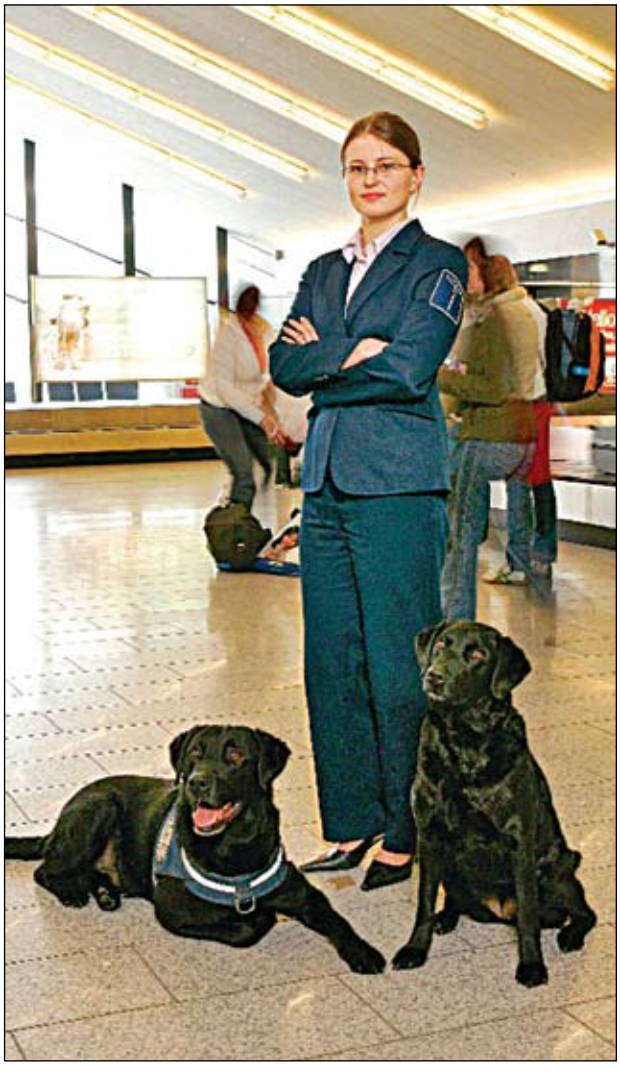
W związku z przystąpieniem Estonii do Konwencji Schengen 21 grudnia 2007 roku praca estońskich funkcjonariuszy celnych stała się ważna dla wszystkich krajów Strefy Schengen.

Zarząd e-Podatków/e-Cła – nowe środowisko

Od 1 lipca 2002 roku w Estonii deklaracje można składać drogą elektroniczną.

Najważniejsze zmiany dokonały się w 2006 roku wraz z wdrożeniem systemu komputerowego, popularność serwisów informatycznych w Służbie Celnej wyniosła 100% i utrzymywała się mniej więcej na podobnym poziomie (98-99%) przez cały 2007 rok.

W 2007 utworzono nową stronę internetową e-Cło/e-Podatki. Serwisy udostępniane na tej stronie, są podzielone według potrzeb rożnych grup klientów (osoby prywatne/prawne). Pod koniec 2007 roku serwisy internetowe Estońskiego Zarządu Podatków i Cła zostały uznane za jedną z najlepszych praktyk w administracji publicznej w Estonii. Rozwój aplikacji internetowych w zakresie e-Cła nadal trwa.



Estonian Tax and Customs Board

The Estonian Tax and Customs Board is one of the largest state authorities in the Republic of Estonia. The mission of the Tax and Customs Board is efficient and accurate administration of taxes, facilitation of business environment and protection of society and the economy.

History

The history of the Estonian customs dates back to the year 1918. The network of customs institutions was created between the end of 1918 and the beginning of 1919. The first unit that started its activities was the Tallinn Customs. On 18 December 1919, the Customs Administration was founded within the area of government of the Ministry of Finance. In 1929, it was merged with the Tax Administration and transferred under the governance of the Ministry of Economic Affairs. The activity of the Estonian customs was interrupted by Soviet occupation in 1940 and remained so until 16 January 1990.

The year 1991 marks the rebirth of the Customs Board among other state administrations, as Estonia regained its independence in August 1991.

Since 1992, Estonia is a member of the World Customs Organisation (WCO). In 1999, the Customs Board contributed to Estonia's accession to the World Trade Organisation (WTO).

In the beginning of 2004, the Tax Board and the Customs Board were merged with a view to enhancing cost-efficiency. The Estonian Tax and Customs Board (ETCB) is one of the most integrated tax and customs services in Europe.

Structure of the Estonian Tax and Customs Board

The ETCB is divided into four regional tax and customs centres.

The ETCB is directed by the Director General who has four deputies: Deputy Director General (DDG) of Services, DDG of Enforcement and Investigation, DDG of Internal Services and DDG of IT. The current Director General (since 2006) is Mr. Enriko Aav. Regional tax and customs centres are managed by the heads of the tax and customs centres who are under the immediate authority of the Director General.

Protecting Society

In protecting society and the economy 2007 was the most successful year in recent history of the ETCB both in respect of the receipt of money and the hit rate of inspections. Two Mobile Container x-ray scanning machines (received in 2006) and the automatic number recognition system (implemented in November 2007) have increased the capacity of customs.

Compared to previous years, the number of detection of infringements related to prohibitions and restrictions is continuously increasing, in 2007 698 infringements were detected. There were 12,281 road inspections carried out during which the number of infringements detected remained at the same level as in 2006 (230 in 2007). During border examinations 1,694 infringements were detected. In 2007, about 6.1 million contraband cigarettes, about 315,502 litres of alcohol (converted into absolute alcohol) and approximately 1.3 million litres of fuel were seized by the Customs Control.

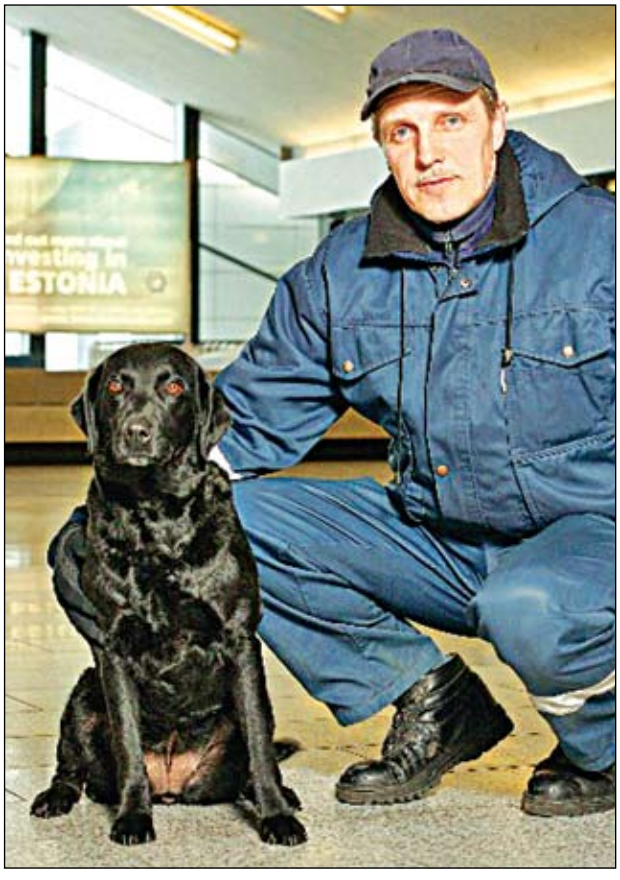
In relation to the Estonia's accession to the Schengen Convention on 21 December 2007, the work of Estonian customs officials became important for all Schengen countries.

E-Tax Board/e-Customs – a new modern environment

Since 1 July 2002, in Estonia it is possible to present customs declarations electronically.

The most important e-jump took place in 2006 at the end of which e-popularity in customs service was about 100 per cent with the introduction of a web-based system and remained as such during the whole of 2007 as well, ranging between 98 and 99 per cent.

In 2007 a new e-Tax Board/e-Customs website was launched. In the e-Tax Board/e-Customs services are divided according to the needs of various user groups so that customers can use services as private persons or representatives of legal persons. In the end 2007 the e-services of the Estonian Tax and Customs Board were selected as among the two best practices of public administration in Estonia. The developments in various e-Customs applications continue.



Finlandia

Finlandia, republika konstytucyjna, jest członkiem UE od roku 1995. Stolicą Finlandii są Helsinki, położone na południowym wybrzeżu. Liczba ludności – 5,3 miliona, języki urzędowe – fiński i szwedzki.

Usytuowana na północno-wschodniej granicy Unii Europejskiej, Finlandia leży na skrzyżowaniu najważniejszych szlaków komunikacyjnych. Przez jej terytorium przebiega strategiczny szlak handlowy, łączący Unię Europejską z Federacją Rosyjską, z którą Finlandia dzieli granicę o długości 1400 km. Kraj ten stanowi również centrum powietrznych szlaków komunikacyjnych między UE i Azją. Finlandia ma kilka ruchliwych portów międzynarodowych i bezpośrednie towarowe połączenia kolejowe z krajami tak odległymi jak Chiny.

Służba Celna w Finlandii

Służba Celna jest obecna zarówno na wszystkich międzynarodowych przejściach granicznych jak i w głębi kraju. Jest niezależną agencją, podporządkowaną Ministerstwu Finansów. Pięć oddziałów regionalnych i Laboratorium Celne są centralnie koordynowane przez Krajowy Zarząd Ceł.

W Służbie Celnej pracuje 2600 osób (45% zatrudnionych to kobiety). Od 1998 roku Dyrektorem Generalnym jest Pan Tapani Erling, który w latach 2006-2008 sprawował też funkcję przewodniczącego w Radzie Światowej Organizacji Ceł .

Fińska Służba Celna ma długą historię i tradycję jako poborca dochodów w formie podatków, należności celnych i innych opłat związanych z handlem. Pobór taryf i podatków do dziś jest najważniejszą funkcję Służby Celnej, ponieważ stanowi 1/3 całkowitego dochodu podatkowego państwa.

Obecnie, najważniejszym zadaniem Fińskiej Służby Celnej w obszarze podatków jest pobór akcyzy nakładanej na tytoń, alkohol, paliwa i produkty energetyczne. Podatek akcyzowy w Finlandii jest najbardziej wydajnym podatkiem, a procedura jego poboru jest w dużym stopniu zautomatyzowana. Fińska Służba Celna występuje również w imieniu innych władz jako poborca podatków i należności (np. podatek samochodowy, podatek od ziemi). Wzrastająca liczba opłat pobieranych przez Służbę Celną ma też na celu ochronę środowiska.

Działalność Służby Celnej – współpraca między nowoczesnymi technologiami i wykwalifikowanymi ekspertami

Służba Celna w Finlandii jest administracją wykonawczą i w wielu przypadkach główną agencją państwową. Występuje jako władza egzekwująca prawo oraz bezpośrednio informuje prokuraturę o popełnieniu przestępstw celnych. Funkcjonariusze celni są rutynowo zaangażowani w akcje śledcze, kontrole i operacje zarówno na granicach jak i w obrębie terytorium państwa.



Fińskie władze, współpracując w dziedzinie zwalczania przestępczości, tworzą zunifikowaną strukturę – PCBG, w skład której wchodzą Policja, Służba Celna i Straż Graniczna. Pozwala to na sprawną wymianę informacji i podział zasobów oraz występowanie jako całość w celu efektywnego i sprawnego zarządzania granicami oraz zapobieganie przestępczości transgranicznej.

W kierunku cła elektronicznego

Fińska Służba Celna dąży do ciągłej poprawy w użyciu nowoczesnych technologii i nowych metod pracy w obsłudze przedsiębiorców i podróżujących poprzez kontrolę ich prawidłowości, wykrywanie nieprawidłowości i zwalczanie zorganizowanej przestępczości. Funkcjonariusze współpracują z sektorem prywatnym w obszarze wdrażania koncepcji cła elektronicznego, która ma przyczynić się do wzmocnienia konkurencyjności unijnego handlu.

Unowocześnianie Służby Celnej ma zostać osiągnięte m.in. przy pomocy nowej strategii zarządzania ryzykiem.

Ponadto Fińska Administracja Celna jako jedna z pierwszych na świecie wdrożyła specjalny trening szkoleniowy dla kadr.

Więcej informacji i dostęp do Raportu 2007 pod adresem: http://www.tulli.fi/en/02_Publications/03_Annual_reports/Annual_Report_2007.pdf

Welcome to Finland

Located on the North-Eastern border of the European Union, Finland is a busy logistical crossroads. It is a strategic trade route between the EU and the Russian Federation, with which it shares 1,400 km of border. It is also a hub for air traffic between the EU and Asia. It has several busy international harbours, and direct rail freight traffic connections with countries as far as China.

Finland has been a Member of the EU since 1995. A constitutional republic, its capital is Helsinki, located on the southern coast. A population of 5,3 million Finns speak Finnish or Swedish as their maternal language.

Finnish Customs at your service

Finnish Customs is present at all international entry and exit points, as well as inland. It is an independent agency of the Ministry of Finance. Its five regional districts and the Customs Laboratory are centrally coordinated by the National Board of Customs. The total amount of employees of the Finnish Customs is approximately 2 600 people of which almost 45 % are women. The current Director General since 1998 is Mr Tapani Erling who also served as the Chairperson of the Council of the WCO in 2006-2008.

Finnish Customs has a distinguished history and tradition as a collector of the state revenue in the form of tariffs, taxes, duties and other trade-related fees. Collecting tariffs and taxes is still an important function of Finnish Customs today, as it collects over a third of total government tax revenue.

Today, Finnish Customs' top priority in the area of taxation is collecting excise taxes on tobacco, alcohol, and particularly fuel and energy products. Excise taxation in Finland is very efficient and the procedure is largely automated. Finnish Customs also collects a wide range of taxes and duties on behalf of other authorities. These include the car tax, landfill tax, as well as trade-related and other duties, such as on oil waste, oil damage and the use of fairways. An increasing number of fees collected by Finnish Customs aim at preserving and protecting the environment.

The enforcement at the Finnish Customs: cooperation between modern technology and skilled experts

Finnish Customs is an enforcement authority and in some cases the national lead agency. It has extensive powers of investigation and delivers cases of Customs crime and fraud directly to prosecutors. Customs is routinely involved in investigation, surveillance and operations both at the border and Finland.

Finnish authorities have a unique codified form of enforcement cooperation. Finland´s PCBG-concept (Police, Customs and Border Guard) allows separate authorities to share information and resources and to act as one to achieve effectiveness and efficiency in border management and cross-border crime prevention.

On the path to e-Customs

Finnish Customs is constantly on the look-out for opportunities for better use of ICT, new technologies and new working methods in providing services for traders and travellers, in monitoring compliance and in detecting irregularities and combating organised crime. Finnish Customs is working closely with the private sector towards the implementation of the EU vision of a paperless 'e-Customs' entity that will support and enhance the competitiveness of EU trade.

At the centre of creating this future vision is Finnish Customs' new risk management strategy, an approach which is built around the creation of a sophisticated understanding of the risk continuum, targeting high risk goods and passengers, and allocating resources to the areas of higher interest and risk.

One of the first countries worldwide to implement a comprehensive blended-learning training platform, Finnish Customs has invested heavily in its human capital in order to create a dynamic, skilled workforce with high levels of motivation and know-how. Officials receive in-house specialist training, management training and guidance in career development.

For more information please see our web site and the annual report 2007: http://www.tulli.fi/en/02_Publications/03_Annual_reports/Annual_Report_2007.pdf




TULLI
TULLI
TULLI
TULLI
CUSTOMS

Francuska Administracja Celna – fakty i liczby

Francuskie cło – rys historyczny

Etap tzw. nowoczesnej administracji celnej we Francji rozpoczął się po Rewolucji Francuskiej. W 1801 roku Bonaparte utworzył stanowisko Dyrektora Generalnego Cła oraz Ministerstwo Handlu i Przemysłu, do którego dołączono administrację celną.

W ciągu wieku XIX ostateczną formę przybrał mundur funkcjonariuszy celnych, który odznaczał się znakiem służby celnej i czerwonym pasem.

Stopniowo zmieniała się rola francuskiej służby celnej – od podstawowego zadania poboru cła po nowe obszary w XX wieku mające istotne znaczenie dla obywateli i gospodarki kraju, jak walka z nadużyciami i przestępczością celną.

Rola cła

Odpowiadając na potrzeby integracji europejskiej Francuska Administracja Celna zaczęła reformować system kontroli. W ciągu ostatnich 6 lat zmiany zostały wprowadzone w każdym z obszarów operacyjnych.

Od roku 1993 powierzono służbie celnej szereg nowych obowiązków, związanych z utworzeniem wspólnego rynku, podatkami pośrednimi, zarządzaniem pomocą dla rolnictwa, zielonymi podatkami, operacjami wycofywania owoców i warzyw, kontrolą granic w ramach systemu Schengen oraz kontrolą stałych połączeń kanałowych.

Obecnie zakres kompetencji służby celnej dzieli się na trzy obszary. Najważniejszym zadaniem jest pobór cła, które stanowi 13% z całego dochodu dla budżetu państwa i jest wkładem w budżet UE.

Rozszerzeniem tego zadania jest funkcja gospodarcza cła. Bazując na zasadach handlu międzynarodowego, Francuska Administracja Celna ułatwia przepływ dóbr poprzez tworzenie procedur przyjaznych przedsiębiorcom, kładąc przy tym nacisk na przepustowość, bezpieczeństwo i jakość.

Służba celna jest również odpowiedzialna za ochronę środowiska i walkę z przemytem i podróbkami.

Struktura Służby Celnej

1 stycznia 2007 roku Francuska Administracja Celna zatrudniała 18 836 pracowników (36% funkcjonariuszy to kobiety).

Departamenty operacyjne są podzielone na dwa oddziały: 1) ds. transakcji handlowych (54% pracowników), odpowiedzialny za odprawy towarów i podatki pośrednie, 2) ds. nadzoru, zajmujący się kontrolą przepływu podróżujących, towarów i środków transportu

- 12 dyrekcji międzyregionalnych, 39 regionalnych i 4 regionalne dyrekcje straży granicznej
- 43 regionalne biura ds. poboru podatków, 261 urzędów celnych, 60 centrów ds. wina
- 302 grupy operacyjne (m.in. ds. zwalczania i przeciwdziałania przemytowi, ds. ruchu pasażerów), w tym 238 grup lądowych i 64 morskich.

Na poziomie centralnym wyróżniamy 6 dyrekcji:

1) Zasoby ludzkie, trening zawodowy
2) Celnicze centrum systemów informatycznych
3) Statystyki handlu zagranicznego
4) Ds. wywiadu i dochodzeń
5) Ds. prawnych
6) Ds. laboratoriów

Działalność Służby Celnej w 2007 roku

Sporządzono 102 471 raportów, w których zanotowano zatrzymanie:

- 4 600 000 towarów podrabianych
- 49,7 ton narkotyków
- 202 tony tytoniu i papierosów
- 25 000 okazów gatunków zagrożonych wyginięciem
- 1 200 dzieł sztuki
- 5 991 sztuk broni

Ponadto siły powietrzne celników zaobserwowały 233 przypadki zanieczyszczeń morza. Kontroli żywności poddano 187 próbek (43% okazało się być niebezpiecznymi dla konsumentów).





French Customs in a few facts and figures

French Customs throughout history

Customs is a centuries' old administration whose action is key for France, the safety and security of the French. During the 17th Century, the farmers-general leased the right to collect customs duties and paid to the Royal Treasury a sum fixed in their lease. They collected the duties on their own behalf. At that time, one of the most unpopular taxes was the salt tax (la Gabelle in French).

The so-called 'modern' customs administration was born after the French Revolution. The internal borders were abolished and the Ferme Générale was nationalised in 1791. In 1801, Bonaparte created the Ministry of Commerce and Manufacture to which customs was attached. He established the post of Director General for Customs.

During the 19th Century, customs officers' uniforms gradually took shape. They sported a red madder stripe, the distinctive mark of an elite corps.

Besides its time-honoured role of levying duties for tax purposes is common knowledge, French customs was on gradual diversification during the 20th Century, so that it can tackle new areas of growing importance for citizens, i. e. the economy, and the fight against fraud.

Customs' Missions

Accordingly, customs has been reforming its system of checks on intra-EU borders. For the past 6 years, it has also been implementing changes in each of the areas in which it operates.

A wide variety of new responsibilities have been entrusted to customs since 1993 and the establishment of the Single Market, e.g. indirect taxes, domestic aid management for agriculture, fruit and vegetable withdrawal operations, green taxation, Schengen border controls, and security checkpoints on the fixed Channel link, to mention but a few.

Today customs has a threefold mission. Its foremost component is taxation since customs collects some 13% of State revenue every year and contributes to the funding of the EU budget, as do its European counterparts.

As an extension of this task, customs plays an economic role. Based on international trade rules, customs regulates trade flows through business-friendly procedures with three objects in view, e.g. fluidity, safety, and quality.

Customs is also in charge of protecting the domestic and European environment and of combating fraud and large-scale international trafficking. It is also responsible for safeguarding domestic and EU economic and financial interests (mobilising against the scourge of counterfeit goods, taking effective action against CAP fraud, and so on).

French Customs' Organization

As of January 1, 2007, customs had a staff of 18,836 (36% of the workforce are women) scattered across mainland and overseas France.

Customs operational departments are divided into 2 branches, i) Commercial Transactions (i.e. 54% of customs' workers) in charge of goods clearance and indirect taxes, and ii) Surveillance (46%) in charge of monitoring people, goods in transit and means of transport.

- 12 interregions, 39 regional directorates, and 4 regional coastguard directorates,
- 43 regional tax collection offices, 261 customs offices, 60 wine growing centres,
- 302 surveillance brigades (smuggling/trafficking prevention, passenger processing, etc.), including 238 land brigades and 64 sea brigades.

6 departments with national jurisdiction:

1) The National Directorate for Recruitment and Vocational Training (DNRFP) is responsible for implementing the policy on recruitment and basic vocational and advanced in-service training for all the customs staff (3 schools at all).

2) The Customs IT Centre (CID) is responsible for developing, maintaining, and running the processing software for customs clearance and excise operations and for developing the customs administration's computer applications.

3) The National Directorate for Foreign Trade Statistics (DNSCE) compiles and publishes foreign-trade and balance-of-trade statistics and undertakes commissioned statistical work for businesses.

4) The National Customs Intelligence and Investigations Directorate (DNRED), specialising in serious fraud, operates throughout French customs territory (metropolitan France and French overseas départements).

5) The National Judicial Customs Department (SNDJ) headed by a magistrate is staffed by "judicial customs officers".

6) The joint department of laboratories (service commun des laboratoires, SCL).

French Customs' Equipment

- Vehicle fleet: 2,957 vehicles and 343 motorcycles.
- Marine fleet: 2 forty-three-meter coastguard patrol boats, recently commissioned on the Atlantic and Channel-North sea maritime facades, 20 nineteen to thirty-two-meter coastguard launches, 16 ten to fourteen-meter close-surveillance launches in charge of patrolling the coastal approach up to 24 miles offshore, 3 training vessels.
- Air fleet: 12 twin-engine planes equipped to monitor approaches to territorial waters up to 200 nautical miles away (2 are equipped with a Polmar system for remote marine pollution detection), 5 new generation helicopters with a 12 nautical mile flight range (zone of the territorial waters), to detect suspicious vessels and guide coastguard launches to their location so the vessels can be controlled.
- Detection equipment: 17 particle detectors, 2 mobile

scanning vehicles, 79 density meters, 1 X-ray machine for containers, 48 radioactivity detectors, 64 X-ray machines for customs/safety inspections of hold luggage

In addition, 252 dog-handler teams assigned to drug and explosive detection, 224 motorcycle officers, 169 pilots and flight engineers, 615 seamen.

French Customs' Activity in 2007

French customs filed 102,471 reports, and significant results were recorded:

- 4,600,000 counterfeit products
- 49.7 tons of narcotics
- 202 tons of tobacco and cigarettes
- 25,000 specimens of endangered species
- 1,200 works of art
- 5,991 weapons

Customs aircraft observed 283 instances of pollution at sea. During the 2007 campaign, controlling safety standards, more than 1.6 million items were controlled by customs and 187 samples were analysed (43% of them were dangerous for consumers).



Grecka Administracja Celna

Służba Celna Grecji obok greckiej armii i marynarki wojennej to jedna z najstarszych służb państwowych. Pierwszy urząd celny powstał w 1833 roku.

Obecnie Służba Celna podlega Ministerstwu Gospodarki i Finansów i funkcjonuje pod nazwą Dyrekcja Generalna Cła i Akcyzy. Szefem Służby Celnej jest Dyrektor Generalny Cła i Akcyzy, który występuje jako łącznik między Służbą Celną i Przywództwem Politycznym w Ministerstwie. Wspierany jest przy tym przez Radę.

STRUKTURA

10 Obszarów Celnych
172 Urzędów Celnych
Specjalne Służby Zdecentralizowane
3.446 Funkcjonariuszy Celnych

MISJA

- bezpieczeństwo i ochrona zdrowia obywateli
- ochrona interesów gospodarczych UE i państw członkowskich
- ochrona UE przed nielegalnym i zakazanym handlem oraz wzmacnianie legalnej działalności handlowej
- wzmacnianie konkurencyjności europejskich przedsiębiorstw dzięki łatwemu dostępowi do operacji celnych drogą elektroniczną (e-cło)
- współpraca z inny służbami w kraju i za granicą w celu walki z oszustwami, z zorganizowaną przestępczością i terroryzmem
- najpełniejsze realizowanie misji

WYZWANIA

- płynny przepływ towarów w handlu międzynarodowym
- ochrona interesów gospodarczych
- ochrona środowiska
- bezpieczeństwo i ochrona obywateli
- najważniejsza pozycja w walce z oszustwami, terroryzmem i zorganizowaną przestępczością

ODPOWIEDŹ NA WYZWANIA

Ciągła modernizacja poprzez:

- poprawę metod pracy i jakości służby;
- ustanowienie celów dla wzrastających wpływów;
- ulepszanie używanych technologii (system informatyczny, środki kontroli);
- reorganizację służby celnej na podstawie Kodeksu ustanawiającego nowe struktury na poziomie centralnym i regionalnym;
- procesy kontroli prewencyjnej i przeciwdziałanie stratom z tytułu podatków i należności celnych;
- szkolenia i rozwój kadr;
- publikację nowych Regulacji Celnych.
- aktywny udział we współpracy celnej na poziomie międzynarodowym i europejskim
- cło elektroniczne

WIZJA GRECKIEJ ADMINISTRACJI CELNEJ – stworzenie urzędów celnych przyszłości – Aby zrealizować ten cel:

- tworzymy nowe, szybsze i bezpieczniejsze serwisy elektroniczne dla obywateli i przedsiębiorców
- ustanawiamy elektroniczne środowisko dla Cła i Handlu
- naszym celem jest rozwój i modernizacja Służby Celnej, zdolnej pełnić coraz bardziej aktywną rolę w zglobalizowanym świecie i dostosowanej do integracji na poziomie europejskim i międzynarodowym

Greek Customs

Greek Customs, along with the Greek Army and Navy, constitutes one from the most ancient Services of Greek State as the first customs office was founded at the year 1833.

Today it's a part of the Ministry of Economy and Finance and functions as a Directorate General with complete title: Directorate General of Customs and Excise.

Head of the Customs Service is the Director General of Customs and Excise, who acts as a link between the Service and the Political Leadership of the Ministry and is advanced to this position by decision of the Official Council.

The structure

10 Customs Districts
172 Customs Offices
Special Decentralized Services
3.446 Customs Officers

The Mission

- The safety and protection of citizens' health;
- The protection of economic interests of the European Union and the Member states;
- The protection of the European Union from the illicit and illegal trade, while enhancing legal trade activities;
- The reinforcement of competitiveness of European Enterprises, via modern methods of work that will be supported by an easily accessible electronic customs;
- In order for the Custom to achieve their mission, they collaborate in national and international level for the fighting of fraud, organised crime and terrorism;
- The main objective is providing services in the higher possible level.

The challenges

- Smooth flow of legal International trade;
- Protection of economic interests;
- Protection of the environment;
- Security and Safety of citizens;
- Front line in the fight against:

a)Fraud
b)Terrorism
c)Organized crime

Our respond to challenges

Continuous modernisation via:

- the improvement of working methods and the quality of services provided;
- the establishment of objectives for increasing income;
- the improvement of used technology (information systems, means of control and enforcement);
- the rearrangement of customs services by publishing new Codes of Structure both for the Central and the Peripheral services;
- the processes of control for the prevention and the repression of phenomena that leads to duties and taxes loss;
- the continuous training and development of human resources potential;
- the publishing of a new Regulation of Duties;
- the active participation in European and international actions;
- the Electronic Customs.

The vision of Greek Customs Administration is the creation of Customs Offices of the future. In order to do so

- We create new, quicker and safer electronic services for the citizens and the enterprises.;
- We establish electronic environment for the Customs and Trade. These involve the achievement of high quality and prompt services and sensitivity towards the needs of society and trade (simplified processes, simplification of controls, electronic customs);
- Our objective, which presupposes the commitment of all of us, is the evolution of Customs Service into a completely modernised Organisation, capable of performing a more active role in today's reality and also being fully harmonised with the European Union and other International Organisations Customs Policy.

DEPARTAMENT CŁA I AKCYZY W AGENCJI PODATKOWEJ REPUBLIKI HISZPANII

Od dawna cło pełniło znaczącą rolę w kontrolowaniu i opodatkowywaniu towarów. Już za czasów rekonkwisty posiadało charakter bardzo stabilnej i zdefiniowanej w przepisach służby. Najstarsza taryfa celna datuje się na rok 1492 i zawiera dwa rodzaje pobieranych opłat: cła na towary przywożone spoza imperium, a druga na towary przewożone pomiędzy dzielnicami państwa. W okresie Królestwa Karola V wprowadzono nowy rodzaj opłaty na towary przywożone z nowych terytoriów tzw. Nowej Ziemi.

Nowoczesne cło powołano w 1820 r., a w 1850 r. dekretem królewskim powołano Zawodową Służbę Celną.

Cło przystosowywało się przez lata do nowych wyzwań i zmian w gospodarce i handlu międzynarodowym.

Najważniejszej reformy dokonano w 1986 roku, kiedy Hiszpania stała się członkiem Wspólnoty Europejskiej. Cło jako profesjonalna służba była w stanie nie tylko przyjąć i stosować aquis communitaire, ale w czynny sposób przyczyniła się do rozwoju unii celnej i wspólnego rynku.

Cło obecnie…

Administracja celna obecnie wypełnia zadania wynikające z obowiązków nałożonych na nią w rezultacie członkostwa Hiszpanii w UE.

Departament Cła i Akcyzy wchodzi w skład Państwowej Agencji Administracji Podatkowej (AEAT), która jest przyłączona do Ministerstwa Gospodarki i Finansów poprzez Państwowy Sekretariat Finansów i Budżetu.

Na Departament Cła i Akcyzy składają się Dyrektoriat Generalny, który odpowiedzialny jest za nadzór celny oraz Dyrektoriat Logistyki, który odpowiedzialny jest za wyposażenie służby w: samochody, statki, samoloty itd. a także Dyrektoriat Operacji Celnych nadzorujący granice i terytorium celne. Sześć innych Dyrektoriatów wchodzi w skład Departamentu:

- Planowania i Statystyki
- Inspekcji i Dochodzeń
- Akcyzy
- Procedur Celnych
- Współpracy Międzynarodowej
- Laboratorium Celne

Dodatkowo funkcjonuje 17 regionalnych urzędów celnych, 57 okręgowych urzędy celne i 34 terytorialnych urzędów celnych. Cło zatrudnia 3092 osoby (wszystkich kategorii) i jest w pełni skomputeryzowane. 99% wszystkich procedur celnych jest dokonywana poprzez elektroniczną wymianę danych i internet.

THE SPANISH CUSTOMS AND EXCISE DEPARTMENT OF THE TAX AGENCY

Since old times, customs has played an essential role in controlling and taxing the movement of goods.

During the times of the Catholic Kingdom, the Spanish customs begins to have an stable and defined character. The oldest Tariff known dates from 1492 which included two types of taxes ("almojarifazgo") : one to be applied on goods in external trade and one for goods in transit through the different departments of the country.

During the Kingdom of Charles V, the grandchild of the Catholic King and Queen, a new type of tax was added for goods exchanged with the new territories in the New World.

Modern Customs were established in 1820 and in 1850 a Royal Decree created the Professional Body of Customs Staff.

Customs have been evolving over the years to adapt to modern times and the evolution of trade and economy.

A major step forward was done in 1986 when Spain became a member of the European Community. Customs as a professional institution not only was able to introduce and apply the Community Acquis in customs and fiscal matters, but has since then loyally and effectively contributed to the development of the Customs Union and the internal market.

Customs' today …..

Today customs has, among others, the responsibility as a Member State of the European Union, for the application and supervision of Customs laws and provisions and the management and control of Excise duties.

The Department of Customs and Excise forms part of the State Agency of Fiscal Administration (AEAT Agencia Estatal de Administración Tributaria) which is part of the Central Administration and is attached to the Ministry of Economy and Finance through the Finance and Budget State Secretariat.

The Customs and Excise Department is organised into one Adjoint Directorate General which is responsible for customs surveillance and has a Directorate for Logistics in charge of the required equipment for customs such as ships, airplanes, cars, etc. and a Directorate for Operations in charge of surveillance of the borders and in the customs territory.

6 other Directorates completes the Customs and Excise Department organigram :

- Planning and Statistics,
- Inspection and Investigation,
- Excise duties,
- Customs procedures,
- International Relations,
- Customs Laboratory.

As far as the Customs and Excises territorial organisation there are 17 Regional offices, 57 Provincial offices and 34 Customs offices

As a modern customs with reduced human resources available (3092 staff all categories included) Spanish Customs is highly computerised , 99% of customs procedures are done via EDI and internet and is part of an integrated fiscal computer system which proudly could be consider one of the best of the world!!!

Służba Celna w Holandii

Służba Celna Holandii wchodzi w skład Administracji Celnej i Podatkowej, która jest częścią Ministerstwa Finansów. W Administracji Celnej i Podatkowej jest zatrudnionych 30 tysięcy pracowników.

Struktura organizacyjna Administracji Celnej i Podatkowej:

- Dyrekcja Generalna Podatków i Cła
- 12 drużyn policyjnych
- służby operacyjne
- oraz: Centrum Komunikacji i Informacji, Centrum Rozwoju Zawodowego i Komunikacji, Centrum Rozwoju Procesów i Produktów.

Służba celna w Holandii jest podzielona na 4 obszary geograficzne: Rotterdam, Południe, Zachód i Północ.

Najważniejsze zadania Administracji Celnej i Podatkowej:

- pobór podatków
- ściganie przestępstw fiskalnych, finansowych i gospodarczych
- wypłacanie należności na opiekę nad dziećmi, system opieki zdrowotnej
- kontrola towarów importowanych, eksportowanych i w tranzycie

Przykładowe fakty i liczby

W 2005 roku Służba Celna Holandii obsłużyła 11 milionów deklaracji, 3 miliony z nich zostało przyjętych automatycznie.

Customs Service in the Netherlands

Customs is part of the Dutch Tax and Customs Administration in the Ministry of Finance. There are more than 30,000 staff members of the Tax and Customs Administration.

Organisational Structure of the Tax and Customs Administration consists of:

- the Directorate-General of the Tax and Customs Administration
- 12 policy teams
- operational services
- and: the Center for Information and Communication Technology, the Center for Professional Development and Communication, the Center for Process and Product Development.

Customs' field of activity is subdivided into four regions:

- Customs Rotterdam
- Customs South
- Customs West
- Customs North

Facts and figures

In 2005 Customs handled 11 million declarations. A considerable number of these declarations (over 3 million) were processed via automated system.

Cło w Irlandii

W Irlandii istnieje Urząd Komisarzy Podatkowych, powołany Nakazem Rządu w 1923 roku. W skład Zarządu Komisarzy wchodzi Przewodniczący i dwóch Komisarzy. Misją Zarządu jest: „służenie społeczeństwu przez sprawiedliwy i sprawny pobór podatków i należności celnych oraz wykonywanie kontroli celnych" .

Na terenie kraju znajduje się 100 biur podległych Zarządowi, gdzie zatrudnionych jest około 7 tysięcy pracowników.

Najważniejsze zadania, które są bezpośrednio związane z członkostwem w Unii Europejskiej:

- pobór i zarządzanie podatkami i należnościami celnymi
- przeprowadzanie kontroli importowych i eksportowych oraz pobór cła w imieniu UE,
- współpraca z innymi agencjami rządowymi, m.in. w celu przeciwdziałania przemytowi narkotyków,
- doradzanie w sprawach podatkowych.

Struktura organizacyjna

Oddziały regionalne są odpowiedzialne za obsługę klientów w obrębie regionów geograficznych. W sumie istnieje 16 Oddziałów: 4 Oddziały Regionalne, Główny Oddział d.s. Przypadków, Oddział d.s. Dochodzenia, 4 Oddziały d.s. Legislacji Dochodowej, 2 nowe Biura Krajowe, Oddział d.s. Kadr, Biuro Notariusza d.s. Dochodu, Oddział d.s. Informacji, Komunikacji i tzw. e-Biznesu, Główny Oddział d.s. Poboru.

Customs Administration in Ireland

The Office of the Revenue Commissioners was established by Government Order in 1923. The Board comprises a Chairman and two Commissioners. The Mission Statement of Revenue is: "To serve the community by fairly and efficiently collecting taxes and duties and implementing Customs control".

There are in excess of 100 Revenue offices countrywide with a staff compliment of over 7000 approx.

Main tasks, which are connected with Ireland's membership of the European Union:

- collecting and managing taxes and duties,
- administering the Customs regime for the control of imports and exports and collection of duties and levies on behalf of the EU,
- working in co-operation with other State Agencies in the fight against drugs,
- provision of policy advice on taxation issues.

Organisational Structure: four regional Divisions. lLarge Cases Division, Investigations and Prosecutions Divisions, Four Revenue Legislation Service Divisions, Two new National Office Divisions, Human Resources Division, Revenue Solicitor's Office, Information, Communications and e-Business Division, Collector General's Division.

Litewska Służba Celna

Litewska Służba Celna to jedna z ważniejszych instytucji państwowych, która w 2009 roku będzie obchodziła tysiąclecie swojego istnienia.

Wiosną 1990 roku Republika Litwy odzyskała niepodległość. 9 października tego samego roku Służba Celna została przywrócona, nie mając zaplecza materialnego, prawnego ani specjalistycznego.

Obecnie Litewska Służba Celna jest członkiem WCO i Europejskiej Unii Celnej, od 1 maja 2004 roku odpowiedzialnym za ochronę zewnętrznej granicy Unii z Federacją Rosyjską i Republiką Białorusi.

Litewska Służba Celna składa się z Departamentu Cła, Celnej Służby Kryminalnej, Centrum Informacji o Systemach Celnych, Laboratorium Celnego, Centrum Szkoleniowego, 5 terytorialnych Urzędów Celnych (Vilnius, Kaunas, Klaipeda, Šiauliai and Panevežys), 15 towarowych przejść granicznych, 8 drogowych, 7 kolejowych, 4 lotniczych, 3 międzynarodowych portów morskich i 3 rzecznych.

W 2007 roku Litewska Służba Celna zatrudniała 2565 pracowników.

Służba Celna na Litwie administruje poborem cła, akcyzy i podatku nakładanego na towary importowane, dopuszczane na rynek. W 2007 roku 11% z całego dochodu państwa stanowiły dochody z tytułu należności pobieranych przez Służbę Celną.

Przyszłość administracji celnej:

- jako efektywnej, wiarygodnej i elastycznej instytucji publicznej, która korzysta z doświadczeń innych krajów Unii, tworzy dogodne warunki dla rozwoju handlu i chroni społeczeństwo przed międzynarodowym przemytem.

Ze względu na szybko zachodzące zmiany i członkostwo w UE, administracja celna wdraża nowe metody pracy oraz tworzy elektroniczne środowiska dla urzędów celnych i handlu.

Dążąc do stania się krajem przyjaznym środowisku handlowemu, dużą wagę przykłada się do działalności przejść granicznych na wschodniej granicy UE. Służba Celna na bieżąco wdraża rozwiązania wynikające z porozumień międzynarodowych oraz regulacje unijne, które mają służyć ochronie społeczeństwa przed skutkami międzynarodowego przemytu.

Służba Celna chroni także rynek wewnętrzny przed towarami niebezpiecznymi i podrabianymi oraz zapewnia sprawiedliwą konkurencję. Dużą rolę odgrywa także współpraca międzynarodowa.

Litewska Służba Celna, choć sama wciąż zdobywa cenne doświadczenia, przeprowadza szkolenia dla nowych krajów Unii i kandydujących oraz coraz bliżej współpracuje ze środowiskiem biznesowym i pasażerami. Ponadto odchodzi się w administracji celnej od modelu instytucji egzekwującej prawo w kierunku instytucji wykonawczej.

Lithuanian Customs

Customs is one of the most important institutions of the Republic of Lithuania celebrating its millennium in 2009.

In the spring of 1990 the Republic of Lithuania restored its independence. On the 9th of October of the same year national customs, which had neither material, juridical facilities, nor specialists after the occupation of the Soviet was reinstated.

Today Lithuanian Customs is a member of World Customs Organization, the European Customs Union, from the 1st of May 2004 responsible for economic protection of external borders with the Russian Federation and the Republic of Belarus.

The Lithuanian Customs System comprises the Customs Department, Customs Criminal Service, Customs Information Systems Centre, Customs Laboratory, Customs Training Centre, 5 territorial Customs offices (Vilnius, Kaunas, Klaipeda, Šiauliai and Panevežys), 15 cargo posts, 8 road posts, 7 railway posts, 1 post office post, 4 airport posts, 3 seaport posts and 3 river port posts.

In 2007, the Lithuanian Customs employeed 2565 employes.

Lithuanian Customs administrates customs, excises and value added taxes for import goods released for free circulation. In 2007, the amount of 1 milliard 867,6 million LTL of customs, taxes and VAT was collected into the state budget (11 % of income of state budget).





Vision of the Lithuanian Customs:

as a flexible, transparent, effective and reliable public institution, oriented towards the best experience of the customs of EU countries, protecting society from damage done by illegal international trafficking and establishing favourable conditions for business development.

Orientating to the changing environment and Lithuanian membership in the European Union, Customs has foreseen steps, which correspond to the new conditions of activity. They are application of the modern working methods and creation of the electronic customs environment.

In pursuance of becoming the land of safe business and transit, Lithuanian Customs devotes special attention to the activities of the posts operating on the Eastern border of the European Union. It must assure that control of movement of goods and people in modern fitted customs posts, would not harm legal business and honest passengers.

In pursuance of protecting society from damage done by illegal international trafficking, Lithuanian Customs observes European Union's customs policy and applies Union's Customs Code and provisions of legal acts which rule the activities of other members of EU. Also it applies the most important requirements of international treaties related to the Customs activities.

Carrying its function as one of the most important protection services for the internal market, Customs officials put many efforts, ensuring that counterfeit, dangerous goods would not reach the market and that fair competition would be ensured. International cooperation plays big role fighting against violations.

Though we are still learning ourselves, however, we have already undertook providing trainings to others, i.e. the EU novices and other countries going to join this community in future. The Lithuanian Customs co-operates more and more closely with the Customs clients, i.e. traders, passengers, the public; the service abandons more and more resolutely the model of a punitive institution and approaches the one of an institution rendering services.



Rozwój Łotewskiej Służby Celnej w perspektywie historycznej

Początek pobierania należności za towary wwożone na teren państwa Łotewskiego, jak również za towary przewożone przez jego obszar, sięga wczesnych czasów rozwoju handlu na Łotwie. Jako wynik dynamicznych zmian politycznych rozpoczętych w XIII wieku oraz wskutek przynależności do Hanzy oraz wchodzenia kolejno w obręb Inflantów, Wielkiego Księstwa Polsko-Litewskiego, Królestwa Szwecji, Rosji, reguły dotyczące cła powstałe i praktykowane w państwach zachodnich, były stopniowo wprowadzane także na Łotwie.

Po powstaniu niepodległego państwa Łotewskiego w 1918 roku, Rząd Tymczasowy wydał dekret dotyczący handlu zagranicznego, na mocy którego na najważniejszych szlakach handlowych powstawały urzędy celne. Wskutek okupacji Republiki Łotwy od 1940 roku i późniejszej likwidacji Łotewskiej Służby Celnej jako niezależnej i suwerennej instytucji, działalność cła została poddana kolejno dyktatowi Związku Radzieckiego, Nazistowskich Niemiec i z powrotem ZSRR.

Po odzyskaniu niepodległości, na podstawie deklaracji o „Przywróceniu niepodległości Republice Łotwy", 3 lipca 1990 roku powstał Departament Cła podporządkowany Radzie Ministrów. Początkowo, łotewskie punkty kontroli celnej działały równolegle z radzieckimi urzędami celnymi. Punkty te były zakładane stopniowo – pierwsze na Lotnisku w Rydze, Terminalu Kolejowym Ryga, Porcie Morskim Ryga, Liepaja i w Porcie Ventspils. 1 października 1990 roku zaczęło działać pierwsze graniczne przejście lądowe „Vientuli", kolejne powstawały w okresie od końca roku 1990 do początku 1991.

W 1993 roku połączono dwie instytucje zajmujące się administracją podatkową – Departament Cła i Policję Podatkową w jeden twór o nazwie Państwowa Służba Dochodów. Krajowy Zarząd Ceł wszedł w skład centralnej struktury administracyjnej, jaką stała się Państwowa Służba Dochodów. Powstały też Regionalny Urząd Celny w Rydze, oddziały celne w obrębie urzędów regionalnych (Zemgale, Latgale, Kurzeme, Vidzeme), które zostały bezpośrednio podporządkowane Dyrektorowi Generalnemu Państwowej Służby Dochodów, a kierowane są przez Krajowy Zarząd Cła. Ponadto w sierpniu 2002 roku w ramach Państwowej Służby Dochodów powstała Jednostka ds. Zwalczania Przestępczości Celnej.

1 maja 2004 przystępując do Unii Europejskiej, Łotwa zaangażowała się we wzajemną współpracę europejskich urzędów celnych oraz zaczęła wykonywać swoje zadania w zgodzie ze standardami unijnymi.

Obecnie Krajowy Zarząd Cła, Laboratorium Celne, regionalne urzędy celne i Jednostka ds. Zwalczania Przestępczości Celnej zatrudniają w sumie ponad 1600 pracowników. Na Łotwie funkcjonują 33 punkty kontroli celnej.

Development of Latvian Customs in a historical perspective

Collection of duties on goods delivered for sale to markets on the historical territory of Latvia, as well as goods transported through the territory of Latvia (i.e., in transit) dates back to early origins of trade in Latvia. As a result of dynamic political changes starting with the 13th century and throughout the Hanseatic and Livonian times as well as the consecutive periods of the reign of the Polish-Lithuanian Grand Duchy, the Swedish Kingdom, and the Russian Empire, Customs rules established and practiced in Western countries were gradually introduced also in Latvia.

After the establishment of the first independent Latvia State in 1918, the Temporary Government issued a decree on external trade and, as a result, the work on setting up customhouses on the most important trade routes started. After the occupation of the Republic of Latvia in 1940 and subsequent liquidation of the Latvian Customs as an independent and sovereign institution, operation of Customs was subject to the order dictated, in turns, by the Soviet Union (USSR), the Nazi Germany, and then again by the USSR.

On 4 May 1990, the Supreme Council of the Latvian Soviet Socialist Republic adopted the declaration „On the restoration of independence of the Republic of Latvia" which enabled the Council of Ministers of the Republic of Latvia, on 3 July 1990, to establish the Customs Department directly subordinated to the Council. Initially, Latvian customs control points (CCP) operated in parallel with Soviet customs offices. Latvian CCPs were established gradually - first at Riga Airport, Railway Terminal, Riga Sea Port, Liepaja and Ventspils Port. On 1 October 1990, the first land border CCP „Vientuli" was put into operation, and two days later another CCP opened in Veclaicene. Other customs CCPs started to operate only in late 1990 and early 1991.

In order to establish a single national tax administration authority, in 1993, it was decided to merge two institutions dealing with tax administration - the Customs Department and the Financial Police establishing the State Revenue Service (SRS). On 28 October 1993, the Latvian Parliament (Saeima) adopted the law „On the State Revenue Service". The National Customs Board (NCB) became a part of the SRS central administrative structure. The SRS Riga Customs Regional Office was established alongside with Customs boards within SRS Regional Offices (Zemgale, Latgale, Kurzeme, Vidzeme) which are directly subordinated to the SRS Director General and operationally managed by the NCB. The Customs Criminal Board within the SRS was established in August 2002.

On 1 May 2004 Latvian Customs joined in the European Union and involved in the mutual operations of the Customs offices of the EU and now performs its work in compliance with the standards set by the European Union. Latvian Customs internationally has proved itself to be a professional service able to perform its functions and serve interests of all EU Member States thus ensuring protection of the single market as well as the society and provisions set by the national laws and regulations.

Currently the SRS National Customs Board, Customs Laboratory, regional customs offices and Customs Criminal Board employ more than 1600 people. 33 CCPs are operating in Latvia.

According to the „SRS Customs Service Operational Strategy for the Years 2005-2009", the mission of the Latvian Customs Service is formulated as follows:

„The Customs Service, in carrying out its responsibilities, will respond to international security concerns and protect the society and environment from external threat. Recognizing that equal treatment of all clients facilitates international trade, the Customs Service will ensure accurate applications of customs rules, at the same time, observing customs control and formalities at whatever level is necessary for effective control. The Customs Service will conduct its operations to protect the external border of the European Union in cooperation with other national and international bodies. The Customs Service will assure that its operations conform to the priorities of the European Union. As a Member State of the European Union, Latvia must maintain standards for technical equipment and qualification of employees, salaries, and social guarantees at a level that conforms to the European Union practice."




smiths





Administracja Celna Malty

Krótko o historii

W 1776 roku Wielki Mistrz Zakonu Kawalerów Maltańskich Francuz Fra Emmanuel Marie de Rohan Polduc zainaugurował działalność Urzędu Celnego. Siedziba urzędu mieści się do dnia dzisiejszego w tym samym budynku.

Maltańskie słowo cło – „dwana" wywodzi się z języka arabskiego – „diwan" oznacza wygodną kanapę, na którą zapraszano gości, kontrahentów w celu załatwienia najważniejszych spraw biznesowych lub rangi państwowej.

Obecnie Departament Ceł wchodzi w skład Ministerstwa Finansów Republiki Malty, jest jednym z najstarszych rządowych departamentów. Na czele Administracji Celnej Malty stoi Dyrektor Generalny Cła, któremu podlega 4 dyrektorów (d.s. administracyjnych, systemów i akcyzy, zgodności, zwalczania przestępczości).

Zadania Departamentu Ceł:

- pobór należności celnych,
- kontrola towarów importowanych i eksportowanych,
- przeciwdziałanie nielegalnemu obrotowi towarowemu.

W związku z członkostwem w Unii Europejskiej oraz koniecznością dostosowania się i przeprowadzenia odpowiednich zmian na Malcie został wdrożony Projekt Zarządzania Zmianami Biznesowymi (Business Change Management Project). Jego celem jest przede wszystkim wdrożenie nowoczesnych zasad pracy w administracji celnej.

Customs Administration of Malta



Briefly told history

Custom House was officially inaugurated by the French Grandmaster Fra Emmanuel Marie de Rohan Polduc on the 27th July 1776. The same building in which Customs House is seated still serves the purpose for which it was constructed.

The word customs (dwana) stems from the Arab word diwan, the comfortable sofa where all the most important public and private business was transacted in Islamic countries - this witnesses the international and universal vocation of customs activity.

The Department of Customs is a service department forming part of the Ministry of Finance and is one of the oldest serving Government Departments.

The overall aims of the Department are:

- to collect the relevant revenues,
- the control of imports and exports of goods,
- controlling illicit trade.

In accordance with the said goals, the Department of Customs has implemented the Business Change Management Project to improve practices in line with the modern administrative principles especially those prevailing in the EU.

Niemiecka Administracja Celna (NAC)

Zadania

Obecnie cele i zakres obowiązków NAC znacznie wychodzą poza zadania związane z działalnością na granicy:

- pobór należności celnych (tym samym zapewnienie o zdolności państwa do dostarczenia serwisów publicznych)
- korzystanie z nowoczesnych metod i praktyk w promocji handlu i gospodarki oraz Europy jako miejsca przyjaznego inwestycjom
- Służba Celna chroni obywateli, gospodarkę i środowisko
- zwalcza nielegalne zatrudnienie w celu stabilizacji systemu społecznego i rynku pracy
- przeciwdziała zorganizowanej przestępczości transgranicznej (walka z przemytem narkotyków, towarami podrabianymi i przemycanymi, praniem brudnych pieniędzy).

Zakres czynności rozciąga się od bezpośredniego świadczenia usług do sprawowania jurysdykcji. Służba Celna odgrywa podwójną rolę. Z jednej strony bezpośrednio obsługuje osoby prywatne i środowiska biznesowe. Z drugiej – pełni misję publiczną dla ochrony państwa, jego obywateli, gospodarki i środowiska. Wszystkich partnerów aktywnie zachęca do dialogu, tak by dostarczane usługi były jawne i zrozumiałe oraz by na bieżąco udzielać informacji i porad.

Nowa struktura

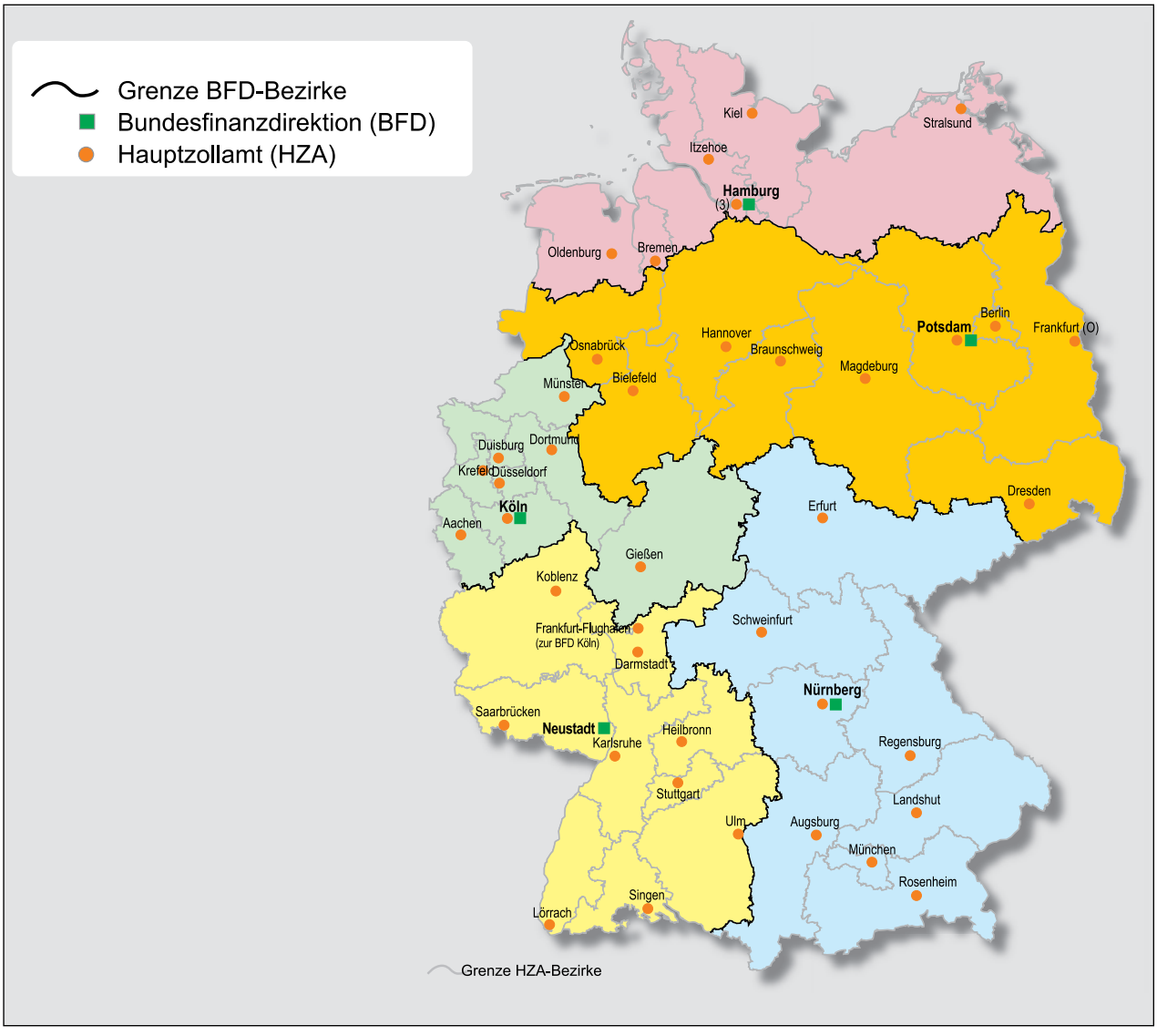
Zakres obowiązków i struktura NAC znacznie się zmieniły w procesie dostosowywania do nowych realiów po wprowadzeniu Jednolitego Rynku w 1993 roku oraz przyjęciu do UE nowych państw w 2004 i 2007 roku.

1 stycznia 2008 roku Rząd Federalny utworzył pięć federalnych urzędów finansowych w Hamburgu, Poczdamie, Kolonii, Neustadt an der Weinstrasse i w Norymberdze. Re-

gionalne urzędy finansowe w Cottbus, Hamburgu, Norymberdze, Kolonii oraz podległe im jednostki zajmujące się cłem i akcyzą oraz kontrolujące pracę nielegalną, jak i wydziały ds. cła i akcyzy na poziomie regionalnych urzędów finansowych w Chemnitz, Hanoverze, Karlsruhe i w Koblencji zostały rozwiązane dnia 31 grudnia 2007 roku. Rząd Federalny wycofał się z prowadzenia regionalnych urzędów finansowych, które w kilku landach (krajach związkowych Niemiec) pełniły rolę władzy pośredniczącej między administracją centralną i regionalną. Obecnie służba celna jest reprezentowana na poziomie lokalnym przez 43 główne urzędy celne i 277 urzędów celnych. Reforma zachowała trójwarstwową strukturę w administracji. Główne urzędy celne są wzmacniane poprzez koncentrowanie zadań operacyjnych na poziomie lokalnym. Federalne urzędy finansowe wdrażają wytyczne Ministerstwa Finansów i wspierają główne urzędy celne w wykonywaniu ich zadań.

Kluczowe fakty o Niemieckiej Administracji Celnej (2007):

Pracownicy:	40,000
Pobór należności:	
Należności celne:	€4.0 bilionów
Opłaty akcyzowe:	€64.0 bilionów
Podatek importowy:	€42.1 bilionów
Przechwycone narkotyki:	
Heroina:	385 kilogramy
Kokaina:	1,809 kilogramy
Haszysz:	1,226 kilogramy
Marihuana:	1,259 kilogramy
Inne narkotyki:	12,680 kilogramy
Przemyt papierosów:	465 milionów papierosów
Zatrzymane przemycane towary markowe:	
Liczba przypadków:	7,752
Łączna wartość tych towarów:	€425.7 millionów



The German Customs Administration

Tasks

The German Customs is a modern service provider for the economy. Its goals and its range of tasks today extend far beyond border-related activities:

- Though the efficient collection of duties, Customs ensures the state's ability to provide public services,
- Customs uses modern practices and methods to promote trade and the economy and thus Europe as a location for business and investment,
- Customs protects citizens, the economy and the environment,
- Customs combats undeclared and unlawful employment to stabilise the social systems and labour market,
- Customs fights international organised crime – from the drug trade, to product piracy and smuggling all the way to money laundering.

The range of activities extends from the straightforward provision of services to exercising sovereign jurisdiction. Customs has to satisfy a twofold demand in the process. On the one hand, Customs is a service provider to private persons and businesses. On the other hand, Customs also executes public powers for the protection of the state, its citizens, the economy and the environment. In order to makes this dual role more transparent and understandable, Customs actively engages its partners in a dialogue as well as providing them with information and advice.

New Structure

The complexity of Customs' tasks has evolved, especially since the introduction of the single market in 1993 and the accession of new countries into the EU in 2004 and 2007. This meant the Customs Administration frequently had to adapt its structures and workflows to suit new circumstances.

On 1 January 2008, the Federal Government created five federal finance offices located in Hamburg, Potsdam, Cologne, Neustadt an der Weinstraße and Nuremberg. The regional finance offices in Cottbus, Hamburg, Nuremberg and Cologne, along with their units dealing with customs and excise as well as the monitoring of illegal work, as well as the customs and excise divisions at the regional finances in Chemnitz, Hanover, Karlsruhe and Koblenz were disbanded with effect from 31 December 2007. The Federal Government thus withdrew from the regional finance offices, which in several Länder (the federal states of Germany) had served as joint intermediate authorities between the central government's revenue administration on the one side and the revenue administrations of the relevant Länder on the other. Customs continues to be represented at local level through 43 main customs offices and 277 customs offices. The reform retains the three-tier administrative structure. The main customs offices are being reinforced by concentrating operative tasks at the local level and giving them responsibility for processes and deliverables. The federal finance offices implement the strategic guidelines laid down by the Federal Ministry of Finance and support the main customs offices in performing their mandates.

Key facts about the German Customs Administration in 2007:

Employees:	40,000
Taxes and duties levied:	
Customs duties:	€4.0 billion
Excise duties:	€64.0 billion
Import turnover tax:	€42.1 billion
Narcotics seized:	
Heroin:	385 kilograms
Cocaine:	1,809 kilograms
Hashish:	1,226 kilograms
Marihuana:	1,259 kilograms
Other narcotics:	12,680 kilograms
Contraband cigarettes:	465 million cigarettes
Counterfeit branded goods seized:	
Cases:	7,752
Value of the goods:	€425.7 million.



Polska Administracja Celna

Historia

Pierwsze informacje o celnikach na ziemiach polskich pochodzą sprzed prawie tysiąca lat. Już król Bolesław Śmiały polecał swoim urzędnikom pobieranie ceł na rzece Bug. Pierwszym dokumentem mówiącym o systemie celnym w Polsce, była Bulla Gnieźnieńska , wydana w dniu 7 lipca 1136 r. W Bulli wymieniono liczne klasztory i opactwa pobierające daniny w komorach celnych.

Pierwsze polskie taryfy celne pochodzą z przełomu XII/XIII wieku - Taryfa Kołobrzeska z 1159 r., Płocka - z 1203 r., Szczecińska - z 1257 r.

W XIV wieku królowie Władysław Łokietek i Kazimierz Wielki zreorganizowali polską administrację celną. Wydali liczne przywileje celne, zakładali komory celne. W roku 1354 r. król Kazimierz Wielki nadał przywileje celne dla miasta Krakowa i studentów Uniwersytetu Krakowskiego.

Pod koniec panowania w Polsce dynastii Piastów, w roku 1367 pojawia się w dokumentach słowo "CŁO", dotychczas były w użyciu nazwy myto lub theloneum. Pod koniec XV wieku, w 1477 roku, Sejm Piotrkowski uchwali dwie ustawy dotyczące pobierania cła. Dotychczasowe przywileje celne zostały zniesione, a prawo do ustalania wysokości stawek celnych otrzymał wyłącznie król.

Szlachta została zwolniona od płacenia cła. Zarząd celny - spoczywał nie w rękach jednego - ale kilku głównych celników, z których każdy pobierał prowizje od dochodów celnych ze swojej prowincji, płacąc na rzecz Skarbu Państwa opłatę dzierżawną.

W roku 1764 Sejm ustanowił cło generalne, wprowadzając jednolitą opłatę celną dla wszystkich stanów. W ramach reformy skarbowej w roku 1765 ustanowiono 8 prowincji i 113 komór celnych. Na czele prowincji celnej stał Superintendent, podlegający bezpośrednio Komisji Skarbu Koronnego.

Ostatni dokument w sprawach celnych, przed rozbiorami, został wydany 31 maja 1792 r. "Uniwersał do oficjalistów komór i ceł".

W Księstwie Warszawskim również utworzono administrację celną. Według stanu na rok 1812 w Księstwie funkcjonowało 10 departamentów i 71 komór celnych. Wydano kilka instruktaży i wiele instrukcji celnych. Pobierano cło w wysokości 2% od wartości towarów.

Po odzyskaniu niepodległości w roku 1918, reaktywowano administrację celną. Pierwszą taryfę Celna w II Rzeczypospolitej wydano w dniu 4 kwietnia 1919 r., a w lutym 1920 r. powstał Departament Ceł Ministerstwa Skarbu.

W II Rzeczpospolitej struktura administracji celnej wyglądała następująco :

I. Departament Ceł Ministerstwa Skarbu,

II. Dyrekcje Ceł - Warszawa, Gdańsk, Lwów, Poznań, Mysłowice (do roku 1930 funkcjonowała również Dyrekcja Ceł w Wilnie),

III. Urzędy Celne I Klasy - 61, II klasy - 123, ekspozytury celne - 20.

Najważniejszym aktem prawnym regulującym zagadnienia celne w II Rzeczypospolitej było wydane 27 października 1933 r. Prawo celne. W roku 1938 stan zatrudnienia w administracji celnej wynosił ok.3 500 osób.

Po II Wojnie Światowej Dekretem z 1945r. powołano Ministerstwo Skarbu, a w nim Departament Ceł. W Gdyni, Gliwicach, Krakowie, Poznaniu i Warszawie utworzono delegatury do spraw celnych, następnie przemianowane na urzędy celne.

Jako pierwsze na początku 1945r. powstały Urzędy Celne w Gdyni i Krakowie.

Polish Customs

History

The first information about Customs collectors on Polish Lands goes back almost a thousand years. It is when King Bolesław Śmiały gave orders to his officers to collect Customs duties on the Bug River.

The first document mentioning a Customs system in Poland was the Gniezno Bull, issued on 7th July 1136 AD. The Bull mentions many monasteries and abbeys collecting tributes in custom-houses. The first Polish Customs Tariffs originate from the turn of the 12th century - The Kołobrzeg Tariff from 1159 AD, The Płock Tariff - from 1203 AD, The Szczecin Tariff - from 1257 AD.

In the 14th century the Kings Władysław Łokietek and Kazimierz Wielki reorganised the Polish Customs Administration. They issued many Customs privileges, set up custom-houses. In 1354 AD, King Kazimierz Wielki gave Customs privileges to the city of Kraków and to the students of the Royal University.

At the end of the reign of the Piast Dynasty, in 1367 AD, the word 'CŁO (Customs duty)' began to appear in documents, the names "myto (toll)" or "theloneum" having been used thereto.

At the end of the 15th century, in 1477 AD, the Sejm (National Assembly or Parliament) held in Piotrków passed two statutes concerning the collection of Customs duties. The former privileges were abolished, and the right to determine Customs duty rates remained exclusively with the King.

The gentry were exempted from Customs duties. Customs Management was exercised not simply by one, but by several major Customs officers, each of whom got commission from Customs incomes in their collections and paid rent to the King.

In 1764 AD, the Sejm established general Customs duty, in-

troducing a uniform Customs due for all classes of the State. With the fiscal reform in 1765 AD, 8 collections and 113 custom-houses were created. Each collection was headed by Superintendent, subordinate directly to the Crown Treasury Commission.

The last document concerning Customs matters, before the Partition of Poland by her neighbours began, "Proclamation to the Officials of Custom-Houses" had been issued on 31st May 1792 AD.

A Customs Administration was created also in the Duchy of Warsaw. According to the records, in 1812 AD there were 10 departments and 71 customs-houses in the Duchy of Warsaw. Numerous Customs notices and instructions were issued. The duty of 2% of the value of goods was collected.

After the recovery of Independence in 1918, the Customs Administration was re-established. The first Customs Tariff in the Second Republic was issued on 4th April 1919, and the Department of Customs in the Ministry of Treasury was created in February 1920.

In the Second Republic, the structure of the Customs Administration was as follows:

I. Department of Customs in the Ministry of Treasury,

II. Customs Directorate - Warsaw, Gdańsk, Lwów, Poznań, Mysłowice (until 1930 there had also been a Customs Directorate in Vilnius),

III. Customs Offices of primary class - 61, of secondary class - 123, Customs branches - 20.

The most important legal act regulating Customs matters in the Second Republic was the Customs Law issued on 27th October 1933. In 1938, the number of staff employed in the Customs Administration was c. 3 500 people.

After the Second World War, the Ministry of Treasury and the Department of Customs as a part of the latter one were established by a decree of 1945. Representations, which were later re-named as Customs offices, were established in Gdynia, Gliwice, Krakow, Poznań and Warsaw.

The first Customs Offices were those created in Gdynia and Krakow in the beginning of 1945. Following 1945, many legal acts concerning Custom affairs were issued.




SC-01
SŁUŻBA CELNA
CUSTOMS
SŁUŻBA CELNA




SŁUŻBA


SŁUŻBA
CELNA




SŁUŻBA CELNA

ZADANIA POLSKIEJ SŁUŻBY CELNEJ

W 2007 r. w polskiej Służbie Celnej zatrudnionych było ponad 15 tysięcy wykwalifikowanych funkcjonariuszy celnych i pracowników cywilnych, wyposażonych w nowoczesne urządzenia i sprzęt specjalistyczny. Służbę pełnią w 161 oddziałach celnych i 46 urzędach celnych, podległych 16 izbom celnym.

Terenem działania Służby Celnej jest obszar całego kraju oraz granica Unii Europejskiej na wschodzie i północy Polski.

Cały obrót towarowy, zarówno z państwami członkowskimi UE, jak i pozostałymi krajami, jest rejestrowany i monitorowany przez systemy informatyczne, zintegrowane z innymi systemami krajowymi i zagranicznymi.

Polska administracja celna ściśle współpracuje z wieloma krajami i zagranicznymi instytucjami, w celu jak najskuteczniejszego zwalczania przestępczości celnej, zabezpieczenia interesów finansowych budżetu państwa oraz UE, ochrony społeczeństwa i rynku przez zagrożeniami, w tym przed zagrożeniem terrorystycznym.

Do zadań Służby Celnej należy realizacja polityki celnej państwa w części dotyczącej przywozu i wywozu towarów oraz wykonywanie innych zadań wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności:

- kontrola przestrzegania przepisów prawa celnego oraz innych przepisów związanych z przywozem i wywozem towarów;
- wykonywanie czynności związanych z nadawaniem towarom przeznaczenia celnego;
- wymiar i pobór należności celnych i innych opłat związanych z przywozem i wywozem towarów;
- wymiar i pobór podatku od towarów i usług z tytułu importu towarów;
- współdziałanie przy realizacji Wspólnej Polityki Rolnej;
- rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie przestępstw skarbowych i wykroczeń skarbowych, przestępstw i wykroczeń związanych z przywozem i wywozem towarów oraz ściganie ich sprawców, w zakresie określonym innymi ustawami;
- rozpoznawanie, wykrywanie, zapobieganie i zwalczanie przestępstw i wykroczeń związanych z naruszeniem przepisów dotyczących ochrony dóbr kultury oraz ochrony własności intelektualnej, a także przestępstw i wykroczeń związanych z wprowadzaniem na polski obszar celny oraz wyprowadzaniem z polskiego obszaru celnego towarów objętych ograniczeniami lub zakazami, w szczególności takich jak: odpady szkodliwe, substancje chemiczne, materiały jądrowe i promieniotwórcze, środki odurzające i substancje psychotropowe oraz broń, amunicja, materiały wybuchowe i technologie objęte kontrolą międzynarodową.

Ponadto, Służba Celna wykonuje:

- kontrolę, szczególny nadzór podatkowy, wymiar i pobór podatku akcyzowego;
- pobór opłaty paliwowej;
- zadania wynikające z przepisów wspólnotowych regulujących statystykę dotyczącą obrotu towarowego pomiędzy państwami członkowskimi Wspólnoty Europejskiej (INTRASTAT);
- kontrolę przestrzegania legalności wykonywania pracy przez cudzoziemców;
- kontrolę legalności gier.



Roles and responsibilities of the Polish Customs

In 2007 in the Polish Customs Service worked over 15 thousands qualified customs officers and civil clerks, using the modern and specialized equipment. They serve in 161 customs branches and 46 customs offices, subordinated to 16 customs chambers.

Activities of the Polish Customs apply to the entire territory of Poland and to the EU border in the Eastern and Northern Poland.

The goods turnover, both with the EU Member States and with the third countries, is registered and controlled by the IT systems, which are integrated with other national and external systems.

The Polish Customs Administration cooperates with many countries and foreign institutions in order to combat customs crime, secure financial interests of the state budget and EU budget, protect citizens and market against threats, including terrorism.

The main roles and responsibilities of the Polish Customs includes the realization of the customs policy in the part regarding import and export of goods and performance of other tasks resulting from the separate regulations:

- check of compliance with the provision of customs law and with other provisions on import and export of goods;
- conduct of operations related to assigning goods a customs-approved treatment or use;
- calculation and collection of customs duties and other charges connected with import and export of goods;
- calculation and collection of import VAT tax;
- cooperation in implementation of the Common Agricultural Policy;
- identification, prevention and detection of fiscal crimes and offences, crimes and offences connected with import and export of goods and tracing the offenders thereof, as required by other Acts;
- identification, detection, prevention and fighting of crimes and offences connected with violation of regulations on protection of national treasures and of intellectual property, as well as crimes and offences connected with placing in, and removing from, the Polish customs territory goods covered by restrictions or prohibitions, in particular of: harmful waste, chemical substances, nuclear and radioactive materials, narcotic drugs and psychotropic substances as well as weapons, ammunition, explosives and technologies subject to international control.

Moreover the Polish Customs conducts:

- control, special tax supervision, calculation and collection of excise tax;
- collection of fuel charge;
- performance of tasks resulting from the Community regulations on statistics of circulation of goods between the Member States of the European Community (INTRASTAT);
- control of legality of employment of foreigners;
- control of games legality.

Portugalska Służba Celna

Administracja Celna w Portugalii podlega Ministerstwu Finansów, w skład którego wchodzi Dyrekcja Generalna Cła i Akcyzy. Najważniejsze zadania realizowane przez Dyrekcję:

- kontrola i ochrona zewnętrznej granicy Wspólnoty oraz terytorium kraju pod kątem polityki celnej, podatkowej i gospodarczej
- administrowanie należnościami akcyzowymi nakładanymi na takie towary jak papierosy, alkohol, paliwa i pojazdy samochodowe;
- zwalczanie przemytu i oszustw.

Obszary kompetencyjne:

- zarządzanie polityką celną;
- administrowanie podatkiem akcyzowym;
- audyt i kontrola;
- zasoby ludzkie, materialne i finansowe – zarządzanie, planowanie, organizacja;
- współpraca w sprawach celnych.

Dyrektorowi Generalnemu na poziomie centralnym podlega Techniczna Rada ds. Cła, na poziomie lokalnym 6 zastępców Dyrektora Generalnego.

W Portugalskiej Służbie Celnej pracuje 1712 osób.

Zadania wybranych Dyrekcji:

1. Dyrekcja ds. Procedur Celnych
- opracowywanie instrukcji dotyczących procedur celnych;
- zarządzanie zwrotami eksportowymi;
- zajmuje się nieprawidłowościami związanymi z Europejskim Funduszem Orientacji i Gwarancji Rolnictwa.

2. Dyrekcja ds. Taryf
- zarządzanie taryfami;
- opracowanie instrukcji w zakresie wartości celnej i pochodzenia towarów.



Portuguese Customs

Customs Administration in Portugal is subordinated to the Ministry of Finance, where Directorate General for Customs and Excise Taxes is located.

The main missions of Directorate:

- the control of the Community external border and the national customs territory for fiscal, economic and social protection purposes;
- the administration of the excise duties (tobacco, alcohol, petroleum products and vehicles;
- fight against fraud and illicit traffics.

Range of competences:

- Area of Customs Management,
- Area of Excise Taxes,
- Area of Audit and Inspection,
- Support Area of Human, Material and Financial Resources: Management, Planning, Organisation,
- Support Area of Customs Cooperation.

There is Customs Technical Council at the central level and 5 Deputy Directors General at the local level, all of whom subordinated to the Director-General.

In Portuguese Customs there are 1712 employees.

Tasks of different Directorates

Directorate of Customs Procedures:

- Elaborate studies and instructions of customs procedures;
- Management of export refunds;
- Accompanying of irregularities of agricultural goods concerning FEOGA.

Directorate of Tariff:

- Management of tariff
- Elaborate studies and instructions of customs value and origins.



Administracja Celna w Rumunii

Służba Celna w Rumunii odgrywa ważną rolę w strukturach państwa, chroniąc gospodarkę kraju i wywierając wpływ na system społeczny oraz system ochronny państwa.

Pierwsze prawo organizujące struktury Rumuńskiej Służby Celnej zostało zatwierdzone 1 lipca 1875 roku. Od tego czasu system celny i struktura służby celnej zmieniały się wielokrotnie, m.in. wskutek problemów społecznych, przez które Rumunia przechodziła pod koniec XIX wieku i na początku XXI. W okresie międzywojennym służba celna była zarządzana przez Dyrekcję Cła, która na mocy prawa organicznego stanowiła integralną część Ministerstwa Finansów. W tym okresie wydano specjalne prawo dotyczące systemu celnego i organizacji służby celnej oraz przyjęto taryfę celną.

Po II Wojnie Światowej rozpoczął się okres reorganizacji w Rumuńskiej Administracji Celnej. W 1973 utworzono Generalną Dyrekcję Cła jako instytucję posiadającą osobowość prawną oraz Regionalne Dyrekcje Cła. Od 1969 Rumunia jest członkiem Światowej Organizacji Cła.

13 października 2003 roku Generalna Dyrekcja Cła została przemianowana na Krajową Administrację Celną na podstawie Decyzji Rządu nr 532/2007, zmienionej Decyzją Rządu nr 1210/2007, z zadaniem dostosowania przed przystąpieniem do UE polityki handlowej Rumunii, zgodnej z zobowiązaniami przedakcesyjnymi.

Obecnie, Krajowa Administracja Celna działa jako wyspecjalizowane ciało centralnej administracji publicznej, z osobowością prawną podporządkowaną Ministerstwu Gospodarki i Finansów – Krajowy Urząd Administracji Fiskalnej. Posiada 8 regionalnych dyrekcji dla akcyzy i działań w służbie celnej.

Krajowa Administracja Celna (KAC) zapewnia wykonywanie strategii i programu rządowego w zakresie swojej kompetencji. W ten sposób KAC przy pomocy podległych jednostek realizuje powierzone jej zadania w obszarze przeciwdziałania i zwalczania przemytu narkotyków, broni oraz zatrzymywania towarów naruszających przepisy prawa celnego.



National Customs Authority of Romania

Within the organisational structure of the Romanian state, the customs authority represents a complex institution which plays a fundamental role, at the same time being an instrument of protection for the national economy and having a significant effect on the social and defence system of the nation.

Historically speaking, the first law that organised in a unitar manner the Romanian customs was the General Law of the Customs, drawn up on the 1 st of July, 1875.

The customs system and the customs services had been changed eversince, changes that were due to the social problems Romania was through at the end of the 19 th century and the beginning of the 21 st century. Thus, in the interwar period of time, customs offices were managed by the Customs Directorate, as an integral part of the Ministry of Finance, according to an organic law. In the same period of time, there was issued a law regarding the customs system and the organisation of customs. Also, the Customs Tariff was drawn up.

After world war two, the Romanian Customs Administration entered into a big process of re-organization, this being represented by the setting up, in 1973, of the General Customs Directorate, with separate legal personality, and subsequently of the Regional Customs Directorates. Starting with 1969, Romania became effectively a member of the World Customs Organization.

On the 13 th of October 2003, the General Customs Directorate became the National Customs Authority, currently being organized and operating according to Government Decision no. 532/2007 modified by Government Decision no. 1210/2007, with the main task of implementing the commercial policy of Romania, according to the commitments assumed by our country before accession to the European Union, on January 1st 2007.

Currently, the National Customs Authority operates as a specialized body of the central public administration, with legal personality, subordinated to the Ministry of Economy and Finance – National Agency of Fiscal Administration. It has 8 regional directorates for excise and customs operations.

The National Customs Authority ensures the application of the strategy and the governmental program in its field of activity. Thus, the N.C.A. implements in customs and excise matters the specific measures resulted from the governmental programs and from the customs provisions, coordinates the activity of the subordinated customs units regarding the prevention and combat of the illicit traffic of drugs, arms etc., detains, with the view to confiscating, the goods that are subject to infringements of the customs legislation etc.





Słowacka Administracja Celna (SAC)

SAC jest państwową organizacją budżetową podlegającą Ministerstwu Finansów Republiki Słowacji. Składa się z Dyrekcji Cła, która posiada kompetencje na poziomie krajowym, dziewięciu Urzędów Celnych z ograniczonymi kompetencjami na poziomie regionalnym i Kryminalnego Urzędu Celnego z kompetencjami na poziomie krajowym do walki z naruszeniami prawa celnego i podatkowego. Realizując zadania, SAC współpracuje z Policją, innymi jednostkami państwowymi, regionalnymi oraz lokalnymi, osobami prawnymi i fizycznymi, z organizacjami międzynarodowymi oraz z administracjami celnymi innych krajów. Słowaccy funkcjonariusze celni wchodzą w skład służb mundurowych.

Historia najnowsza

Historia Administracji Celnej sięga czasów antycznych, kiedy to wprowadzono obowiązek uiszczania należności celnych. Opłaty graniczne od osób lub towarów przy przekraczaniu granicy lub opłaty za korzystanie z dróg były wówczas pobierane w różnych miejscach – w portach, na ulicach. Pobór cła od tego czego czasu uległ modernizacji i licznym zmianom, z których najistotniejsze dokonały się w ostatniej dekadzie. Punktem zwrotnym było powstanie dwóch niezależnych państw – Republiki Czech i Słowacji na początku lat 90-tych ubiegłego wieku. Od tego czasu SAC zmieniała wielokrotnie swoją strukturę i zakres obowiązków. W przeciągu ostatnich pięciu lat 50% wpływów do budżetu kraju pochodziło z poborów dokonywanych przez Administrację Celną. Od 2004 roku SAC zarządza również poborem podatku akcyzowego.

Zadania

Po przystąpieniu Republiki Słowacji do UE, najważniejszym zadaniem SAC stała się ochrona zarówno narodowych interesów gospodarczych jak i Wspólnoty. Inne istotne kompetencje obejmują: ochronę zdrowia publicznego i przeciwdziałanie działalności przestępczej w handlu międzynarodowym. Administracja Celna nadzoruje również przestrzeganie prawa i międzynarodowych porozumień oraz zapewnia realizację polityki rolnej, finansowej w trakcie przepływu dóbr w obrębie Wspólnoty i krajów trzecich, podejmuje również środki przeciwdziałające nielegalnej działalności w eksporcie, imporcie oraz przewozie towarów. SAC zwalcza nielegalny import, eksport, handel nielegalnymi lekami, narkotykami, prekursorami, chronionymi roślinami, zwierzętami, zgodnie z porozumieniem CITES oraz nielegalny transport materiałów radioaktywnych i stoi na straży praw własności intelektualnej. Administracja Celna zajmuje się polityką celną, zwłaszcza formalnościami celnymi, należnościami celnymi, wartością celną, klasyfikacją taryfową towarów, pochodzeniem towarów, statystykami celnymi w handlu z krajami trzecimi i w obrębie Wspólnoty. Przez obecność na granicy i na terenie całego kraju SAC pełni bardzo ważną misję chroniąc prawa konsumenta.

Interesujące fakty

W 2007 SAD przydzielono opiekę pastoralną Ordynariatu Polowego.

The Slovak Customs Administration in a nutshell

The Customs Administration of the Slovak Republic is a state budgetary organization which comes under the Ministry of Finance of the Slovak Republic. It is composed of the Customs Directorate of the Slovak Republic with national level competence, nine Customs Offices with limited regional competence and the Customs Criminal Office with national level competence concentrated on combating customs and fiscal law infringement. In the course of carrying out its tasks the Customs Administration co-operates with the Police, other state bodies, regional entities and communities, legal and natural persons, as well as with international organizations and customs administrations of other countries. Customs officers of the Slovak Customs Administration are the part of an armed force and they perform tasks of the Customs Administration in service involvement.



Modern history

History of the Customs Administration dates back to introduction of customs duty in antiquity. Boundary charges of persons and goods when crossing bounders or charge of using roads had been collected at fixed posts (ports, streets) at those times. However, duty collection system has gone

through modernization and considerable changes. The essential changes affecting today's movement of the Slovak Customs Administration have happened in the last decade. The turning point was dividing of former Czech and Slovak Federal Republic into two independent states at the beginning of nineties of the last century. Since then the Slovak Customs Administration has changed its organizational framework and competences many times. The Customs Administration has levied almost 50% of national budget allowances in the past five years. It has administered excise duty since 2004.

Tasks

After accession of the Slovak Republic to the European Union, a core mission of the Customs Administration was to provide for national and European economic interests. Further fundamental mission is protection of public health, safety and security, and fight illegal activities in international business environment. The Customs Administration also supervises observance of law, regulations, other general enactment and international agreements. Herewith it ensures implementation of market, financial and agricultural policy at circulation of goods within Community and third countries and it makes measures to prevent illegal procedures at import, export and transit of goods. It fights against prohibited import, export and transit of drugs, narcotics, precursors, protected plants, animals and specimens in accordance with CITES agreement, against illicit transport of radioactive materials, and for protection of intellectual property rights. It deals with customs policy field, especially customs formalities, customs duty charges, customs value, tariff classification of goods, goods origin, customs statistics with third countries and statistics of trade between member states of the EU. By its presence at state border and at all state territory it carries out a great mission in customer's protection.

Interesting facts

Customs officers represent special rank including other armed forces, therefore they are offered a specific form of pastorate service which is provided by the church through the "Ordinariát ozbrojených síl a ozbrojených zborov SR" represented by bishops with clerical competence. The Customs Administration joined the "Ordinariát" in 2007.

Administracja Celna Republiki Słowenii

Administracja celna wchodzi w skład Ministerstwa Finansów. Ze względu na dużą liczbę pracowników odpowiedzialnych za wdrażanie polityki podatkowej państwa, administracja celna jest jedną z najważniejszych władz państwowych. Główne zadania: administrowanie i pobór należności celnych, akcyzy, podatku importowego (VAT).

Słoweńska Służba Celna powstała 25 czerwca 1991 roku, kiedy Słowenia odzyskała niepodległość. Natomiast Dzień Służby Celnej jest obchodzony 8 października, ponieważ to właśnie tego dnia w 1991 roku przejęto pełną kontrolę nad granicami z państwami sąsiedzkimi.

Organizacja

Administracja celna jest kierowana przez Dyrektora Generalnego, urzędującego w Dyrekcji Generalnej Cła w stolicy Słowenii, Ljubljanie. W skład Dyrekcji wchodzi 9 wydziałów, które kontrolują pracę całej służby. Na poziomie regionalnym powstały Dyrekcje Cła w: Celje, Dravograd, Jesenice, Koper, Ljubljana, Maribor, Murska Sobota, Nova Gorica, Sežana i Brežice. Są odpowiedzialne za wdrażanie polityki celnej, regulacji prawnych i procedur wykonywanych przez urzędy celne na granicach i wewnątrz kraju. W sumie, Służba Celna składa się z 50 jednostek organizacyjnych, zatrudniających łącznie 1780 pracowników.

Misja Służby Celnej

Poprzez kontrolę przepływu towarów Służba Celna chroni społeczeństwo przed produktami niebezpiecznymi lub zakazanymi, takimi jak: narkotyki, broń, towary podwójnego przeznaczenia, substancje szkodliwe dla zdrowia i środowiska. Równolegle, Służba Celna pełni aktywną rolę w promocji handlu międzynarodowego i jako poborca należności importowych i akcyzy, które stanowią 15% całego dochodu podatkowego Republiki Słowenii.

Współpraca międzynarodowa

Słoweńska Służba Celna sprawnie współpracuje z administracjami celnymi innych krajów, instytucjami UE i wieloma organizacjami międzynarodowymi – WCO, SECI (South East Cooperation Initiative).

Służba Celna uczestniczy aktywnie w międzynarodowych zawodach sportowych celników, m.in. od 1997 roku bierze udział w zawodach narciarskich celników Sześciu Krajów Alpejskich (Austria, Francja, Włochy, Niemcy, Szwajcaria i Słowenia), od 2006 roku jest członkiem ECSA (Europejskiego Stowarzyszenia Związków Sportowych Celników).

Od 2004 roku Służba Celna Słowenii w coraz większym stopniu angażowała się w pomoc techniczną dla administracji celnych innych krajów. Projekty pomocy technicznej i zarządzanie programami Customs i Fiscalis są koordynowane na poziomie Dyrekcji Generalnej. Wdrażanie tych projektów odbywa się:

- na zasadzie współpracy dwustronnej między adminsitracjami krajów (Służba Celna – Służba Celna),
- poprzez organizacje międzynarodowe (Eurocustoms, TAIEX, IOM, WCO),
- przez projekty pomocy dla innych państw opracowane prze słoweński rząd.

Laboratorium Celne

Eksperci w dziedzinie chemii, technologii żywności przeprowadzają analizy i doradzają w zakresie taryfowej klasyfikacji towarów, kontroli produktów akcyzowych, wdrażania WPR oraz kontroli właściwego użycia wyznaczonych paliw.

Walka z przemytem

Papierosy

W 2007 roku dokonano 74 przechwyceń łącznie 11.925.160 sztuk papierosów (takich marek jak Memphis, Marlboro). Głównym szlakiem przemytniczym jest tzw. Szlak Bałkański, wiodący z Bałkanów w kierunku Europy Zachodniej.

Narkotyki

W 2007 roku dokonano 6 przechwyceń heroiny, kokainy i marihuany. W tym roku największe przechwycenie miało miejsce w czerwcu w porcie Koper. Funkcjonariusze celni znaleźli 382 kg brązowego płynu w zbiorniku prasy drukarskiej. Substancja rozpuszczona w płynie była kokainą. Według szacunków w płynie znajdowało się od 80 do 100 kg heroiny.

Ochrona ludzi

Słoweńska Służba Celna, chroniąc społeczeństwo i przyrodę, walczy z towarami podrabianymi oraz przemytem cennych i chronionych okazów fauny i flory,

Eksperci celni podpowiadają, jak rozpoznawać towary podrabiane.

Specjalna linia telefoniczna: +386 2222 1122

W celu wzmocnienia walki z przemytem i oszustwami, w 2000 roku została uruchomiona specjalna darmowa linia telefoniczna, dostępna dobę. W ten sposób można poinformować o przemycie papierosów, alkoholu, narkotyków, broni i innych towarów.

Customs Administration of the Republic of Slovenia

The Customs Administration of the Republic of Slovenia is a body within the Ministry of Finance. Because of the number of officials and services performed to implement the state fiscal policy the Administration is among the most important state authorities. Its main tasks are administration and collection of customs duties, excise duties and VAT on imports.

The Slovenian customs service was established on June 25th 1991 when Slovenia became independent. The Slovenian Customs celebrates its day on October 8th as on this day in 1991 the Customs took over full control of the borders with all neighbouring states.

Organisation

The Customs Administration is managed by the Director General positioned at the General Customs Directorate in Slovenia's capital Ljubljana. At the Directorate there are nine divisions in charge of different customs areas. They control and support the operation of the entire service.

Organisation scheme of the General Customs Directorate Ten Customs Directorates are established at regional level: in Celje, Dravograd, Jesenice, Koper, Ljubljana, Maribor, Murska Sobota, Nova Gorica, Sežana and Brežice. They are responsible for uniform implementation of the customs policy, laws, provisions, regulations and procedures under the authority of customs offices located on borders and inland. In total there are 50 organisational units and 1780 employees.

Our mission

The Slovenian Customs Service is a modern, well-organized, well-equipped and highly-skilled organization, performing its activities in a professional and public-friendly manner. By exercising control over the movement of goods, the Customs Service protects the society against the introduction of harmful and banned goods (drugs, arms, dual-use items, substances harmful to the environment and health, etc.), and at the same time plays an important role both in promoting the international trade and collecting the budget funds of the Republic of Slovenia (by collecting import duties and excise duties, it contributes 15% of the total tax revenues of the Republic of Slovenia). As a reliable and fair partner to economic operators, the Customs Service will strive to act in such manner as to improve the competitive position of Slovenian companies in the international trade.

International cooperation

Slovenian Customs has in recent years developed excellent international cooperation with many other customs services as well as with international organisations and EU institutions. We are actively involved in work of many different international organizations such as WCO, South East Cooperation Initiative (SECI), United nations (UN) TIR and Commission on narcotic drugs, customs cooperation between four countries – QUDRILATERAL (Croatia, Hungary, Italy and Slovenia).

Slovenian Customs is also very active in the field of international customs sport activities and has since 1997 participated in International customs winter ski competition of Six Alpine Countries (Austria, France, Italy, Germany, Switzerland and Slovenia); and has been member of European Customs Sport Association (ECSA) since 2006.

Since 2004 Customs has been gradually more and more involved also in providing technical assistance to other customs administrations. Technical assistance projects, as well as management of Customs 2007/2013 and Fiscalis programmes, are coordinated in GD's Office. These projects have been implemented through several ways:

- On bilateral basis (Customs to Customs),
- Through international organisations (Eurocustoms, TAIEX, International Organisation of Migrations, WCO etc.),
- Through Slovenian government assistance projects to other countries.

Customs laboratory

Chemistry, food technology and textile experts, their knowledge, skills and equipment for analyses, provide sup-




CARINA
Marlboro

port to the Service as regards to tariff classification of goods, control of excise products, implementation of CAP and control of proper use of marked fuels.

Fight against smuggling

Cigarettes

In 2007 there were 74 seizures of 11.925.160 pieces of cigarettes, mainly under brand names Memphis, Marlboro in Sovereign. Principal smuggling route is the so called Balkan route (from Balkan countries towards Western Europe).

The smugglers are very inventive in hiding cigarettes in cars.

Drugs

In 2007 there were six seizures of heroin, cocaine and marihuana. This year's the biggest seizure of drugs was in June in port of Koper. The customs officers found 382 kg of brown liquid in a reservoir of the press machine for paper. Substance dissolved in the liquid reacted as cocaine.

Our customs officers educate pupils about prohibited drugs. Mobile scan of trucks.

Protecting people

The Slovenian Customs protects society and nature by fighting against counterfeits and detecting illegal import/export of protected and endangered species.

Anonymous telephone number: +386 2222 1122

With a view to enhance effectiveness of fight against irregularities and fraud, the Customs service established a 24-hour free telephone line in 2000. The line is intended for individuals to communicate any information relating to illegal trafficking and smuggling of cigarettes, alcohol, commercial goods, drugs, weapons or other goods being subject of infringements and fraud in customs and excise procedures.



Szwedzka Służba Celna

Szwedzki Parlament (Riksdag) i Rząd Szwecji udzieliły Służbie Celnej mandatu do ochrony i kontroli neutralności handlu oraz bezpieczeństwa społecznego. Inne zadania to ułatwianie legalnego obrotu towarami i zapobieganie działalności nielegalnej przez dostarczanie uproszczonych procedur celnych środowisku biznesowemu, płynnego przepływu pasażerów podróżującym oraz dokonywanie efektywnej kontroli granic.

Mandat ten jest sprawowany przez kompetentnych i zmotywowanych pracowników. Wykonywane czynności prowadzą do prawidłowego poboru dochodu podatkowego, efektywnej i wydajnej kontroli oraz wysokiego poziomu usług oferowanych klientom.

Szwedzka Służba Celna korzysta z efektywnych i nowoczesnych metod pracy w celu ułatwiania działań legalnych oraz zapobiegania czynnościom nielegalnym. W celu realizacji tej wizji wybiera się działania priorytetowe:

- skupianie się na współpracy,
- ciągły rozwój metod pracy,
- zapewnianie, że klienci mają ciągły dostęp do informacji i sprawnego systemu informatycznego,
- zapewnianie, że pracownicy mają odpowiednią wiedzę i kompetencje.

Organizacja zadań

Szwedzka Służba Celna powstała w 1636 roku i jest jedną z najstarszych władz rządowych, zatrudnia obecnie 2300 urzędników. Szefem Szwedzkiego Cła jest Pani Karin Starrin.

Struktura służby dzieli się na dwa główne obszary operacyjne: Zarządzanie Handlem i Zwalczanie Przestępczości.

E-cło

Przekazywanie informacji w drodze elektronicznej ma duże znaczenie dla szwedzkiej Służby Celnej i środowiska biznesowego, w drodze do wypracowania jak najbardziej skutecznych i racjonalnych rozwiązań dla cła.

Szwedzka Służba Celna ma jeden z najnowocześniejszych i najobszerniejszych w Europie systemów EDI (Elec-

tronic Data Interchange). Użycie podpisu elektronicznego znacznie ułatwiło tworzenie "bezpapierowego" środowiska dla cła. Obecnie 98% zgłoszeń celnych jest dokonywanych elektronicznie (w tym 85% towarów odprawia się automatycznie).

Więcej informacji na stronie internetowej: www.tullverket.se, umożliwiającej dostęp do systemu „jednego okienka" (single window). Ponadto administracja celna współpracuje z innymi służbami obecnymi na przejściu granicznym, oferując wspólną obsługę klientów.

Swedish Customs in brief

Swedish Customs has been given a mandate by the Swedish Parliament (Riksdag) and the Swedish Government to control the flow of goods entering or leaving Sweden, to safeguard the competitive neutrality of trade and to contribute to the security and safety of society. We facilitate for legal trade and prevent illegal goods by offering simplified customs procedures for the business community, a smooth border passage for travellers and an efficient border protection.

Our mandate is carried out by competent and motivated employees in efficient, democratic and legally secure activities that are under constant development. Our activities result in correctly collected tax revenue, efficient and effective control and a high level of service for our customers.

Swedish Customs uses efficient and modern working methods to facilitate what is legal and to prevent and stop what is illegal. In order to realise our vision we prioritise among our activities, so that resources are used effectively. Swedish Customs will realise its objectives by focusing on cooperation:

- continuously developing our working methods,
- ensuring that customers have access to current information and effective IT systems,
- ensuring that our employees have relevant knowledge and competence.

Organisation of the main processes

Swedish Customs is one of Sweden's oldest government authorities and was established in 1636 and currently employs 2 300 civil servants. The Director General of Swedish Customs is Mrs. Karin Starrin.

The organisation is divided into two main areas of operations: Managing the Trade and Law Enforcement. Put simply, the two main processes are equivalent to the work Swedish Customs carries out at our borders, handling legal trade and preventing illegal goods entering or leaving Sweden.

Paperless customs services

Electronic submission of information is of great importance to both Swedish Customs and the business sector, as a way of achieving efficient and rational customs handling.

Swedish Customs has one of the largest, most modern and automated EDI systems in Europe, where the use of electronic signatures has made customs routines paperless. Today 98 per cent of customs declarations are handled electronically, and of these around 85 per cent are cleared automatically.

Swedish Customs emphasises the use of www.tullverket.se as a single window portal for our border crossing services. We cooperate with other government authorities involved in border crossing and offer cross-agency services to our customers.




TULL
Customs


TULL
Customs


TULL
Customs

Węgierska Straż Cła i Finansów

System poboru cła oparty na terytorialnej strukturze województw został wprowadzony za panowania pierwszego króla Węgier – Świętego Stefana. Pobieranie opłat za przejazd, zapewniające dochody państwu węgierskiemu w średniowieczu, odgrywało ważną rolę w okresie panowania królów: Św. Stefana Pierwszego, Św. Leslie'ego, Könyves Kálmána, Andrzeja i Sigismunda Drugiego. W czasach monarchii Austro-Węgierskiej towary przywożone z krajów trzecich były opodatkowane na podstawie wspólnej taryfy celnej. W 1867 – roku ważnym dla węgierskiej suwerenności, powstała niezależna Węgierska Królewska Straż Finansowa.

Zadania priorytetowo realizowane przez Straż Finansową to zapewnianie dochodu państwu, walka z przemytem, naruszeniami prawa finansowego oraz egzekwowanie należności podatkowych i celnych.

Około roku 1900 Węgierska Służba Celna posiadała już szeroki zakres jurysdykcji w obszarze cła, dochodów, podatków oraz dochodzeń. W okresie istnienia gospodarki centralnie planowanej rola Służby Celnej była ograniczona do działań administracyjnych. Obecna forma organizacyjna pochodzi z roku 1964, kiedy zjednoczyły się Straż Akcyzy i Straż Cła.

Zmiana systemu politycznego na początku lat 90-tych zapoczątkowała rozwój systemu zarządzania gospodarką. W toku tych działań, największe znaczenie w obszarze cła miały: Ustawa o Cle i Akcyzie, przepisy podatkowe i finansowe, przystąpienie do porozumień międzynarodowych oraz członkostwo w Unii Europejskiej.

W roku 2007 obchodzono jubileusz istnienia służby celnej. Patronem urzędników zajmujących się tematyką cła i finansów jest Św. Mateusz.

Najważniejsze zadania Węgierskiej Straży Cła i Finansów:

- ochrona bezpieczeństwa i zdrowia konsumentów;
- zwalczanie towarów podrabianych;
- ochrona gospodarki krajowej i wspólnotowej za pomocą przeprowadzanych kontroli, przyczynianie się do stałego dochodu w budżecie państwa i Unii;
- utrzymywanie bezpieczeństwa regulacji energetycznych za pomocą podatku energetycznego;
- ochrona konsumentów i rynku przez walkę z przemytem, towarami podrabianymi i złej jakości;
- kontrola przewozu towarów niebezpiecznych;
- ochrona dóbr kultury i skarbów narodowych ;
- zapewnianie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez kontrolowanie pojazdów wykonujących przewozy międzynarodowe;
- i wiele innych.

Cele strategiczne

Według nowego planu działania najważniejsze cele to umocnienie działalności kontrolnej oraz przeprowadzanie bardziej kompleksowych kontroli. Mając na uwadze wydajne i efektywne wywiązywanie się z zadań oraz procesy globalizacji i otwarcia gospodarki Węgier, konieczne jest wzmocnienie bezpieczeństwa i działań ochronnych wobec gospodarki. Służyć temu ma m.in. kładzenie dużego nacisku na rozwiązania informatyczne.

Historical dates in connection with the Hungarian Customs and Finance Guard

Laws from the era of Saint Stephen established the system of customs on the basis of the territorial structure of lodships. Levying tolls (connecting strongly to levying taxes) played an important role in jurisdiction of our kings Saint Stephen 1st, Saint Leslie 1st, Könyves Kálmán, Andrew and Sigismund 2nd. This secured the incomes of the medieval state. In modern history, under the aegis of Austro-Hungary, borders between the two countries ceased to exist from the customs point of view. Products from third states were taxed on the basis of a joint customs tariff. 1867, the year of compromise was particularly important for Hungary's sovereignty. This year brought the most important measures in the history of the Hungarian Customs and Finance Guard. Count Menyhért Lónyay disposed of the foundation of a sovereign Hungarian Royal Finance Guard on the 10th March, 1867.

Our scopes of activity (levying customs, revenues and other common taxes) were determined in financial laws and regulations. From this time on, the Guard had a complex system of tasks, including different financial-administrative ones.



Among the tasks, the following had always priority: securing the incomes of the state budget, exploring and hunting down smugglers, financial law-brokers, and those who do not meet tax- and duty payment obligations.

The sovereign administration formed quickly the regulation of modern law of customs and customs technology,

taking over the European model. It separated taxes from customs, developed a system of separate customs offices, later mastered the customs technology of Brussels and used a modern law of customs and tariff regulation.

Around the year 1900, the Hungarian customs organization had already broad jurisdiction in customs, revenues, taxes and investigations – apart from the socialist planned economy, when its role was simply administrative. Today's organizational form is based on the union of the Excise Guard and the Customs Guard in 1964.

The social and economic change of political system in the 90's, the accession to the global trade required the development of a modern economic ruling system.

In this procedure, the following had a major role: the Excise and Customs Act, the several financial and tax regulations, our accession to great international agreements, and the legal integration to the European Union. Today, our regional structure, computerized administrative procedures, automated customs- and excise technological order, IT developments, ever expanding investigative competence renders firm incomes for the state, clear, transparent, equal conditions for the players of the fair trade, and grants balanced economic environment.

Year 2007 was a jubilee, when besides daily tasks, professional work, and governmental expectations we remembered the founding and history of the body on several ceremonial and cultural occasions.

Saint Matthew is the patron saint of customs and financial officers, in a wider sense that of financial professions, whom the European Union mentions as a figure who integrates financial specialists. This strengthens the international cooperation in the field of financial administration. What does his activity, his ability for integration mean for the Hungarian Customs and Financial Guard? First of all it means a profession, which has a history of thousands of years, and represents in each era incomes, financial order, economic prosperity and cooperative trade relations. It means endurance and fidelity, an efficient and sacrificing administrative work on a high professional, service-oriented standard that reforms from year to year. It means cooperation between the authority, the civilian and economic players at national, community and global level, within a worldwide network. Finally, it means tradition, history and at the same time future, in which we can believe, judged by the extraordinary efforts of the organization's human resources year by year on one hand, and by its ever expanding scope of action on the other hand.

Assignments of the Customs and Finance Guard on behalf of the complex security

- protection of the consumer's safety and health through control of excise product's production and trade,
- protection of the economy and the consumers, altogether the safety of the society through the confiscation of illegal products,
- protection of the economic life, the legal actors of the economy and the consumers through the control of tax stamps and tax seals,
- protection of the European Union and that of the national economy through follow-up controls and excise activity, maintenance of the community and state budget incomes, thus sustenance of the balance of incomes and expenditures,
- protection of the interest of the economy's and consumers' legal players through the control of trade of precious metal objects,
- protection of the European Union's financial interest through the control of the community supports,
- protection of the state budget incomes by acting as a creditor at bankruptcy, liquidation and final settlement proceedings,
- maintenance of the safety of energy provision through controls of energy tax,
- protection of the health and safety of the society through the struggle against the trade of drugs and psychotropic substances,
- protection of the consumers and legal players of the market through hindering the production and trade of fake, counterfeit products and products of bad quality,
- protection of the economy and society by revealing money laundering and violence of financial law,
- protection of the population's safety through the control of the trade of military products and products with dual use,
- protection of the population's and the nature's safety through the control of trade in guns,
- protection of the nature's safety through the control of the transportation of endangered animal and plant species,
- protection of the population's and environment's safety through the control of the transportation of dangerous goods,
- assurance of the human and animal health safety through the control of pets moving through borders,
- protection of the cultural life and the national treasures through the control of export and import of cultural goods,
- protection of aviation's safety through assigning a transit zone in case of forced landing of an international airplane,
- assurance of the safety of road traffic through the control of driving and rest-time of the crew of vehicles that circulate in international traffic,
- protection of our environment's safety through the control of environment protection fee,
- protection of the safety of participants in traffic through the checking for existence of third-party insurance of foreign vehicles,
- protection of the community and national economy through mobile units,
- protection of the European Union's economy through cooperation with the OLAF, Europol and SECI, and through contact with customs attachés,
- protection of the public life as a contributor to the Interministerial Committee Against Money Laundering (Transparency International's Hungarian department), as a member of

the Drug Coordination Committee and of the Anticorruption Council's Enforcement Committee,

- and so on…

Strategic goals

The Hungarian Finance and Customs Guard works along its strategic targets. The base of these targets is our vision:

"efficiency, professionalism, effectiveness, task-oriented operation, the strengthening of service orientation, transparency, uniform image".

Our medium term strategy for the period of 2005-2007 was concluded at the end of the last year. Parallel to its comprehensive evaluation and analysis we began to prepare the new medium term strategy for 2008-2010.

First step was the assessment of the situation, with the help of external experts. The judgement of the administration was unanimously positive according to the opinion of fellow-organizations, entrepreneurs and their civilian organizations and theoretical experts of finance, taxation and enforcement regarding the basic activity of the administration.

It is an important achievement that we could strengthen the administration's service orientation with measures in accordance with the medium term strategy of 2005-2007, without harming our official activities and its peculiarities. Our cooperation agreements are realistic and work well.

Due to this experience and international observations, the new strategic plan wishes to strengthen our control activity and simultaneously make it more complex. For the sake of a more efficient and effective task fulfillment and with regard to the globalisation and to Hungary's open economy it is necessary to enhance the security and economy-shielding tasks, to further boost the service orientation of the administration and to further develop our IT solutions.

Naturally, expectations of clients and the Government affect the main directions of the administration's new medium term strategy. Its milestones are the following: expanding the administration's rule as a regulator of the economy (which comprises a categorical revenue collection activity, liberalization and a regulatory, administrative role), determined actions against the black market (which includes the hindering of financial and economic crimes, and the fight against money laundering), the protective role of the customs, being able to handle the effect of the global trends and finally, enforcing economic and social safety.

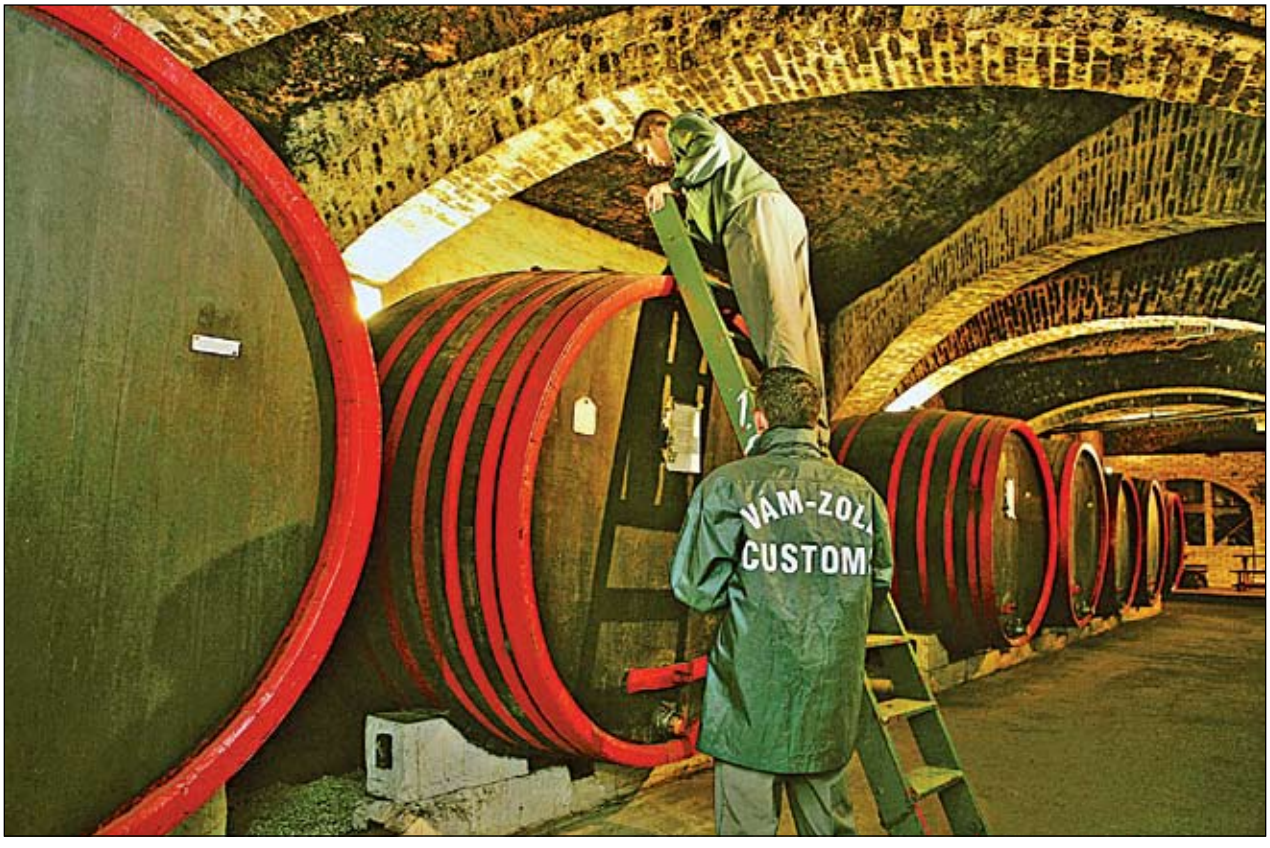
On organizational level the strategic courses show in the direction of corresponding with these complex challenges, modernization and organizational measures which ensure a definite, fast, efficient and service-oriented administrational activity, with the widespread use of e-administration.

Acquiring innovative techniques, modernization, self-evaluation and quality assurance is more important than ever. On behalf of these goals, the quality development conception of the HC&FG has been approved of in 2007 and we already started to execute the first self-evaluation tasks.








VÁM-ZOL
CUSTOM

Administracja Celna Wielkiej Brytanii

Krótko o historii

Brytyjski Departament Cła i Akcyzy jest jednym z najstarszych rządowych departamentów. Początki poboru cła sięgają czasów antycznych. Zarządy Cła i Akcyzy dla Anglii i Walii został ustanowiony w trakcie I angielskiej wojny domowej w 1643 roku. W 1909 roku powstał jeden Zarząd Cła i Akcyzy. W 1972 roku Wielka Brytania przystąpiła do Wspólnot Europejskich. W procesie harmonizacji brytyjskiego prawa z europejskim rok po przystąpieniu wprowadzono VAT.

Zadania

Mimo licznych przemian w środowisku międzynarodowym, zadania tradycyjnie realizowane przez Departament Cła i Akcyzy pozostają niezmienne:

- pobór należności celnych i podatku;
- kontrola produktów importowanych i eksportowanych w celu ochrony społeczeństwa Wielkiej Brytanii i interesów gospodarczych kraju;
- zapobieganie i zwalczanie nielegalnego importu i eksportu towarów nie dopuszczanych i wrażliwych.

Kilka informacji

Brytyjska Administracja Celna zatrudnia 95 tysięcy pracowników, zapewnia państwu dochód wysokości 423 bilionów funtów, jej oddziały są zlokalizowane w 290 miejscach, rocznie obsługuje ponad 40 milionów klientów.

18 kwietnia 2005 roku wskutek połączenia dwóch departamentów: Dochodu oraz Cła i Akcyzy, powstał jeden Departament Cła i Akcyzy, który w chwili obecnej jest jednym z największych departamentów rządowych w Wielkiej Brytanii.

Customs Administration in the United Kingdom

A brief history

HM Customs and Excise is one of the oldest government departments with a Heritage going back to ancient times. The English Civil War (1642-1646) had implications for taxes with the creation of in 1643 by the Long Parliament of the boards of the Customs and Excise for England and Wales. In 1909 came the amalgamation of Customs and Excise under one board. In 1972 the UK joined the EEC and VAT was introduced in 1973 to harmonise UK law with Community law.

Main tasks

Despite the radical changes in the international environment, the traditional roles of the Department remain essentially the same:

- to collect a range of duties and taxes;
- to protect UK and business interests through the control of imported and exported goods;
- and to prevent the illegal import (and export) of socially unacceptable or politically sensitive materials.

A piece of information

With 95,000 employees, c£423 billion revenue, over 290 locations and around 40 million customers HM Revenue and Customs plays a highly responsible role in society.

HM Revenue and Customs was formed on the 18 April 2005, following the merger of Inland Revenue and HM Customs and Excise Departments and is one of the largest central government departments.




HM CUSTOMS


436
AFSL
AFSL
T436 JGT



Włoska Służba Celna

Włoska Służba Celna jest odpowiedzialna za:

- wdrażanie regulacji unijnych mających za cel walkę z towarami podrabianymi;
- wykonuje obowiązki i zadania przyznane jej na mocy przepisów prawnych w obszarze obrotu towarami i podatków związanych z handlem międzynarodowym, należności celnych i produkcji;
- przeprowadza kontrole celne, w celu zwalczania nielegalnych czynności w obszarze podatków i w obszarach nie związanych z podatkami;
- na poziomie krajowym ściśle współpracuje ze Strażą Finansową (Guardia di Finanza) i innymi władzami ścigającymi, z innymi krajami członkowskimi UE oraz organizacjami międzynarodowymi.

W ubiegłych latach Włoska Służba Celna była wyróżniana za efektywne zwalczanie towarów podrabianych, a liczba dokonanych konfiskat świadczyła o największej wydajności tej służby spośród wszystkich służb europejskich.

Stało się to możliwe dzięki profesjonalnym standardom i zaangażowaniu pracowników oraz dzięki wykorzystaniu specjalnych aplikacji ICT, zaprojektowanych przez pracowników włoskiej służby, takich jak FALSTAFF (Fully Automated Logical System Against Forgery and Fraud). FALSTAFF to aplikacja, dzięki której utworzono bazę danych produktów autentycznych.

Projekt ten został zainicjowany w 2004 roku. Na prośbę właścicieli praw autorskich w bazie danych są gromadzone wizerunki i parametry techniczne produktów w celu ich ochrony. Ponadto program ten umożliwia śledzenie drogi przemieszczania się towarów zarówno autentycznych jak i podrabianych. Informacje do bazy są dostarczane przez właścicieli praw autorskich, umożliwiając funkcjonariuszom celnym zweryfikowanie w czasie realnym cech charakterystycznych towarów autentycznych i porównanie ich z towarami docierającymi do urzędów w celu przeprowadzenia kontroli celnej i ochrony praw własności intelektualnej.

W 2005 roku projekt FALSTAFF został wyróżniony w konkursie eEurope i zdobył nagrodę Euro-Oscara za najlepszą informatyczną inicjatywę rządową.

Baza danych FALSTAFF jest zintegrowana z systemem AIDA (Automazione Integrata Dogane e Accise – zintegrowany, zautomatyzowany system celno-akcyzowy), który zarządza wszystkimi operacjami celnymi. Obydwa programy tworzą profile zarządzania ryzykiem, które na bieżąco są uaktualniane, co umożliwia wstępną selekcję operacji podejrzanych i wskazuje na rodzaj kontroli, jaka w danym przypadku powinna zostać przeprowadzona (kontrola dokumentów, kontrola towarów przy użyciu skanerów lub przeprowadzona ręcznie).

Włoska Służba Celna podjęła kroki w celu skoordynowania działalności wszystkich administracji odgrywających rolę w autoryzacji transakcji importowych i eksportowych. Wprowadzenie do życia przepisu tzw. „Customs one stop counter", przewidzianego prawem nr 330 z 2003 roku, umożliwi Służbie Celnej skoordynowanie internetowego przepływu regulacji w celu sformułowania planu ustalającego czas wymagany przez różne administracje do wydania autoryzacji.

Służba Celna dokonała sporych inwestycji, reformując swoje struktury i dostosowując aplikacje informatyczno-komunikacyjne. Inwestycje te nie byłyby możliwe bez pomocy wykwalifikowanych kadr i wysokiego poziomu ekspertyz.



The Italian Customs Agency

The Italian Customs Agency (L'Agenzia delle Dogane) is the competent Italian authority with responsibility for implementing the measures set out in the EU Regulation governing the fight against counterfeiting and, as such, it:

- carries out the duties and functions assigned to it by the legislation covering the circulation of goods and the taxation associated with international trade, in the customs and manufacturing tax sector, ensuring that adequate checks are made, in order to combat illegal operations in both tax and non-tax-related areas;
- operates in close cooperation, on a nationwide basis, with the Guardia di Finanza (the Italian Tax Police Corp) and other Italian police authorities, with other EU Member States and with other EU and international authorities and organisations.

In recent years, the Customs Agency has received considerable praise for the results it has obtained in the fight against counterfeiting and the number of the confiscations it has made have marked it out as one of the most efficient Customs Authorities in the whole of Europe and one of the most committed to combating this phenomenon.

This has been made possible not only by the Agency's professional standards and the commitment of its personnel, but also by means of the use of a specially designed ICT application created by the Agency and known as FALSTAFF (Fully Automated Logical SysTem Against Forgery & Fraud), consisting of a multimedia database of authentic products.

This project was launched in 2004 and, at the request of holders of intellectual property rights, it gathers together images of and technical specifications for the products it is designed to safeguard, in addition to information about the customs itinerary followed by both genuine and counterfeit goods.

This database, whose information is provided by the rights-holders themselves, allows customs officials to verify, in real time, the characteristics of the genuine product and to compare these with goods that arrive at Customs, in order to be able to carry out the necessary checks and thus defend intellectual property rights.

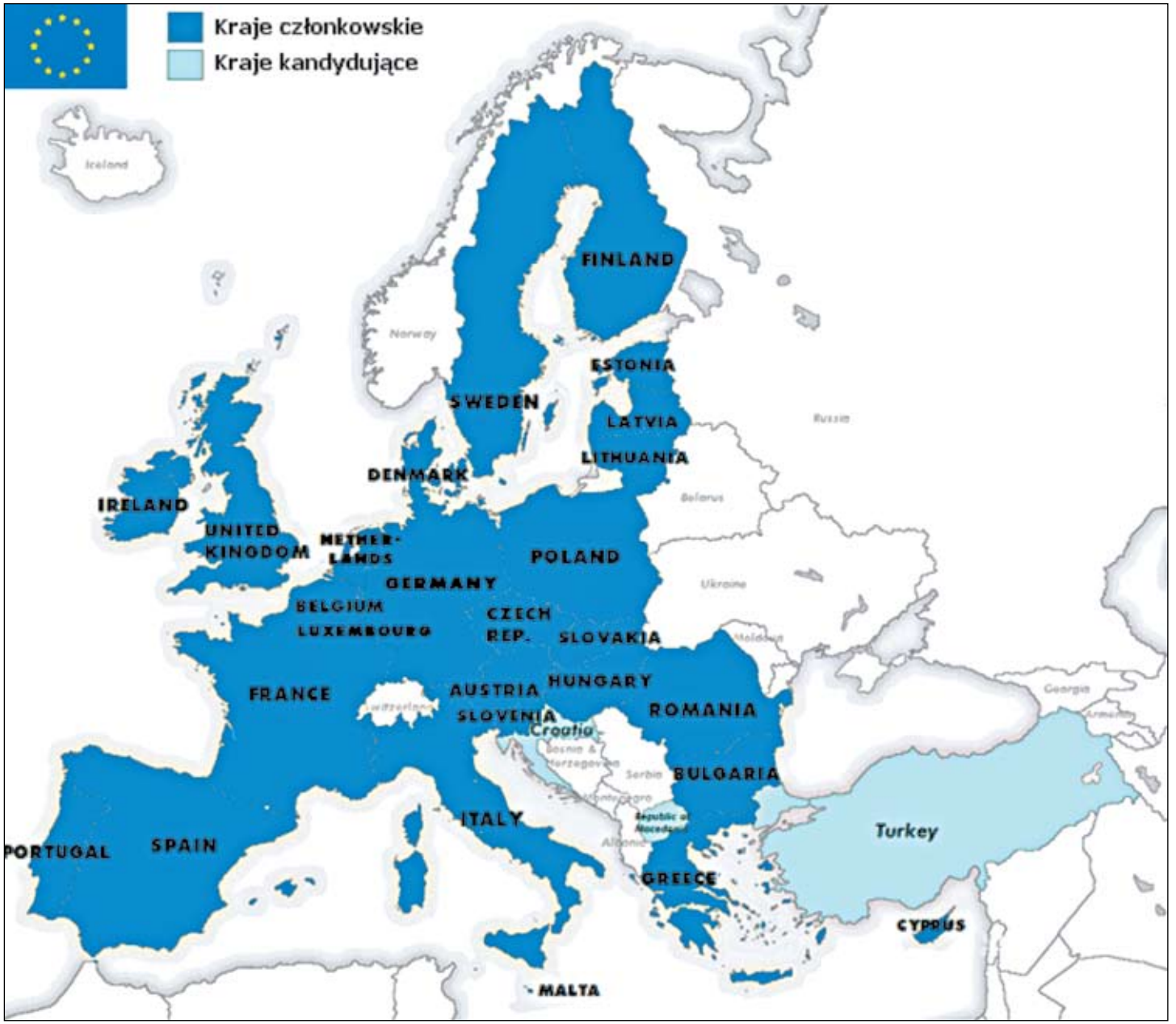
Customs officials may, as part of their duties, call upon the assistance of trade associations and/or the quality certification bodies for the products under their supervision.

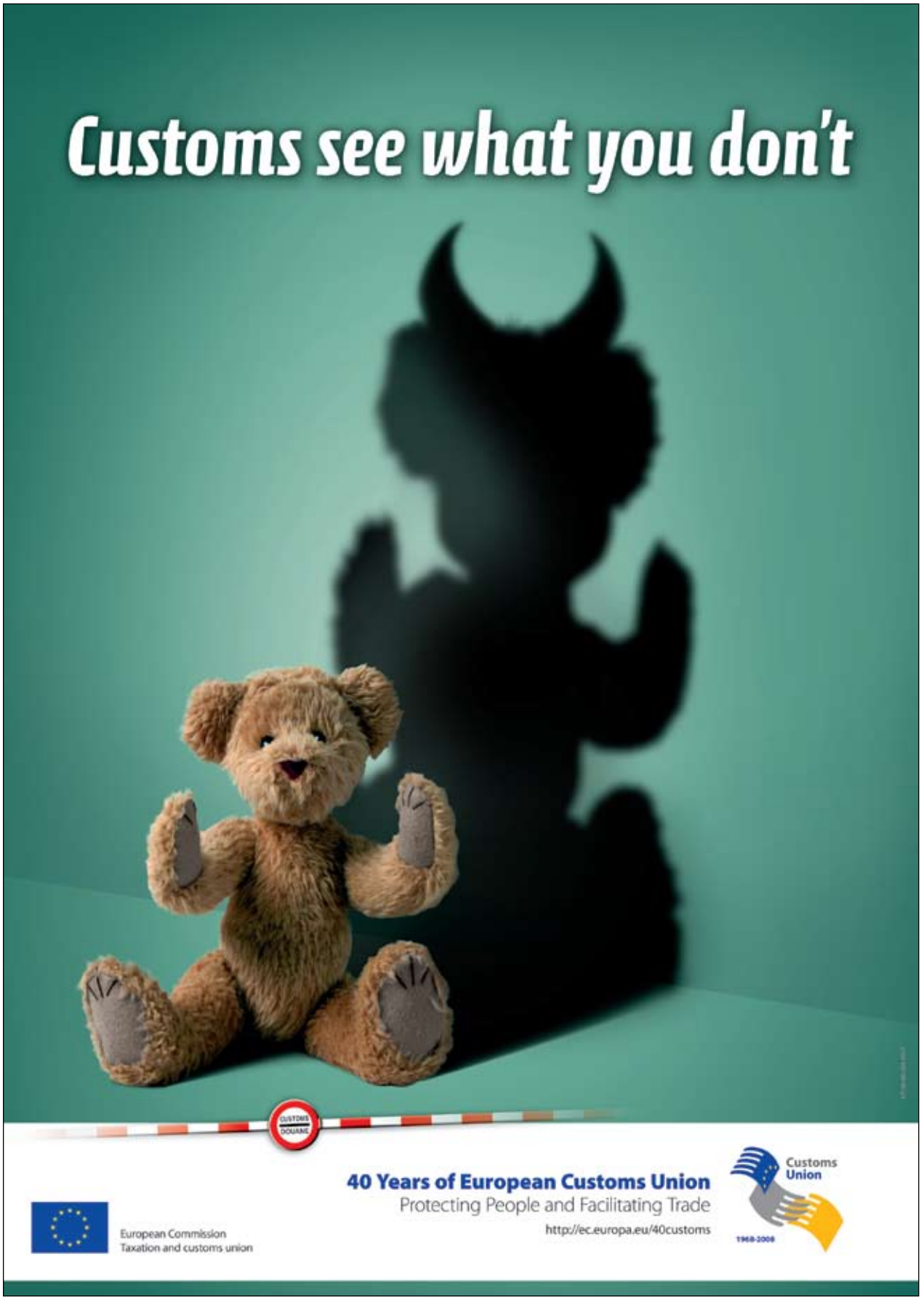
In 2005 the FALSTAFF project received an Honourable Mention in the eEurope Awards, the 'Euro-Oscars' award for the best E-government initiatives.

The multimedia database is integrated with the AIDA system (Automazione Integrata Dogane e Accise -automated, integrated customs and excise system) that manages all the customs operations. This creates predetermined risk profiles that are kept constantly updated, including with information gathered by FALSTAFF, making it possible to make a preliminary selection of suspicious operations and it then indicates the kind of check to be carried out (documentation check, goods inspections using X-rays or carried out by hand).

Looking towards the future, the Agency has decided to adopt a solution to coordinate all administrations which play a role in authorising import and export transactions. The introduction of "the Customs one stop counter", envisaged by Law 350 of 2003, will enable the Customs Agency to coordinate the on line flow of provisions towards the formulation of a clear and converging plan regarding the time required by the various administrations to issue authorisations. The Agency has made important investments in redesigning its organisation and its ICT hardware and software. It is obvious that such investments would not have been imaginable without the support of a pool of sharp minds and high levels of professional expertise.




Kraje członkowskie
Kraje kandydujące
Iceland
Norway
FINLAND
ESTONIA
SWEDEN
LATVIA
LITHUANIA
Russia
DENMARK
Belarus
IRELAND
UNITED KINODOM
NETHER-LANDS
POLAND
GERMANY
Ukraine
BELGIUM
LUXEMBOURG
CZECH REP.
SLOVAKIA
FRANCE
AUSTRIA
HUNGARY
ROMANIA
SLOVENIA
Croatia
Georgia
Bosnia & Herzegovina
Serbia
BULGARIA
Montenegro
ITALY
Turkey
PORTUGAL
SPAIN
GREECE
CYPRUS
MALTA


Customs see what you don't
CUSTOMS
DOUANE
40 Years of European Customs Union
Protecting People and Facilitating Trade
http://ec.europa.eu/40customs
Customs
Union
1968-2008
European Commission
Taxation and customs union