WIADOMOŚCI CELNE
Nr 8/2010
MINISTERSTWO FINANSÓW – SŁUŻBA CELNA • WARSZAWA 2010 • ISSN 1230 9067



Польская таможенная служба

WIADOMOŚCI
CELNE

REDAKCJA
Redaktor naczelny: Witold Lisicki
Sekretarz redakcji: Beata Zuba
Marcin Woźniczko

PROJEKT GRAFICZNY
Aleksandra Laska

Wykonawca: PROFESJA-DRUK
www.profesjadruk.pl

WYDAWCA
Ministerstwo Finansów – Służba Celna
Warszawa, ul.Świętokrzyska 12
www.clo.gov.pl
beata.zuba@mofnet.gov.pl
marcin.wozniczko@mofnet.gov.pl
tel.: (022) 694 46 30
tel./fax: (022) 694 35 02
nakład: 1800 egz.

Польская таможенная служба является единственной, обмундированной формацией, созданной с целей обеспечения охраны и безопасности таможенной территории ЕС, работающей в трех областях: таможенные пошлины и налоги, акцизный налог во внутренним товарообороте и азартные игры.

Его роль заключается в следующем: выполнение доходной части бюджета, защита общества и окружающей среды, а также облегчения для бизнеса.

Облегчения для предпринимателей обеспечивает, между прочим, электронное управление (программа «Электронная таможня» (e - Customs).
Это всеобъемлющий пакет законодательных, организационных, финансовых и технических мероприятий.

Программа э-Таможня

Программа э-Таможня это комплексный и взаимно связанный пакет законодательских, организационных и технических начинаний, который будет служить для достигания целей и внедрению услуг электронной пошлины. Эту программу выполняет польская таможенная администрация благодаря дополнительному финансированию со средств Европейского Фонда Регионального Развитья.

Чтобы понять причины начала работ связанных с осуществлением Программы э-Таможня, надо обратиться к недалёкому прошлому Европейского Союза и нескольким основным документам. Главным условием ввода в действие отечественной Программы э-Таможня является начало внедрения обработанной DG TAXUD инициативы „Electronic Customs" (e-Customs) на годы 2006-2013.

MASP и инициатива e-Customs

Эта инициатива охватывает ряд начинаний: организационных, информатических и законных целью которых является исключить бумажный вид документов в области торговли и пошлины, при одновременном заверении соответствующего уровня безопасности международной торговли. Видение создания электронного окружения таможенной администрации в Европейском Союзе было представлено Европейской Комиссией в документе «Долголетний стратегический план для Электронной Пошлины» (Electronic Customs Multi - Annual Strategic Plan" – MASP

Он указывает на юридические основы инициативы «e-Customs», определяет для ней цели, действия а также график законодательских, организационных и технических работ а также устанавливает правила(принципы) управления и методику в порядке сотрудничества стран членов ЕС как один элемент осуществления Лизбонской стратегии, принимающей создавание подходящих рыночных условий, а также ограничивание существующих барьер и нагрузок административных предпринимателей. Кроме того Модернизованный Таможенный Кодекс установленный распоряжением Европейского Парламента и Совета (ВЭ) №450/2008 от 23 апреля 2008г а также будущие в ходе согласования исполнительные правила, предусматривают многие сокращения и облегчения для хозяйственных субъектов и таможенной администрации. Однако применение предусмотренных в законах облегчений является во многих случаях обусловлением от существования соответствующих инструментов в форме определённых электронных систем. Следующий законный акт который обязал таможенную службу Польши до введения в действие Программы «э-Таможня» это решение Европейского Парламента и Совета №70/2008/WE от 15 января по делу удаления бумажного вида документов в секторе пошлин и торговли. Это решение обязывает администрации стран членов до внедрения определённых систем и содружеских услуг согласно определённым требованиям и принятым графиком а также до обеспечения их точного функционирования и развитья.

Внедрение систем обнятых инициативой «e-Customs» относиться как одно со стратегических задач польской таможенной администрации. Задачи програм-



Сервера в Министерстве Финансов

Район	Проект	Этап компонент	Сокращенное описание проекта а также замечания касающиеся сферы проектовых работ
Приготовление проекта «Программа э-Таможня»	SW	SW	Работы связанные с приготовлением соответственной документации и необходимые действия, эффектом которых является приготовление требуемых приложений к предложению о дополнительное финансирование реализации проекта (между другими „Курс выполнимости", графика проекта)
Приготовление и стандартизация инфраструктуры для «Программы э – Таможня»	INFRA	Фаза I	Модернизация серверовни отечественного центра NCTS. Поставка и установка технологично-производственной платформы в Центр Преобразования Данных – AC-CPD I. Замечание: Стандартизация обнимает установку серверов вместе с виртуализационными платформами для CPD и универсальными колыбелями в CPD специфику инфраструктуры и сети LAN избранных таможенных отделов а также остальных таможенных служб и учреждений.
		Фаза II	Развитье технологическо-производственной платформы для увеличения эффективности сделок, включение CNN/CSI в инфраструктуру CPD I.
		Фаза III	Поставка производственной платформы CPD II и дальнейшее развитье производственной платформы CPD I с функциями Load Balancing и Disaster Recovery.
SCкелет информационной системы таможенной службы и таможенно – акцизная магистраль	Help Desk	Help Desk	Ввод в действие и внедрение единой платформы для всех систем, для внутренних пользователей.
	PKI	PKI	Ввод в действие единой подсистемы удостоверения для всех систем и внешних потребителей вместе с PKI внутренних пользователей и функциональностью / технологией однократного удостоверения Single Sign On (SSO) .
	PDR PL/UE	PDR PL/UE	Управление рекомендационными данными PL и UE. Заступит модули и функциональности CS/CR в NCTS и PDR и Celinie, NCTS и ICS/ECS2, функциональности Master Data Management для рекомендационных данных. Данные с полной историей изменений, включая курсы валют.
		TestRegr	Модуль и техническое окружение удерживания связи информационной системы при помощи завещания компонентов при применении сбора сообщений UE/PL. Обработанный первый сбор регрессивных тестов приготовлен для сообщений CS/RD и транзитных.
	MCA	Таможенно-акцизная магистраль	Определение стандартов слоев коммуникации в порядке дефиниции расхода сообщений. Спецификация отдельных функций и компонентов инфраструктуры посредничавшего слоя связи, складывающихся на переключатель бизнесовых связи, связанных с инфраструктурой компонентов систем осуществляемых в порядке Программы «э-Таможня». Внедрение обслуживания связи, менеджера докладов, двигателей управления бизнесовыми процессами и оптимизации услуг SOA а также связи с удостоверёнными внешними системами (безопасный gateway), передавание заявок и деклараций по электронному пути.
Интегрированный таможенный тариф	ISZTAR3	ISZTAR3	Развитье функциональности согласно Integrated Tariff Environment и TARIC3 (ISZTAR 2) в наличной технологии.
	ISZTAR4	ISZTAR4	Перестройка системы в технологии обмены сообщений а также развитье функциональности согласно Integrated Tariff Environment и TARIC. Разработаны регрессивные тесты. Перестройку и объединение EBTI PL вместе с порталом ECIPPL.
Интегрированное управление риском	ZISAR	ZISAR	Внедрение компонентов автоматического анализа риска а также управления профилями, оговорками и элементами Safety & Security. Введение компонентов системы контроля опирающейся на анализе риска охватывающей функциональность собирания и оборота информациями о неправильностях ведения Реестров Риска, планирования контроли опираясь на анализе риска а также на мониторинге осуществления профили риска.

Район	Проект	Этап компонент	Сокращенное описание проекта а также замечания касающиеся сферы проектовых работ
Интегрированное обслуживание и контроль товарооборота	ICS/ECS2	ICS/ECS2	Введение функциональности обнятых совместными ICS и ECS2 требованиями (заключено 2 договоры в марте и сентябре 2009).
	AIS	AIS	Охватывает все текущие и будущие ввозные функциональности для деклараций и заявлений CELINA, ICS, INTRASTAT. Охватывает также внедрение функциональностей ЕС управления рисками Safety & Security а также Quota и TQS, общих компонентов: валидатор декларации, тарифный калькулятор, калькулятор риска сделки. Разработаны регрессивные тесты.
	AES	AES	Охватывает все текущие и будущие ввозные функциональности для деклараций и заявлений CELINA и ECS2. Охватывает также внедрение функциональностей ЕС управления рисками Safety & Security а также Quota и TQS, общих компонентов: валидатор декларации, тарифный калькулятор, калькулятор риска сделки. Разработаны регрессивные тесты.
	NCTS2	NCTS2	Охватывает транзит и все актуальные и будущие функциональности NCTS. Охватывает также внедрение функциональностей ЕС управления рисками Safety & Security и общих компонентов: валидатор декларации, калькулятор: тарифный, калькулятор риска сделки. Дополненные регрессивные тесты.
Сбор причитающихся сумм и расчётов с ЕС и бюджетом	ZEFIR2	ZEFIR2	Внедрение функциональности полного обслуживания сборов причитающихся сумм и расчетов с предпринимателями в счёт бюджетных доходов осуществляемых таможенной администрацией в централизованной технологии. Полная автоматизация отчётности и бюджетной аналитики (обслуживание таможенных деклараций, налоговых и акцизных осуществляемая в других компонентах). Разработаны регрессивные тесты.
	OSOZ2	OSOZ2	Развитие технологии и центральной функциональности, предоставление возможности обслуживания гарантий на территории ЕС и ЦЕССТ для таможенных и акцизных национальных и союзных систем, разработаны регрессивные тесты
Интегрированная система регистрации предпринимателей и участников товарооборота	EORI1	EORI1	Внедрено систему
	SZPROT	SZPROT	Функциональности для EORI2 и REX UE. Внедрение единой регистрации предпринимателей для целей всех процедур и систем, которые позволяют предпринимателю только лишь один раз вводить все идентификационные данные. Разработаны регрессивные тесты.
Интегрированное обслуживание оборота акцизными изделиями.	EMCS PL	EMCS PL	Функциональное и технологическое развитие системы BACHUS для EMCS PL. Автоматизированное обслуживание документов ADT связанных с перемещением акцизных товаров и надзором. Использует общие с AIS/AES/NCTS2 компоненты: валидатор декларации, тарифный калькулятор и калькулятор риска сделки. Передача данных в систему ZEFIR2. Разработаны регрессивные тесты.
Стратегическое управление бизнес-процессами АС	SZPADA	SZPADA	Фаза 1: Моделирование данных и мониторинг бизнес-процессов. Фаза 2: Внедрение управления бизнес-процессами.
	ARIADNA2	ARIADNA2	Функциональное развитие опта ARIADNA (выполнение договора закончилось в июне 2009, не финансируемый Программой e-Cło(e-таможенная таможня)) с точки зрения центральной и таможенной статистики Intrastat и Extrastat, анализа MIS, стратегических анализов и управления по методике BSC (сбалансированная система показателей), включая целевой бюджет и кадровый анализ таможенной администрации.
Портал и электронная коммуникация с предпринимателями	ECIP/SEAP PL	ECIP/SEAP PL	Расширение функции портала АС введением обслуживания электронных формуляров таможенных деклараций и заявлений и введением передачи коммуникации предпринимателей в ЕС. Предоставление возможности будущего осуществления ECIP, SEAP, SW, OSS. Разработаны регрессивные тесты.
Портал и электронная коммуникация с предпринимателями	HERMES2	HERMES2	Внедрение интегрированной, централизованной системы управления кадрами таможенной администрации, включая обучение, специфику службы в мундирах и оптимизацию бизнес-процессов.

мы «э-Таможня» стали присоединёнными к «Стратегии развитья информатического общества в Польше на годы 2007-2013».

График «e-Customs» обнимает:

Этап I 2009-2010

- создавание основ среды «e-Customs» - введение систем контроли экспорта ECS, контроли импорта-ICS, контроли транзита-NCTS-TIR, контроли товаров с временно отложенным акцизом-EMCS,
- регистрация и идентификация - EORI и AEO
- интегрированное управление риском
- интегрированное управление человеческими ресурсами.

Этап II - до 2011г

- приготовление общего портала таможенной информации (ECIP) а также внедрение системы отдельных полномочий (SASP)
- обслуживание гарантии
- Single Access Piont (SEAP)

Этап III – до 2013

- приготовление интегрированного окружения таможенного тарифа ITE
- введение в полноте автоматизированных систем экспорта (AES) и импорта (AIS) включая аспекты централизованного таможенного досмотра.
- Single Window – услуга комплексного пункта обслуживания как финального элемента инициативы «e-Customs», который будет реализован вместе с другими органами общественной администрации.

Договор

В день 26 ноября 2009г Министерство Финансов заключило договор о дополнительном финансировании выполнения проекта о названии «Программа э-Таможня» в порядке 7 приоритетной оси «Информационное общество-изготовление электронной администрации» Операционной Программы Нововведённая Экономика (PO IG).

Бюджет проекта это 119 084 500,00 злотых. Планированное время его реализации годы 2008-2013. Список начинаний охватывает 22 проекты в 12 районах:

Управление программой e-таможня (e-cło)

Постановлением Министра финансов № 7 от 3 июня 2008 года, был создан Совет Программы e-таможня. Председателем Совета Программы e-таможня является Начальник Таможенной службы, а Заместителем Председателя - Заместитель начальника Таможенной службы. В задачи Совета входит, в частности, установление стратегических целей, утверждение основных документов планирования и отчетности Программы e-таможня, принятие годового бюджета Программы e-таможня и поручение подготовки проектов, связанных с осуществлением Программы e-таможня. Постановлением № 19



Структура управления в проектном подходе и местоположение программы e-пошлина

от 20.10.2009, Совет Информатизации ведомства передал Совету Программы е-таможня обязанности, связанные с назначением структур для управления информационными проектами и контроля за осуществлением проектов, включенных в состав Программы.

Обслуживание Программы обеспечивает Департамент таможенной службы. С этой целью в Департаменте ТС будут созданы четыре Отдела. На сегодняшний день были созданы три: Отдел Программы е-таможня, Отдел управления процессами и Отдел стратегического планирования. В ближайшем будущем планируется создание Департамента информационной системы таможенной службы.

Отдел Программы е-таможня непосредственно подчинён Директору Департамента и выполняет функцию офиса программы. В его задачи входит, в частности, управление денежными средствами Программы, в том числе обеспечение их правильного расходования, подготовке заявок на платёж, сотрудничество с Руководителями проектов при подготовке подробных описаний диапазонов проектов, оценка проектной документации на соответствие требованиям 7. направления PO IG, используемых стандартов и предметного и технического содержания.



Сервера в Министерстве Финансов

Владельцами бизнес областей являются директора департаментов Министерства финансов охватывающие своей компетенцией отдельные бизнес области. Проекты будут осуществляться в первую очередь таможенными управлениями. Руководителями Проектов будут сотрудники таможенных управлений. в управлениях будут также созданы проектные группы.

Структура управления в проектном подходе и месторасположение программы е-таможня

Цели Программы е-таможня

Основная цель осуществления Программы е-таможня, вытекающая из инициативы „e Customs", заключается в создании лучших условий для ведения бизнеса в рамках таможенного союза. Для достижения этой цели необходимо оснащение таможенных администраций 27 государств-членов в соответствующие правовые и организационные решения и современные информационные инструменты, позволяющие не только улучшить сотрудничество с предприятиями, но также усилить таможенный контроль. Иными словами, благодаря мероприятиям, осуществляемым в рамках союзной инициативы „e-Customs" таможенные администрации в рамках таможенного союза должны действовать как единая администрация. Польская Программа е-таможня является пакетом мер, которые на местах будут способствовать достижению этих целей. Во-первых, самой важной задачей является обеспечение оптимальных условий для организационных, правовых и технических условий для эффективной координации всех мероприятий, связанных с внедрением союзной инициативы „e-Customs". Это будет способствовать достижению долгосрочных целей, таких как:

- более эффективный таможенный контроль и наблюдение (анализ рисков, безопасность)
- улучшение работы таможенной администрации,
- создание условий для эффективного, безопасного и эффективного обмена информации с предпринимателями, а также с таможенными администрациями других государств-членов ЕС и Европейской комиссией,
- ликвидация бумажных документов,
- повышение конкурентоспособности предприятий (упрощения для надежных предприятий)
- упрощение формальностей и тем самым ускорение перемещения товаров.

Предполагается, что внедряемая информационная система польской Таможенной службы будет системой, которая принесет пользу всем заинтересованным сторо-

нам: предпринимателям, сотрудничающим учреждениям, бюджету государства и развивающейся вместе с местными потребностями и союзными требованиями, а, в частности, вписанными в инициативу „e-Customs". Кроме того, эта программа направлена на то, чтобы поддерживать доброжелательность и эффективность обслуживания заинтересованных извне, надежность, однородность и эффективность процессов обслуживания и информации, и экономическую эффективность расходов на функционирование администрации.

Хроника Программы е-таможня – главные события

26.09.2003	Коммюнике Комиссии (COM (2003) 567) от 26.09.2003 Совету, Европейскому парламенту и Европейскому экономическому и социальному комитету и Комитету регионов, касающееся «роли e-Government для будущего Европы», в котором на государства-члены возлагалась обязанность начать мероприятия в рамках программы „e-Europe" и „e-Government";
05.12.2003	Резолюция Совета от 5.12.2003 г ("Официальный вестник. ЕС C 305 от 16.12.2003 г.) одобрила Коммюнике Комиссии (COM (2003) 453 z 24.07.2003 r.) касающееся создания условий для упрощённого и лишенного бумажных документов сотрудничества между таможенной администрацией и предпринимателями („Simple & paperless environment for customs and trade");
2004	Создание "Долгосрочного стратегического плана для инициативы электронная таможня (e-Customs Multi-Annual Strategic Plan - MASP) - документ TAXUD/477/2004 Генеральной Дирекции TAXUD (Таможенного и Налогового Союза) Европейской Комиссии, который ежегодно обновляется и подлежит утверждению Группы ECG (Electronic Customs Group), действующее издание это Rev. 9 от 08.05.2008;
13.04.2005	Постановление (ЕС) № 648/2005 Европейского Парламента и Совета от 13.4.2005 г. об изменении постановления Совета (EWG) № 2913/92 о создании Союзного Таможенного Кодекса (так называемые "поправки касающиеся безопасности и охраны WKC ", которые вводят сокращённые декларации и электронный обмен данными между таможенными администрациями);
29.05.2007	Внесение программы е-таможня в перечень индикативных проектов для приоритетного направления № 7 в Оперативной программе Инновационная Экономика;
01.02.2008	Занесение Министерством регионального развития „Программы е-таможня" в основной список Индикативного перечня основных проектов Оперативной программы Инновационная Экономика (пункт 89) – приоритетное направление: Информационное общество - создание электронной администрации;
26.01.2008	Решение Европейского Парламента и Совета № 70/2008/ЕС от 15 января 2008 года о ликвидации бумажных документов в секторах пошлин и торговли ("Официальный вестник. ЕС № L 23, стр. 21, от 26.01.2008 г.,) об осуществлении инициативы „e-Customs" и обязанностях администраций государств-членов ЕС, касающихся внедрения конкретных союзных систем и услуг в соответствии с указанными требованиями и принятому графику, и касающихся обеспечения их эффективного функционирования и развития;
03.06.2008	Постановление Министра Финансов № 7/2008 по вопросу создания Совета Программы е-таможня;
30.06.2008	Первое заседание Совета Программы е-таможня;

18.08.2008	Подписание контракта на подготовку отдельного проекта в рамках Оперативной программы Инновационная Экономика 2007-2013, Приоритет VII Информационное общество - построение электронной администрации в рамках проекта "Программа е-таможня" между Министерством внутренних дел и администрации и Министерством финансов;
11.03.2009	Завершение выполнения контракта на разработку технико-экономического обоснования для Программы е-таможня;
31.03.2009	Подача заявления на представление грантов под осуществление проекта под названием "Программа е-таможня" в рамках 7-ого приоритетного направления "Информационное общество - создание электронной администрации" Оперативной программы Инновационная экономика (PO IG);
1.07.2009	Запуск системы EORI;
1.09.2009	Внедрение II фазы системы ECS;
20.10.2009	Передача Совету Программы е-таможня полномочий, связанных с созданием информационных программ;
26.11.2009	Подписание договора на грант;
06.12.2009	Окончание осуществления Расширения и модернизации Центра Информатики в Лодзи.
08.12.2009	Учреждение советом Программы четырёх Проектов: PKI, MCA, HERMES и Help-Desk.



Кристина Запендовска – Стажык
Изабела Флеминг
Сыльвя Нарушевич
Министерство Финансов

EORI – Система Регистрации и Идентификации Хозяйствующих Субъектов Евросоюза

Положения права Евросодружества, вводящие для субъектов обязанность регистрации и применения номера EORI во время проведения всех сделок и таможенных операций на территории Евросодружества, вступили в силу с 1 июля 2009 г. и с этого числа начала свою работу Система EORI на территории Евросоюза ЕС, в том числе и в Польше.

Возникновение Системы EORI вписывается в более широкую перспективу международного сотрудничества Польши, включающего формирование таможенной политики через создание в ЕС электронной среды таможенного дела. Это реализируется в рамках программы e-Customs – т.е. среды без бумажных носителей для таможенных администраций и коммерческой деятельности в ЕС. Основной целью информатизации таможенных процессов является ускорение и увеличение эффективности деятельности таможенной администрации. Система EORI является одной из главных составных частей создаваемой среды, которая осуществлялась в ЕС как один из первых проектов программы e-Customs.

Во время до возникновения системы EORI не работала одна центральная система, обслуживающая базу всех субъектов принимающих участие в таможенных операциях на территории ЕС. Такое состояние создавало невыгодную для предпринимателей ситуацию, в которой они были вынуждены совершать соответствующие формальности в каждой из стран - членов Евросоюза, отдельно. В некоторых случаях необходимым было предъявить ряд документов в разных странах. Это, в свою очередь, способствовало удлинению таможенных операций, чего результатом состоялись задержки на пункте пересечения кордона. Система EORI должна это изменить.

Главной идеей EORI является однократная регистрация, а однократно присваиваемый субъекту номер EORI будет ему приписанный уже постоянно. Субъекты обязаны пользоваться этим единым, признаваемым на территории всего Евросоюза номером EORI во время проведения всех сделок и таможенных операций на территории ЕС. Номер EORI будет идентификатором используемым во всех таможенных системах, создаваемых в ЕС в рамках перспективной программы e-Customs (системы обслуживания таможенных заявлений при импорте, транзитных перевозках, экспорте, а также системы риска, акцизные и проч.) .

В процессе подготовок к реализации системы EORI Евросодружества, был принят главный принцип, что каждая из стран-членов ЕС разработает свою собственную национальную систему EORI, которая будет интегральной частью европейской системы EORI, и в которой будут собирается и сохранятся идентификационные данные субъектов, зарегистрированных во всех странах-членах ЕС.

Положения таможенного закона ЕС по EORI (Постановления Комиссии (ЕС) № 312/2009 от 16 апреля 2009 г.) определяют сферу объязятельных функций и данных отечественных систем, однако, в некоторых вопросах дают странам-членам ЕС свободу выбора практического решения. Проектный Коллектив EORI (создан в Таможенной Службе осенью 2007 г.) разработал деловые, функциональные и технические предпосылки, касающиеся осуществления системы EORI в Польше, сформулировал также требования по необходимым юридическим изменениям, разработал регистрационные бланки-образцы.

Установлено, что с целью создания системы EORI, будет использоваться система уже функционирующая в Таможенной палате в Кракове т.е. Отечественная База Контрагентов (KBK). Установлено, также, что в польской системе:

1. номер EORI будет предоставляться всего лишь хозяйствующим субъектам, не будет предоставляться физическими лицами не занимающимися зарегистрованной хозяйственной деятельностью,

2. Субъекты могут получить номер EORI всего лишь путём представления формального (официального) регистрационного заявления определенному таможенному органу,

3. будут регистрироваться отечественные предприниматели (имеющие местонахождение в Польше) и заграничные, из третьих стран т.е. местонахождение которых не находится в ЕС.

4. в связи с этим были определены два бланка заявлений о регистрации/актуализации в системе EORI: „PG-K" для отечественных хозяйствующих субъектов, і „PG-Z" для заграничных хозяйствующих субъектов,.

5. Была принята следующая структура номеров EORI, присваиваемых в Польше:

• для отечественных субъектов номер состоит из: буквы PL и номера NIP, дополненного пятью нулями , или (для субъектов имеющих 14-значный номер REGON, последние пять знаков номера REGON); Образцовый номер: PL999999999900000

• для субъектов из третьих стран номер состоит из: буквы PL и последовательного уникального ряда, состоящего из 14 цифр со знаком „Z" на конце; Образцовый номер: PL300101000900000Z

6.• Система EORI нужна разрабатываться внешним исполнителем, избранного путём публичной процедуры (процесса/действия).

У действии процедуры, проведенной у 1 квартале





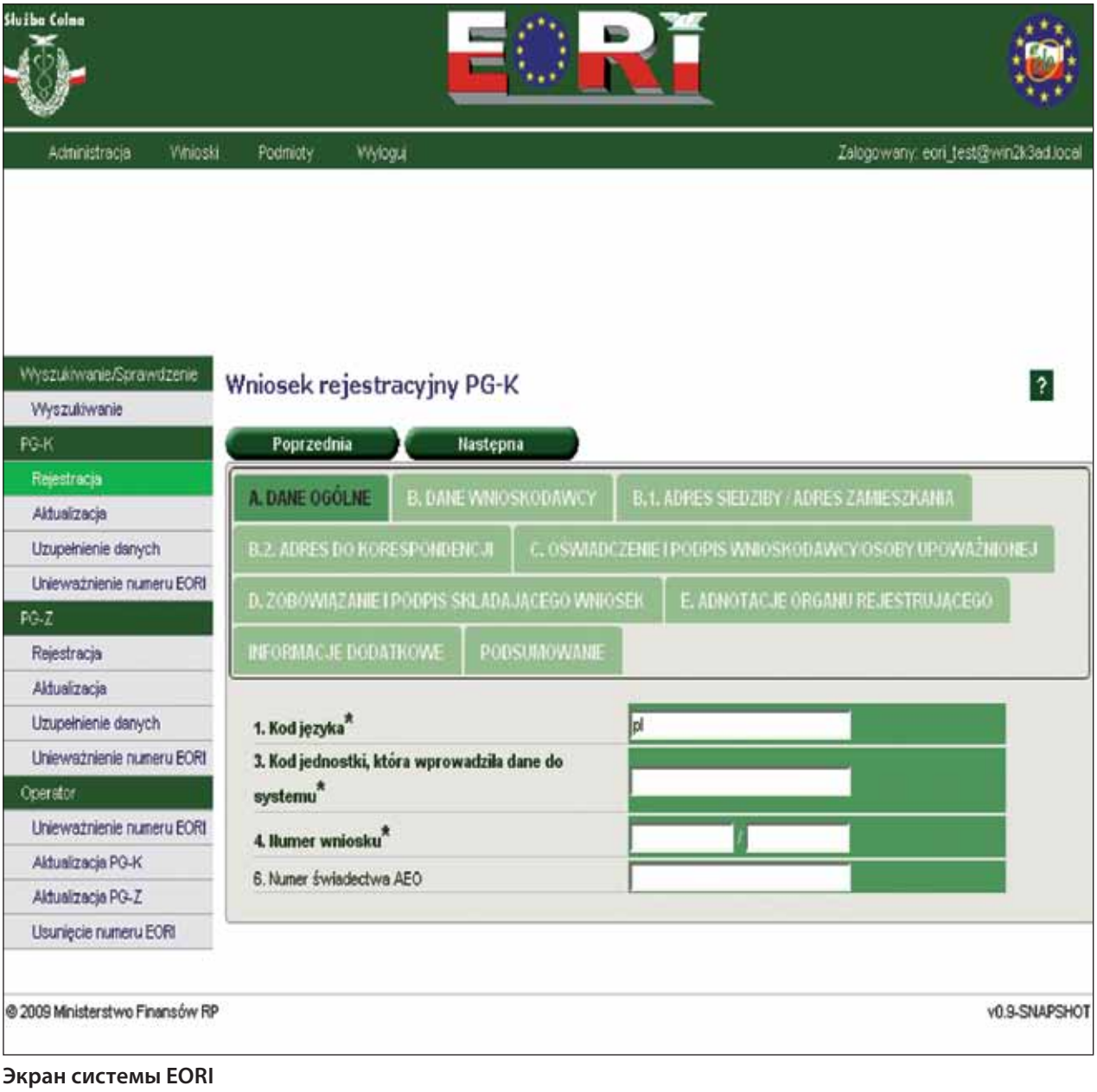


Так выглядели развешиваемые плакаты EORI

2009 г., как исполнителя определено Компанию Пентакомп (Pentacomp) Информационные Системы АО, з которой был заключен договор от 30 марта 2009.

До 1 июля 2009 Исполнителю удалось реализовать все требования, возникающие из настоящего договора, разработать и внедрять соответствующее программное обеспечение, а прежде всего модуль системы, которая позволяет более раннее начать регистрацию предпринимателей - уже в половине июня. Большинству отечественных субъектов (приблизительно 30 тыс.) имевших контакты с таможенными делами, и чьи идентификационные данные были уже доступны в базах данных Таможенной службы, было присвоено номер EORI в систему автоматически. Вышеуказанные действия позволили разгрузить нагромождение дел в июле 2009 г. после внедрения обязательной регистрации EORI.

Надо подчеркнуть, что система внедрена на протяжении едва трех месяцев благодаря напряженной работе, а также хорошей координации действий и близкого сотрудничества между коллективами Министерства, Таможенной палати в Кракове и исполнителем - фирмой Пентакомп (Pentacomp) Информационные Системы АО. Из-за того Польша выполнила свое обязательство по полному и своевременному введению в действие системы, что удалось далеко не всем странам Евросоюза (напр. Германии, Австрии или Голландии).



Экран системы EORI

В Польше система EORI в производственной версии была введена в строй с 26 июня, что сделало возможным около 1000 определенным потребителям системы начало регистрации в системе. Система EORI была внедрена в таможенных учреждениях и отделах во всех 16 Таможенных палатах.. Система работает в режиме 24/24. Актуально система обслуживается приблизительно 1500 потребителями, которые своевременно проводят регистрацию и актуализацию данных EORI. Содержание, администрация и текущая эксплуатация системы внедрены в Таможенной палате в Кракове.

В процессе проектирования системы особенное давление положено в простоте и удобстве обслуживания программного обеспечения его потребителями. Благодаря тому, минимальным стало время для внедрения данных, что усовершенствовало связь с предпринимателями. Система эффективна, выполняет согласованные функциональные требования, а также критерии производительности и предусмотрены условия безопасности.

Особенности системы EORI:

- отсуствие оплат при ведении регистрации;
- возможность упрощенного порядка получения номера EORI (только по указанию самых важных данных, другие данные могут быть дополнены попозже);
- возможность подтверждения данных, которые происходят из многих публичных регистров (напр. NIP - Идентификационный номер налогоплательщика, PESEL - Идентификационный персональный номер гражданина, KRS - Номер в государственном судебном реестре, REGON - Государственный реестр хозяйствующих субъектов) в одном служебном документе;
- регистрационные заявления можно подавать во всех таможенных единицах на территории всей страны, включая регистрацию в упрощенном порядке при совершении формальностей на пограничных переходах
- возможность проверки фирмой статуса поданного заявления на присвоение номера EORI без необходимости общения с администрацией – по Интернет;
- доступ к системе по интернет-браузеру;
- возможность провести очередные этапы регистрации в системе EORI во всех учреждениях (не ограничена одном конкретным учреждениям);

По сравнению с функционирующими до сих пор в публичной администрации информатическими системами система EORI очень современная, потому что гна гарантирует увеличенный доступ к информации для обслуживаемых субъектов, что позволяет им непосредственно взаимодействовать в административном процессе. Кроме того, существует несколько особенностей, выделяющих польскую подсистему EORI среди аналогичных решений в других странах-членах ЕС. Прежде всего, ожидаемое время присвоения номера EORI значительно короче, чем в других странах (несколько рабочих дней). В польской системе все занимает в среднем несколько минут. Кроме того, заграничные субъекты могут регистрироваться в Польше, пользуясь бланками на нескольких языковых (польской, английской, русской и немецкой) вариантах, что облегчает и ускоряет всю процедуру. Некоторые страны очень неохотно относятся к такой возможности, не считая, что для многих заграничных предпринимателей имеет это большое значение. Удобство предпринимателей и скорость действия системы имеет здесь однако приоритетное значение и было принято в решение о приспособлении внутренней организации к этому намерению.

В планах Министерства финансов остается перестройка системы EORI (в рамках нового проекта с названием SZPROT), для которого предусматривается ряд усовершенствований и новых функциональностей (напр. предоставление возможности подачи заявлений в электронной форме, предоставление доступа к информации о разрешениях и облегчениях, которые предоставляются субъектам), предусмотренных на основе опытов в обслуживании функционирующего программного обеспечения.

Весной 2009 г. была проведена рекламно-пропагандистская и информационная кампания системы EORI, в рамках которой подвергающие регистрации в Польше предприниматели информировались о требованиях при регистрации, а также о действующих положениях и процедурах .

В рамках этой кампании ведено дистрибуцию листовок и плакатов (м.ин.на русском, английском, немецком языках). Был составлен специальный информационный сайт (также на иноязычных версиях), а также разосланы письма дипломатическим представительствам и таможенным администрациям восточным соседним странам.

Обязанность использоваться номером EORI во время совершения таможенных заявлений, взыскивается более ригористические с 1 января 2010, допускались в особенных случаях таможенные заявления без поданного номера EORI и такие субъекты пропускались с соответствующей аннотницей. Невзирая на широкую информационную акцию, которая проводилась на пунктах пересечения кордона, могут по-прежнему представляться предприниматели, главным образом из третьих стран, которые не знают об обязанности EORI. В ожидании такого развития случаев, поднимается шаги с целью соответствующей подготовки таможенных служб с целью смягчения последствий этой проблемы. Остается надеяться, что получится следовательно избежать значимых отставаний в очистке транспортных средств на границах.

Ирена Кондратович
Министерство Финансов

Leonardo da vinci (vinci)
Система охраны прав интеллектуальной собственности

Укрепление охраны прав интеллектуальной собственности является одной из главных сфер деятельности Европейского Союза. В соответствии с политикой реализованной Евросоюзом в этой области, главной задачей является продвижение, в первую очередь, современных организационно-легислативных и технических системных решений с целью достижения высшего уровня соблюдения юридических и правовых норм. Именно это послужило причиной, по которой в 2006 году был произведён запуск проекта разработки системы информационной охраны прав интеллектуальной собственности, инициирование которого производилось в рамках программы Transition Facility под названием „Укрепление охраны прав интеллектуальной и промышленной собственности". Работы по созданию системы были начаты 31 марта 2006г. По истечении немногим больше двух лет 10 апреля 2008г. произведён производственный запуск системы "Leonardo da Vinci" (VINCI), что тем самым обозначало внедрение его в использование. Следует особо отметить тот факт, что реализаторами большинства проектных работ были работники польских таможенных служб, которые использовали в нём свой собственный практический опыт работы. Только в начальной фазе создания системы VINCI участвовал эксперт из административно-государственного управления Дании. Следующие этапы проектирования системы были реализованы Отделом Охраны Интеллектуальной Собственности Министерства Финансов и Таможенной Палатой в Жепине при совместном участии избранных координаторами интеллектуальной собственности из Таможенных Палат групп работников таможенных служб а также представителей Таможенной Палаты в Варшаве, ответственных за заявки на охрану.

Краткая характеристика системы VINCI.

Система "VINCI" оказывает поддержку работникам таможенных служб в их деятельности в области охраны территории Евросоюза от наплыва пиратских товаров и подделок. Принимая во внимание потребности экономической среды, система внедряет множество упрощений для владельцев прав интеллектуальной собственности. Благодаря этой системе стало возможным накопление и переработка данных об отличительных чертах оригинальных товаров, предоставленных их производителями. Такого рода информация является необходимой в работе таможенных служб для разоблачения подделок и пиратских копий. Зона деятельности системы охватывает все административные отделы таможенных служб страны и даёт возможность оперативного обмена информацией на тему разоблачённых таможенными службами случаев нарушения прав интеллектуальной собственности а также является базой данных о субъектах прав интеллектуальной собственности, которым уже предоставлена охрана таможенными органами. Одновременно система даёт возможность переработки данных, необходимых для ведения отчётности (в т.ч. для Европейской Комиссии), а также предоставляет информацию необходимую для проведения анализа риска. Это первая такого рода информационная система, созданная на основе новаторских решений, которые позволяют на предоставление комплексного обслуживания сферы охраны интеллектуальной собственности в ЕС. Система VINCI является одной из современнейших информационных систем в Евросоюзе, оборудование которой уникально в европейском масштабе. Оно позволяет на использование содержащихся в нём фотографий и видеозаписей с целью раскрытия нарушений прав интеллектуальной собственности. Доступ к системе осуществляется посредством сети Интернет и возможен исключительно для пользователей, имеющих на это специальное разрешение- это работники таможенных служб, в чьём распоряжении находится специальный логин и пароль.

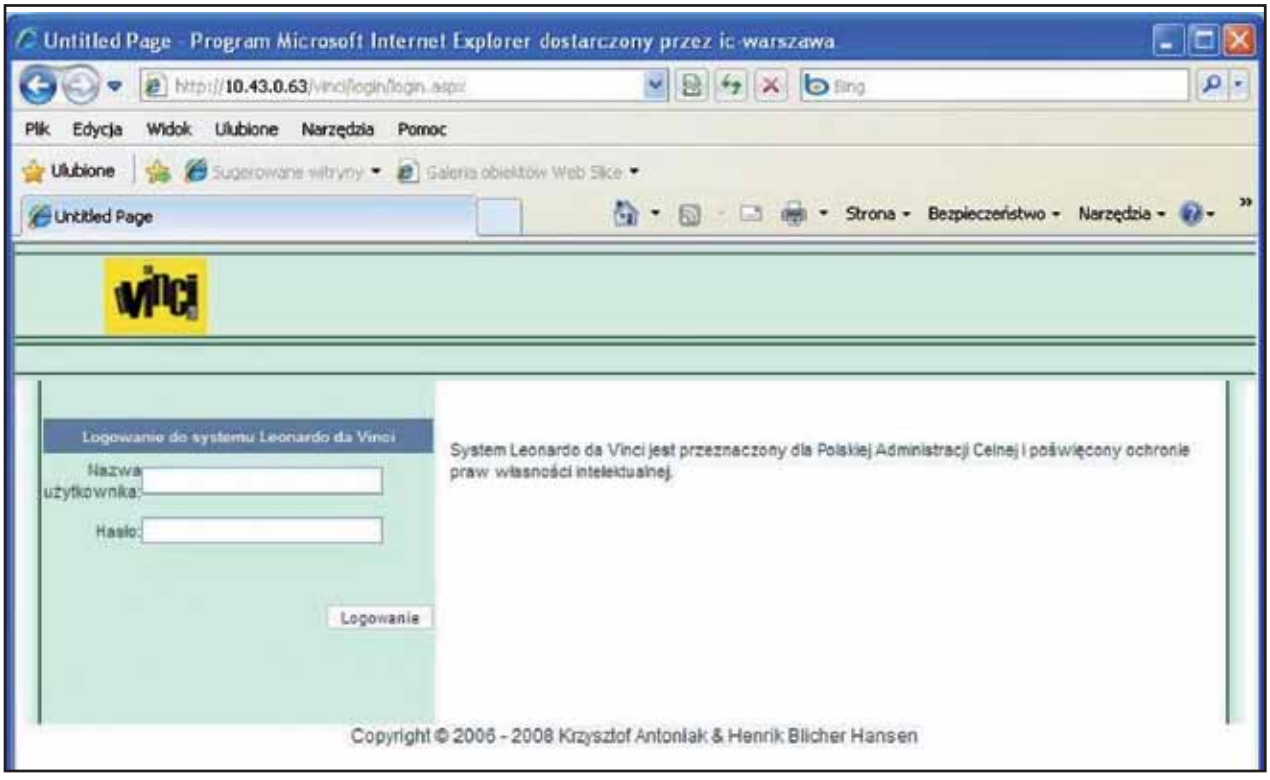
Составляющими системы являются три Модуль:

I.Модуль „ЗАЯВКИ"- содержит данные, состоящие из заявок на предоставление таможенной охраны, поданных владельцами прав интеллектуальной собственности из страны и Евросоюза. В этом Модуле используется возможность размещения фотографий и видеозаписей, содержащих характе рные черты оригинальных товаров как и подделок или пиратских копий.

II. Модуль „НАРУШЕНИЯ"- содержит информацию обо всех раскрытых таможенными службами случаях задержания поддельных товаров и пиратских копий вместе с видео- и фотоматериалом. Данные, размещённые в Модуле „НАРУШЕНИЯ" позволяют легко распознать и



Логотип системы VINCI



Экран системы VINCI-стартовая страница

идентифицировать предпринимателей, занимающихся товарооборотом подделок и пиратских копий, методы, использованные ими для укрытия такого рода товаров а также исследования направлений в области нарушения прав интеллектуальной собственности в отдельных группах товаров.

III. Модуль „ОТЧЁТЫ"- автоматически генерирует разнообразные статистические данные, в том числе квартальные и годовые отчёты по фактам задержания пиратских товаров и подделок. Эти даны в последствии передаются в ЕС и позволяют проводить исследования в области анализа риска.

Некоторые технические данные.

Система создана на базе программной платформы Microsoft NET.

Доступ к платформе и её обслуживание производится при помощи поисковой Интернет-системы. Кроме основных задач, которыми являются регистрация и переработка принятых заявок а также регистрация нарушений прав интеллектуальной собственности, система обеспечивает гибкий метод регистрации мультимедийных данных, таких как фотографии, краткие видеозаписи, документы и материалы, составляющие приложение к расследуемым делам. С момента запуска в действие в системе было зарегистрировано 6563 фотографии, 3745видеопросмотров. Сервер аппликаций ежемесячно регистрирует в среднем 1400 посещений. База данных системы размещена на матрице диска, объёмом 1,5 TB. С целью обеспечения гарантии высокого доступа к системе использован кластер безопасности, позволяющий на продолжение работы в системе даже в том случае, когда один из системных серверов будет повреждён. На сегодняшний день база системы занимает 16 GB.

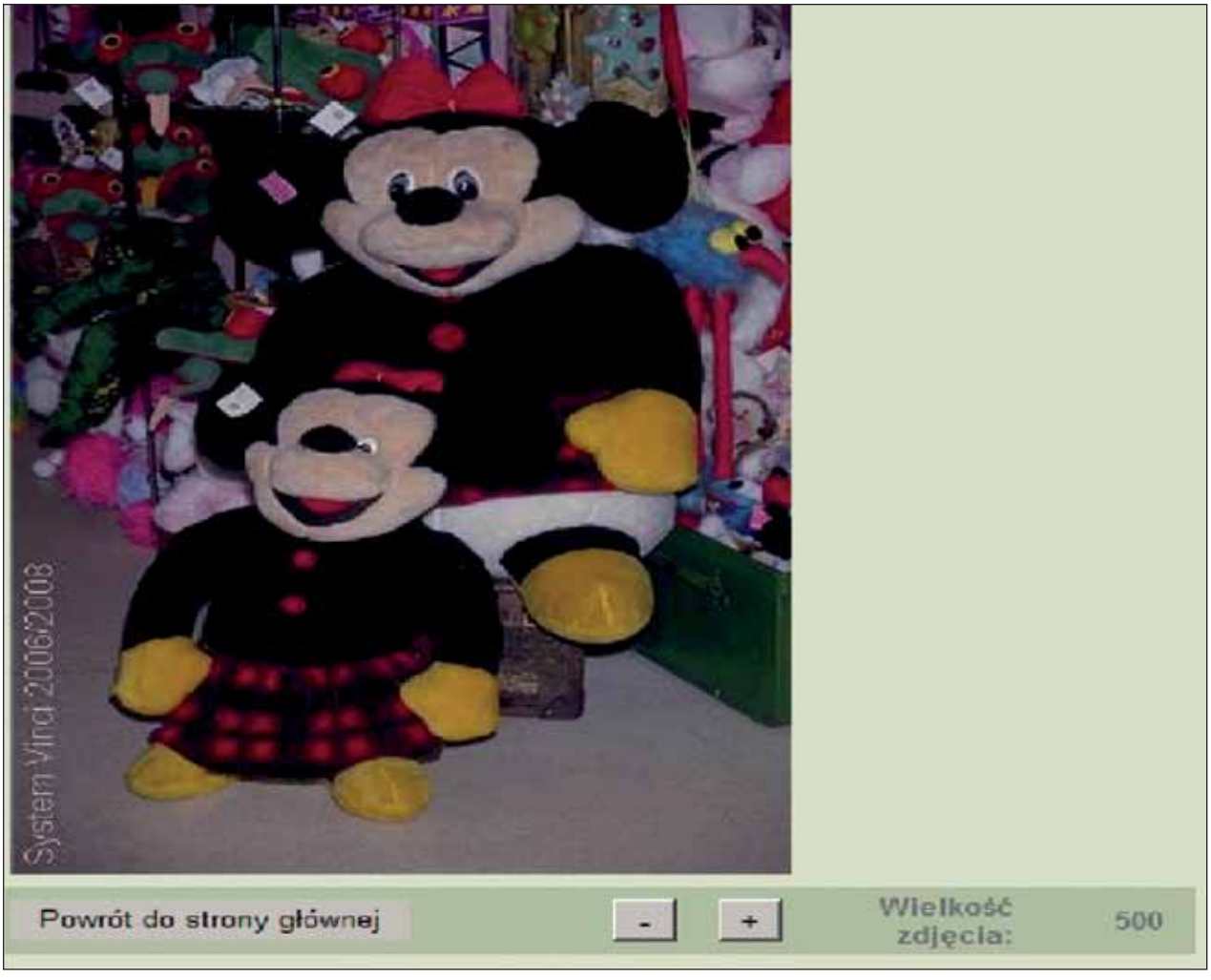
Статистические данные системы VINCI.

На день 7 января 2010г. статистические данные, касающиеся системы, представляются следующим образом:

- Количество зарегистрированных заявок на предоставление таможенной охраны- 1024
- Документы прилагающиеся к заявкам-3503
- Зарегистрировано
- 5774
- Фотографии
- 5078
- Зарегистрированные пользователи системы- 1397
- Отчёты, составленные в формате PDF i Excel- 3319
- Количество посещений (среднее ежемесячно) - 14121

Развитие системы VINCI.

На данный момент в конечной стадии разработки находятся работы по созданию внешней ссылки системы VINCI к Патентному Управлению РП. Это обозначает, что вскоре пользователи системы VINCI получат возможность пользоваться непосредственно данными на тему регистрации товарных знаков, используемых образцов и обозначений происхождения, географических обозначений,



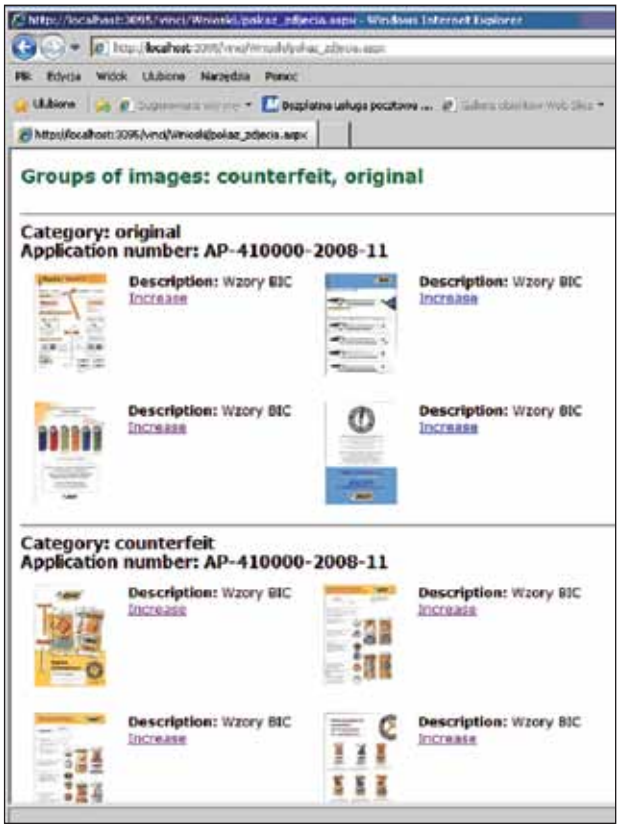
Экран системы VINCI- фотографии оригинальных товаров и подделок из Модуля „ЗАЯВКИ”



Экран Системы VINCI-фотография, представляющая разоблачение поддельного товара, Модуль „НАРУШЕНИЯ”.

находящимися в распоряжении Патентного Управления. Создатели системы получили огромный шанс, но одновременно и ответственную задачу, состоящую в преступлению представителей польских таможенных служб к работе в рамках рабочей группы, заданием которой является разработка общеевропейской системы охраны прав интеллектуальной собственности COPIS. После представления на форуме Комиссии ЕС принципов деятельности и технических решений принятых для системы VINCI нас пригласили, чтобы оказать поддержку группе, занимающейся проектированием системы COPIS, что свидетельствует о высокой оценке в пользу функциональности системы VINCI, выданной экспертами из Евросоюза. Окончание работ по созданию системы COPIS и её интеграции с системой VINCI запланировано на 2012г. Кроме того, начались работы по созданию интерфейса для системы VINCI, который даст возможность информатизации процедуры подачи заявок на предоставление таможенной охраны. Выходя навстречу потребностям владельцев прав интеллектуальной собственности, мы приступили к реализации компонента, который позволит подавать заявки на предоставление таможенной охраны посредством Интернета (е-заявка ИПР).

Божена Влох
Руководитель Проекта VINCI
Отдел Охраны Интеллектуальной Собственности



Кто, где и как создает информационные системы, содействующие работе таможенных органов?

Проследим это на примере проекта ICS/ECS2, который внедрил Систему ECS и ведет подготовку внедрение Системы ICS.

Все началось в 2004 году, когда Министерство Финансов назначило лицо ответственное за контакты в рамках рабочей группы при DG Taxud.

Начались встречи в Брюсселе, DG Taxud опубликовало совместную функциональную спецификацию, созданную на основании таможенного законодательства. Спецификация касалась вопросов вывозной декларации в местах отправления и пунктах выезда, охватывала описание процесса сообщений в отношении вывозной декларации в рамках совместного домена, то есть между государствами ЕС, позже появилась техническая документация, представляющая структуру сообщений, их содержание по рекомендационным данным и утверждающие правила.

Для одного человека это слишком трудное задание, поэтому принято решение о создании Проектной группы ESC, которая со временем стала Проектной группой ICS/ECS2. Проект ICS/ECS2 реализован в рамках Программы «Проект е-пошлина», финансированной за счет средств Европейского Союза через Европейский Фонд Регионального Развития (EFRR) и государственный бюджет в рамках Операционной Программы Инновационная Экономика 2007 – 2013 «Дотации на инновации».

Проектом, который с самого начала реализируется в Таможенном отделении в Кракове, руководит Марек. Он начинал работу, изучая методологию проведения инновационных проектов в Проекте ЗЕФИР, потом был руко-

водителем Проекта ЦЕЛИНА. После внедрения проекта принят решение использовать его знания и энтузиазм в сфере информационных проектов для ECS.

ECS «отнимал» и пользовался персональными ресурсами Проектной группы ЦЕЛИНА. И так, в настоящее время в Проекте ICS/ECS2 работают Кшисек (это он начинал в 2004 году с поездок в Брюссель), Анджей – переводчик и человек, управляющий международным help – desk, Яцек (когда-то руководил help – desk ЦЕЛИНЫ), Ярек (аналитик ЦЕЛИНЫ, привлеченный в ECS), Роман (ведет краевой help – desk), помагают Пшемыслав (аналитик в ЦЕЛИНЕ, теперь занимается вопросами анализа риска в ECS) и Лешек (аналитик в ЦЕЛИНЕ, используемый в ESC), технические знания, Войтех (который так же начинал в ЦЕЛИНЕ), Илона (любительница информатики) и Рената (без нее мы бы погибли в ЦЕЛИНЕ, ESC…просто напросто - Бюро Помощи). Среди нас есть Пётр, Григорий, Роберт и Ася ...,, но их мы не отняли у ЦЕЛИНЫ ☺

Это они читали документацию, разрабатывали функционал для внутригосударственного домена, спорили..., очень сильно, но шли вперёд.

Начались аналитические встречи с пользователями - поскольку системы создаются для пользователей, и хотя большая часть группы работала на «линии фронта», вела таможенный контроль в таможенных отделах, но память уже не та ☺и нам помигали пользователи со всей Польши. Поэтому так же и они создавали эту систему: Павел (Гдыня), Юстина (Катовице), Роман (Белосток), Януш (Щетин), Роберт (Ольштын), Марцин (Варшава), Кшиштоф (Бяла Подлясска), Анджей (Пшемысль), Пётр (Краков), Томаш (Краков)...

Ну и на конец, хотя должны быть в начале ☺Агнешка, Малгожата, Агнешка, Эва, Рафал (Министерство Финансов) ... и много много других.

В такой личностной конфигурации Проект работает сегодня. Хотя меняются внешние исполнители системы, мы работаем дальше.

После внедрения в августе 2007 года первого этапа ESC, а потом, в сентябре 2009 года, второго этапа ESC теперь мы работаем над разширением в ESC новых функций: обслуживание сокращённой вывозной декларации или, например, обслуживание упрощённых процедур. Мы так же ведём подготовку внедрения системы ICS, касающегося проведения союзного анализа риска в документе PDS, то есть ввозной упрощённой декларации, которую субъекты будут доставлять в таможни в определённых таможенным законодательством временных режимах.

Так коротко на примере проекта ICS/ECS2 мы представили кто создаёт вспомогательные системы для работы таможенников.

Мы не единственные в Кракове... здесь так же созданы Системы: ЦЕЛИНА, ЗЕФИР, OSOZ, KBK, EORI …так что IC Краков держаться на системах ☺

Яцек Гумула
Таможенная палата
в Кракове

INNOWACYJNA GOSPODARKA — Ministerstwo Finansów — UNIA EUROPEJSKA

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ИМПОРТА (ICS)

УПРОЩЕННАЯ ВВОЗНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ (PDS)

Внимание предприниматели !!!

Новые принципы ввоза товаров на территорию Европейского Сообщества – 1 января 2011г.

С 1 января 2011 г. товары , введенные из третьих стран на таможенную территорию Европейского Сообщества должны быть помещены в упрощенной ввозной декларации , которая позволяет таможенным органам осуществить анализ риска в контексте безопасности, основанном на общем для всех стран членов Европейского Союза стандарте и совместных критериях

Упрощенные ввозные декларации должны быть предоставлены в электронном виде в пограничные таможни, перед введением товаров на таможенную территорию Европейского Сообщества и их обслуживание обеспечит система ICS.

Правовые основы
1) регламент Совета (ЕЭС) № 2913/92 от 12 октября 1992 г. вводящий в действие Таможенный кодекс Сообщества (Официальный журнал Европейских сообществ– далее ОЖЕС L 302 от 19.10.1992 г., стр. 1), а также
2) регламент Комиссии (ЕС) № 2454/93 от 02 июля 1993 г., устанавливающий порядок вступления в действие и применения норм регламента Совета (ЕС) № 2913/92, вводящий в действие Таможенный кодекс Сообщества (ОЖЕС L 253 от 11.10.1993 г., стр. 1).

INNOWACYJNA GOSPODARKA — Ministerstwo Finansów — UNIA EUROPEJSKA

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ICS:

• ОБРАБОТКА СООБЩЕНИЯ УПРОЩЕННОЙ ВВОЗНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ (IE315) СОДЕРЖАВШЕЙ СВЕДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ

• ОБРАБОТКА СООБЩЕНИЯ УВЕДОМЛЯЮЩЕГО ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ О ПРИБЫТЬИ ГРУЗА В ГРАНИЧНУЮ ТАМОЖНЮ (IE347)

• ВЕРИФИКАЦИЯ НОМЕРА EORI И ЦЕРТИФИКАТА АЕО ДЕКЛАРИРОВАННЫХ СООБЩЕНИЯ УПРОЩЕННОЙ ВВОЗНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ

Контакт :
e-mail: ecs_ics.krakow@kra.mofnet.gov.pl, tel.: +48 12 629 0172
e-mail: helpdesk@ecs.mofnet.gov.pl tel.: +48 801 457 900

Дополнительные информации на сайте Таможенной службы :
www.mf.gov.pl закладка- Służba Celna/Informatyzacja/ICS/AIS

Возврат НДС лицам пересекающим границу

Информационная Система Регистрации «Возврат НДС лицам пересекающим границу» - это система, в которой регистрируются сопроводительные документы на товары вывозимые через пограничные таможенные посты лицами пересекающими границу. Разработанная в Белостоцкой Таможенной Палате система функционирует также в Таможенной Палате Пшемыщля. Система эта также позволяет использовать данные по возврате НДС содержащиеся в системе «Граница», которая функционирует в Таможенной Палате в Бялэй Подляской.

Приняв во внимание просьбы предпринимателей о допуске к информации содержащейся в используемом таможенными органами Реестре документов «Возврат НДС лицам пересекающим границу» (ранее R-30), с 1 января 2005 года Белостоцкая Таможенная Палата предоставила хозяйствующим субъектам возможность просмотра документов зарегистрированных в TAX FREE (огранивая им допуск только к собственным документам).

Контакт между Белостоцкой Таможенной Палатой и хозяйствующими субъектами осуществляется электронным путём через Интернет с использованием программного обеспечения позволяющего получить информацию о документах сопутствующих товарам вывозимым через пограничные таможенные посты соответственно Таможенной Палаты в Белостоке, Таможенной Палаты в Пшемыщлю и Таможенной Палаты в Бялэй Подляской. Допуск к данным содержащимся в системе имеют также фискальные органы через сеть WAN Министерства Финансов.

В настоящее время Таможенная Палата в Белостоке является лидером реализуемого в Министерстве Финансов информационного проекта «Возврат НДС лицам пересекающим границу», целью которого является внедрение в таможенной администрации всей страны разработанной группой информатиков Белостоцкой Таможенной Палаты новой версии системы.

Юридической основой для обязательной регистрации Таможенной Службой всех предъявленных на границе документов сопутствующих товарам «Возврат НДС для лицам пересекающим границу» является Положение № 28 Министра Финансов от 21 декабря 2004 года в отношении регистров используемых в Таможнях. На основе подписанных договорённостей о сотрудничестве, содержащиеся в регистре данные могут предоставляться другим фискальным органам и Полиции. Внедрение этого механизма в таможенной администрации всей страны послужит предотвращению попыток на бесправный возврат налога НДС на товары, которые в действительности не были вывезены с территории Евросоюза. Дополнительно эта система может быть использована при планировании контрольных действий у хозяйственных субъектов.



Внедрение системы во всей стране положительно повлияет на качество сотрудничества Таможенной Службы с бизнесом. Допуск хозяйственных субъектов к текущей информации по вывозу товаров лицами пересекающими границу позволит предотвратить страты поносимые в связи с необоснованным возвратом налога НДС в случаях выявления такого факта органами фискальными. Введение в действие модула по верификации документов предъявленных на границе позволяет хозяйственным субъектам упорядочить документы касающихся возврата НДС.

Система «Возврат НДС лицам пересекающим границу» создана таможенной службой исходя из требований хозяйственных субъектов. Эта система является инструментом таможенной службы вспомогающей легальный бизнес и одновременно стоит на стражи соблюдения закона.

Ежы Зимнох
Таможенная палата
в Белостоке

ВОСТОЧНАЯ ГРАНИЦА
Русско-польская граница

Таможенная палата в Ольштыне в течение длиннейшего времени была самой молодой палатой в стране. Как варминско-мазурская региональная структура под названием Таможенное учреждение в Ольштыне она возникла в октябре 1997 года. Радиусом своей деятельности палата охватила воеводство, а также необыкновенно существенный и "чувствительный" участок границы Польши и России.

На расстоянии 210 километров польско-русской границы находятся три автомобильные пункты пропуска в Калининградскую область: в Голдапи, Безледах, Гроново, а также два железнодорожные пункты : в Браневе и Скандаве (пункт обслуживаемый Таможенным отделением в Коршах). Сначала в регионе работало около 300 должностных лиц, однако их количество систематически увеличивалось. До входа в Европейский союз на Вармии и Мазурах службу несло около 400 должностных лиц, сегодня нас уже почти тысяча.

Значительно изменилось тоже состояние автомобильных пунктов пропуска. Каждый из них прошёл основательную модернизацию.

В Безледах Таможенная служба получила совсем новое офисное здание, вместе с постами досмотров в товарном движении. Возникло также новое здание детального контроля. В Голдапи инфраструктура пункта пропуска "выросла" дважды, мы модернизировали зоны таможенного досмотра. Всё-таки самый интенсивный этап ждёт этот пункт в течение ближайших месяцев. Так как вступила в строй постройка части предназначенной для досмотров в товарном движении, что диаметрально поменяет характер и роль этого пункта пропуска. Тоже в Гронове возникло новое здание для Таможенной службы, а отремонтированные контролёрские киоски радикально улучшили условия работы функционеров. На каждом пункте пропуска мы установили современный мониторинг, а также поддерживающие телетехнические системы, между прочем Система Руководства Движением, система TF-OCR (система автоматического распознавания регистрационных номеров средств передвижения), а также SWOC (система поддерживания таможенных досмотров).

Информатическая поддержка оказалась неоценимой. Так как абсолютное большинство людей возвращающихся из России пытается ввезти в нашу страну запрещённые количества товаров - прежде всего сигарет и топлива - их регистрационные номера значительно облегчают анализ их переездов и замечание детальных контролей. Обострено также наказания и сегодня самый низкий штраф это 200 зл. а можно его заплатить даже за



Автомобильный пункт пропуска в Безледах



Автомобильный пункт пропуска в Безледах

контрабанду одной пачки сигарет. Каждую машину с контрабандой тщательно осматривается и если мы удостоверим что была она приспособлена к преступлению, машина попадает на нашу стоянку. В 2009 году свои машины потеряло 217 контрабандистов. В следствие тщательных контролей удалось значительно уменьшить количество людей занимающихся нелегальной торговлей. Для сравнения в 2005 году границу пересекло почти 4 млн человек, а в 2009 году 1,2 млн. Ещё 2 года тому назад выявление контрабанды тысячи пачек было повседневностью. Сегодня, тех скрывающих 300 и больше пачек мы встречаем время от времени. Результат - на приграничных базарах всё труднее купить русские сигареты, а их цена чётко взросла. К удивлению, на территории Вармии и Мазур начали предлагать также сигареты с белорусским и украинским акцизом.

К интереснейшим выявлениям в 2009 году можно причислить выявленные голдапскими таможенниками, в апреле 2 снарядов 12 мм скрытых в багажнике. В Безледах мы задержали 6 пар сапог сделанных с кожи сетчатого питона. Самый большой до сих пор экземпляр САЙТС это 10 килограммовый коралл, пытались эго ввезти сквозь гроновский автомобильный пункт пропуска. Таможенники с этого же отделения выявили также 2 клыки кашалота и клык моржа.

Рутинные контроли мобильных групп не всегда однако заканчвались рутинно. На недвижимостях, которые обыскивали выявляли всевозможные вещи, от германских краденых мотоциклов, сквозь кусты индийских конопле, до мини фабрики алкоголя. У одного из жителей Биштынка обнаружили старинное огнестрельное оружие а в Бялей Пискей 112 пулей.

Уже много лет Таможенная палата в Ольштыне придаёт большое значение правильному сотрудничеству с российской стороной. Сотрудничество ведётся соответственно международным договорам по таможенным вопросам между правительствами Республики Польша и Российской Федерации. На этом основании подписаны были планы сотрудничества между Таможенной палатой в Ольштыне а Таможенным учреждением в Калининграде, а также Оперативным Таможенным учреждением в Калининграде.



Автомобильный пункт пропуска в Гжехотках

Сотрудничество Таможенной палаты в Ольштыне и Таможенного учреждения в Калининграде завязалось 11 лет тому назад и в пределах совместных действий служащих искореню граничной преступности ведётся двумя путями. С одной стороны касается контактов с Калининградским Областным Таможенным учреждением, с другой стороны с Оперативным Таможенным учреждением в Калининграде.

В силе планов сотрудничества мы передаём друг другу для сравнения по посредничеству центра избранные информации из граничных учётов, передаются также данные касающиеся задержанной контрабанды а также других случаев нарушения таможенного закона. Касается это прежде всего попыток мошенничества с использованием двойных документов. Мы организуем тоже встречи с предпринимателями с обеих сторон границы, информируя их об обязывающих польских и российских таможенных правилах.

Как мы надеемся, год который начался будет проходить под знаком Гжехотек. Это самый большой и самый современный пункт пропуска на границе с Россией, который на нашей стороне был построен в 2006 году. К сожалению, россияне свою часть ещё строят, но как сами подтверждают в этом году пункт пропуска будет отдан в употребление. В пределах подготовки к открытию мы приняли на работу уже 100 новых должностных лиц. Мы покупили уже оборудование, которое в настоящее время уже устанавливается. Мы ожидаем на реализацию заказа на Рентгеновское сооружение типа "Брама", которое будет установлено в пункте пропуска. Это мощный сканер, в которым передержку совершает Рентгеновский аппарат, двигающийся по полосам, что позволяет на передержку целой машины, включительно с кабиной.

Открытие Гжехотек закроет процесс самых больших граничных инвестиции и станет причиной что наши пункты пропуска на границе с Россией смело будет можно узнать за настоящие "союзные".

Моника Чижевска
Пресс-бюро
Таможенной палаты в Ольштыне



Автомобильный пункт пропуска в Гроново



Новое здание в Безледах

Белоруско - польская граница
Инвестиции в пограничных пунктах пропуска Подляского воеводства

После завершения несколько лет тому назад перестройки двух самых больших пограничных автодорожных пунктов пропуска (ППТО Кузница Белостоцкая и ППТО Бобровники) подлежащих Таможенной палате в Белостоке пришло время перестройки очередных постов - железнодорожных : ППТО Кузница и ППТО Семянувка и дорожного: ППТО Половце.

Главным инвестором является Подляское воеводское управление, однако существенным элементом процесса создания основоположений строительства были согласования и замечания Таможенной палаты в Белостоке.

23 февраля Директор Таможенной палаты в Белостоке – Мирослав Сенкевич принял участие в торжественной передаче стройплощади подрядчику, который выиграл аукцион на реализацию проекта Подляского воеводского управления – «Приспособление железнодорожного пограничного пункта пропуска к требованиям соглашения из Шенген этап I – Инфраструктура».

Проект за счёт средств из Норвежского Финансового Механизма – это продолжение финансовой задачи из Фонда Шенген, реализация которой окончилась в конце 2007 года исоставила сумму 52 493 564 злотых. Тогда построено м.п.:

- перрон № 1 для внутреннего пассажирского движения;
- перрон № 2 для международных поездов дальнего следования и для поездов Кузница Белостоцка – Гродно в пограничной зоне;
- подземный переход позволяющий не только безопасно добраться до соответствующего перрона но и разделяющий внутреннее и международное движение;
- пост для пограничного контроля пассажиров на перроне № 2;
- технологические, пожарные и инспекционные дороги для пограничных служб а также ограда вдоль рельсов, по обеим сторонам, на протяжении около 4 километров от государственной границы до железнодорожной станции Кузница Белостоцка, ограничивающая возможность выбрасывания пассажирами контрабанды во время следования поездов;
- перестройка системы путей связана со строительством тоннеля и перронов;
- перекладина над рельсовыми путями, дающая возможность пограничным службам наблюдать за составом сверху.



Торжественное открытие очередного этапа модернизации пограничного пункта пропуска в Кузнице Белостоцкой.
Слева: заместитель Командира Подляского отделения Пограничной службы РП - Здзислав Лукович, Директор Таможенной палаты в Белостоке Мирослав Сенкевич, Воевода Подляского Воеводства Мацей Жывно

Начатый сейчас очередной этап модернизации это в главном : монтаж наблюдательной системы в зоне особого надзора, постройка контейнеровой базы для пограничной службы и перемещение ворот радиоактивного контроля.

Модернизация, которая окончится в феврале 2011 года повысит безопасность лиц пересекающих границу и сотрудников таможенной и пограничной служб, работающих в пункте пропуска, а также безопасность всех жителей подляского воеводства так как уплотнится государственная граница и в результате - нелегальный ввоз опасных материалов на территорию воеводства станет сложнее.

Железнодорожный пограничный пункт пропуска в Кузнице Белостоцкой находится на внешней границе Европейского Союза. Его правильная, бесперебойная работа имеет принципиальное значение для обеспечения безопасности граждан стран-членов Союза. Из-за своего расположения является он составной частью важного международного коммуникационного узла. Особенно важную роль будет играть железнодорожный пункт пропуска когда вступит в силу польско-белорусский договор о пассажирском движении в пограничной зоне.

Сстоит упомянуть, что в прошлом году число лиц пересекающих границу в железнодорожном пограничном пункте в Кузнице составляло в общем почти 100 тысяч, а таможенники из Таможенного отделения в Кузнице оформили 11 тысяч экспортных и импортных заявлений.

Железнодорожный пограничный пункт пропуска в Кузнице это не единственный железнодорожный по-

граничный пункт пропуска в Подляском воеводстве, который будет в ближайшем будущем перестраиваться. Напряжённые действия продолжаются также в области подготовки модернизации международного пункта пропуска в Семянувке.

План инвестиции в ППТО Семянувка касается прежде всего: постройки зданий для Таможенной службы, Пограничной службы, Управления пограничными пунктами пропуска Подляского воеводства с технической базой, монтажа крыши над платформой, уравнения и укрепления территории, а в дальнейшем также: установки рентгеновского оборудования для контроля вагонов, постройки посадочной площадки для вертолётов и перекладины для наблюдения.

Модернизация в Семянувке, кроме получения пользы от повышения стандарта таможенного и пограничного оформления и улучшения условий работы сотрудников, будет тоже являться значительным фактором разгружения пограничного пункта в Кузнице, создаст добавочные места работы а также будет способствовать улучшению международного движения Польша – Белорусь, Польша – Россия.

Окончание инвестиции, которой стоимость составит около 27 миллионов злотых, планируется в декабре 2012 года.

В 2009 году таможенники в Таможенном отделении Семянувка зарегистрировали в общем 3700 импортных и экспортных заявлений. Предметом заявления в главном были: газ, дизельное топливо, уголь, цемент, искусственные удобрения.

Очень важной, с точки зрения таможенной службы, является тоже перестройка польско-белорусского пограничного автодорожного пункта пропуска в Половцах. В настоящее время техническая база и посты для оформления находятся вдоль подъезда к государственной границе. По плану новый пост с площадью 9 гектаров будет соответствовать современным европейским стандартам. Оформление будет происходить на новых въездной и выездной платформах в полном объёме для всех транспортных средств на польской стороне. Принятые технологические положения позволят контролировать на каждой из них до 10 грузовых автомашин весом до 7,5 тонн. Транспортные потоки легковых автомашин и автобусов будут оформляться с возможностью направления каждой машины в здание для углубленного досмотра, находящееся на одной из платформ.

На территории таможенного отделения планируется две стоянки для грузового транспорта, там же будет происходить его оформление. При въезде в Польшу будет возможность взвесить машину с помощью статических весов, находящихся рядом со зданием для углубленного досмотра транспортных средств. Перед въездом на въездную платформу будет находиться рентгеновская



Железнодорожный пограничный пункт пропуска в Кузнице Белостоцкой

установка. Будут также независимые полосы для оформления транспортных средств без груза.

Кроме подъездов и площадей для оформления на территории пункта будут: главное здание, здания для углубленного досмотра грузовиков, легковых машин и автобусов, здания таможенно-паспортного контроля легковых автомашин, автобусов и грузовиков, здание с манежами для сотрудников со служебными собаками, платформы, радиометрические ворота, антенная вышка высотой в 45 метров и гаражи.

Реализация постройки будет происходить в 3 этапах. В первом этапе предусматривается оставить существующую базу, что обеспечит бесперебойность оформления. Параллельно начнётся постройка главного здания с необходимой технической базой. Второй этап - это постройка обеих платформ предназначенных для оформления грузовых автомашин и площадей для оформления легковых автомашин и автобусов с таможенно-паспортными пави-



Пограничный пункт пропуска в Половцах, до модернизации



Железнодорожный пограничный пункт пропуска в Семяновке

льонами и навесами. Последний этап - это ликвидация существующих до сих пор объектов.

Предполагается, что после модернизации пропускная способность составит около 200 грузовых автомашин до 7,5 тонн и около 2000 легковых автомашин и 50 автобусов в обоих направлениях в сутки.

Сметная стоимость объекта составит около 180 миллионов злотых – из чего 8 миллионов евро – это дотация в рамках программы «Польша -Белорусь-Украина 2007-2013». Модернизация пограничного пункта в Половцах будет завершена уже в 2012 году.

В 2009 году польско-белорусскую государственную границу пересекли в общем 240 тысяч лиц. К сожалению многие из них приезжали в Польшу отнюдь не в туристических целях или по делам. За год таможенники из ППТО Половце задержали около 300 контрабандистов и конфискировали свыше полмиллиона штук нелегальных сигарет.

Мацей Чарнецки Пресс-секретарь Таможенной палаты в Белостоке

Украинско - польская граница
Зелёный коридор в Таможенном отделении Корчова

30-ого октября 2009года на граничном переходе Корчова введено в действие так называемый «зелёный коридор», новое решение в сфере организации оформления легковых машин в направлении привоза с Украины. Это прочно выделённый пояс движения автотранспортных средств бегущий через два граничных перехода (украинский и польский), предназначен для лиц, у которых ничего к таможенному заявлению. Основательная концепция имела экспериментальный характер и одновременно обременённая была значительном риском. После четырёх месяцев функционирования собранные опыты позволяют на проверку проекта и оценку эффектов.

1.Анализ опастностией.

На сухопутных граничных переходах с Украиной, будущих в юрисдикции Таможенной палаты в Пшемысле, выступает ряд специфических условий (характерных для всей восточной границы). Среди путешественников в пассажирском движении около 80% составляют лица, для которых так называемая »граница» является существенным источником содержания. Это, прежде всего жители приграничных территорий, систематически пресекающие границу, содержащиеся с торговли используя разницу цен (сущностей этой ситуации является то, что они не платят пошлин и налогов в обеих странах) или также с мелкой контрабанды акцизных изделий в роде цигаретов (часто эти явления выступают вместе). Это так называемая «граничная серая зона», обыкновенно выступающая на стыке стран. Это явление, которое встречается часто, зато особенно высокой является его местная напряженность и величина. Безработица, экономический кризис и бедность районов причиняют ещё усилие этих факторов, в сознании части жителей приграничных территорией контрабанда цигаретов не является преступлением и не имеет характера запрещённого действия. Это является выражением расторопности и является часто важным источником содержания. По этой причине этот факт является массовым и выступают случаи обнаружения контрабанды также у материально обеспеченных людей.

Разница в ценах цигаретов, лёгкость сбыта и низ-



Зелёный коридор

кий недуг наказаний (особенно в судебных процессах) являются причиной постоянного повышения числа лиц занимающихся этим гнусным занятием. Прежние опыты указуют, что прежде всего неизбежность таможенного контроля и суровое, ригористическое привидение в исполнение правил является причиной ограничения числа лиц пересекающих границу, уменьшение очередей и патологических явлений. Практически установлено , что давление на повышение числа отправляемых автотранспортных средств не влияет на уменьшение очередей в личном движении. Наиболее эффективно на уменьшение числа лиц постоянно пересекающих границу влияет подробный, эффективный, таможенный контроль, реальная борьба со скупкой краденого (на территории страны) и суровые наказания за контрабанду. Уже много лет в большинстве граничных переходов функционируют так называемые «зелёные пояса». С большой вероятностей можно констатировать, что их значение чисто теоретическое, потому, что в принципе они нигде практически не подтверждались. Селективный таможенный контроль является сущностей организации этого типа оформлений и причиной повышения размера контрабанды (как правило маленькой) ведёт к повышению числа автотранспортных средств и лиц пересекающих границу. Этот факт является причиной значительного затруднения в правильном функционировании «зелёных поясов», особенно в выше описанных реалиях.

2.Цели и предложения концепции.

Проект «зелёного коридора» предусматривал широкое применение принципа селективности, к тому практически полное ограничение контроля на поясе оформлений, по этой причине также риск неудачи был очень высоким. В связи с тем эффективное введение решения требовало значительной затраты труда координации всех подробностей. Основой было соответствующе проставление диагноза опасностей, определение приоритетов, а также найти эффективные рецепты. Вступительная фаза началась в конце декабря 2009г. и целый месяц происходила интенсивная подготовка работы на уровне отделения. Их характер являлся многопутным, между другими:

а) разработано новые основы сотрудничества с Сектором борьбы с преступностей - целью определения разделения задач и интереса таможенников Граничного отдела борьбы с преступностью (особенно в начальной фазе проекта)

б) установлено тесное сотрудничество с Пограничной службой на локальном уровне, которое заключается в реализации принятых установлений, это обозначает:

*совершать??? пограничниками, при случае вступительного паспортного контроля, зрительного контроля внутренней части автомобильного средства транспорта и багажа

*приводить в движение непосредственную телефонную связь между контролёрскими помещениями обеих служб, целью быстрого оборота информации о опасностях, отформализировано способ документирования переданной информации



Зелёный коридор в Таможенном отделении Корчова



Граничной переход Дорохуск



Граничной переход Хребенн

*приготовлено образец служебной записки

*определено добавочную роль пограничника несущего службу на так называемой «красной линии», как лицо, которое предупреждает возможным пробам изменения поясов оформления автомобильных средств транспорта пересекающих границу

в) совершено ряд встреч с руководителем Таможенного отделения в Краковце (Украина), чего результатом была разработка решений в виде:

*постоянного отделения «зелёного коридора» на стране Украины

*координации хода оформления легковых автомобильных средств на обеих странах границы

*определения места и установления содержания информационных таблиц размещенных на территории обоих переходов

*в логистической сфере, в связи с чрезмерно маленькой перепускаемой способностью Здания специального контроля определено и организовано буферное место подробного контроля 1. уровня в контрольном здании, как выделение к этой цели одного из поясов оформления. Это добилось изменения организации движения на переходе и замену контрольных помещений Таможенного отдела (Это решение имеет временный характер). Сделано и расположено новые информационные таблицы и багажные парты к контрольным целям.

г) радикально увеличено высоту суммы начисленных штрафов на так называемом «зелёном поясе», одновременно обостряя штрафную политику

д)выделено и организовано пост к делам оценки риска, который проводить мониторинг ситуации, предупреждая возможные неправильности (используя в том числе аналитические возможности Системы поддержки, Таможенного отделения). Сделано отбор и определено категорию путешественников, которые нашлись в группе повышенного риска.

е)разработано методы и способ реагирования в случае выступления опасности (это касается сохранения плавности оформлений и опасности контрабандой акцизных изделий), подготовлено таможенников и заведующих сменами.

ё) исходя из этого »зелёный коридор» должен служить чёткому граничному оформлению туристов , бизнесменов, представителей мира учёбы и культуры, муниципальной власти, студентов и других лиц пересекающих границу например в семейных оформлениях. Эта группа путешественников является подавляющим меньшинством в группе путешественников и одновременно наиболее чувствительно почувствовала неудобства связаны с трудностями в чётким перетеканием границы.

3. Приложения

Время ожидания на пересечение границы «зелёным коридором» в данном времени продолжается около 30 минут (это реальное время измеренное с момента въезда на территорий граничного перехода на стране Украины по окончание польского таможенного оформления). Это время является мониторованным и это реальное время. Замечаем тенденцию течения определенной категории путешественников с других граничных переходов на переход Корчова. Это путешественники, которые издержкой удлинённого подъездного пути (даже 100 километров) принят решение, чтобы пересечь границу в Корчове, таким образом избегая очередей, потому желанным кажется введение такого решения на других граничных переходах. Конечно каждый переход имеет собственную специфику и концепция должно приспособить и соответственно модифицировать к локальным требованиям. Решение выработано в Таможенном отделении Корчова отличается от принятых теоретических принципов. Реализация проекта, так называемого «зелёного коридора», принесла реальный успех, главные эффекты выглядят следующим образом:

-значительно улучшилась культура и качество проведённых таможенных оформлений, отказано от ревизии

на контрольном поясе, путешественник вообще не выходить из машины, действительное время таможенного оформления продолжается 2-3 минуту

- радикально сокращается время перетекания границы в туристическом движении, это одно из немногих переходов на восточной границе, где таможенные оформления к этой категории лиц ведены практически своевременно. Это предоставляет возможность нормального движения лиц и организационно приближается к западноевропейским решениям,
- радикально уменьшилось число жалоб на кажущуюся медлительность таможенных служб, они стали беспредметными,
- это важный элемент в цикле подготовки к ЕВРО 2012, перетестировано и введено разрешения, которые дают возможность повышения числа оформленных лиц (в случае необходимости), с одновременным обеспечением требованиями основного таможенного контроля.
- Замечается явление уменьшения контрабанды акцизных изделий на так называемом «зелёном поясе». Преобладающая часть путешественников переезжающих этим поясом составляют лица, которые фигурируют в группах повышенного риска (совсем другая категория путешественников). Концепцию так называемого «зелёного коридора» введено с успехом и надо её оценивать однозначно положительно. Это кажется невозможным без личного увлечения и работы лиц непосредственно принимающих участие в реализации проекта. Здесь



надо подчеркнуть роль поддержки, оказанной со стороны руководительства Таможенной Палаты и Таможенного отделения городе Пшемысль. Без определения цели деятельности , подготовки теоретических предложений, затем в фазе коллективных, координированных действий, эффективное осуществление кажется невозможным. Ключевым элементом был правильный диагноз опасностей и последовательное осуществление выработанной концепции. Так как гласит всё популярнее в последнее время в таможенных кругах девиз, что: «...к успеху нельзя подниматься на лифте, надо подниматься на лестнице...»

Януш Вальчик
Таможенная Палата
в Пшемысле

Аэропорт Фредерика Шопена в Варшаве

Таможня III „Аэропорт" в Варшаве

Таможня III „Аэропорт" в Варшаве является единственным учреждением Маковецкого воеводства, имеющим статус-служба границы. Расположение учреждения тесно связано с поддержкой для таможенного оформления пассажиров и грузовых перевозок путем воздушного транспорта. Кадровые таможни III „Аэропорт" в Варшаве, на день 23.02.2010 это: 255 человек, в том числе: 251 работников таможни, три гражданских служащих, и 1 сотрудник по эксплуатации.

Расположение

Аэропорт Варшава имени Фредерика Шопена является крупнейшим и самым современным аэропортом в Польше. Варшавский аэропорт расположен примерно в 8 км к юго-западу от центра города в районе «Влохы» (Оконце недвижимости). Варшавский аэропорт обрабатывает около 50% от общего объема пассажирских перевозок в Польше. В настоящее время аэропорт осуществляет 113 рейсов, которые заходят в порты страны и мира, а число чартерных рейсов постоянно увеличивается.

Техническая характеристика Варшавского аэропорта

- Пропускная способность Терминала (полоса / год)
- Терминал 1 - 3,5 миллиона,
- Терминал 2 - 6,5 млн.
- Взлетно-посадочные полосы - Полет операции выполняются от 2 асфальтовых полос со следующими параметрами (длина / ширина)
- Взлетно-посадочные полосы 15-33 - 3690x60 м.,
- Взлетно-посадочные полосы 11-29 - 2800x50 м.
- Количество полетов, выполненных в течение 1 часа - 36

История Варшавского аэропорта им. Фредерика Шопена

- 1934 года - Открытие в Аэропорту
- - с 1939 по 1945 - Оккупация аэропорта немецкой армией, военные уничтожения,
- 1959 - решение о создании Международного аэровокзала Air Station MDL,
- 969 - Открытие Международного Air Station,
- 1971 - первое миллион пассажиров в год,
- 1975 - начало национального Air Station при ул. 17 января



Вход в Аэропорт Фредерика Шопена в Варшаве

- 1975 - Ввод в эксплуатацию терминала для прилета называемого „Финский зал"
- 1989 - Строительство Терминала 1,
- 1992 - Передача для использования терминала 1,
- 2001 – предоставление аэропорту имени Фредерик Шопен
- 2002 - Начало строительства Терминала 2,
- 2004 - Ввод в эксплуатацию терминала Etiuda – посвященного лоу-кост авиакомпаниям
- 2005 - Ввод в эксплуатацию Терминала VIP авиации – для специальных частных полетов, воздушных такси и т.д.,
- 2006 - введение в эксплуатацию зоны прилета в терминале 2,
- 2008 - Открытие зала вылета в Терминале 2 и введение пограничного контроля в соответствии с положениями Шенгенского соглашения.

Будущее аэропорта в Варшаве им. Фредерика Шопена.

- 2010 - 2012 - завершение капитального ремонта фартуки для стоянки воздушных судов , строительство Центрального пирса, подключение к Южному пирсу, ввод в эксплуатацию всего Международного аэровокзального комплекса,
- 2012 -? - Модернизация Терминала 1

Таможенное Пассажирское Отделение

В Состав Таможенного Пассажирского Отдела в Варшаве входит 61 должностных лиц. Отдел осуществляет уставные задачи для обеспечения бесперебойной, непрерывной проверки лиц и товаров, пересекающих границу. Основным направлением деятельности отдела являются зоны Терминалов 1 и 2, которые составляют комплекс международного терминала. Другие области, проведения контроля и таможенного контроля это терминал VIP авиации (обслуживает пассажиров, пользующихся услугами частных и корпоративных самолетов авиации общего назначения), военной терминал (аэропорт военно-транспортных и поддержки высших государственных органов власти и иностранных правительственных делегаций), аэровокзал спасательной (в поддержку пациентам, получившим ранения в результате несчастных случаев), зоны на территории аэропорта, в которых проводится контроль самолетов, грузов и почтовых посылок. В дополнение к обработке пассажирских перевозок Отдел осуществляет надзор за деятельностью Свободной Таможенной Зоны, которая находится в аэропорту в области 37000 м2. В Свободной Таможенной Зоне предоставляется товаром специальное таможенное назначение. Кроме того, таможенники контролируют места въезда и выезда, а также границы этой области.

Отраслевая структура

В рамках Отдела были выделены две отдельные секции. Первым из них является раздел Таможенных Процедур и Общий Раздел в состав которого входит двух офицеров. Вторая ячейка представляет собой Секцию Контроля Пассажиров и Таможенных Деклараций, которую обслуживает 58 должностных лиц. Благодаря работе в четыре смены отдел обеспечат нон-стоп таможенное оформление пассажиров и товаров.

Статистика

2009 год был трудным для всей индустрии авиаперевозок. В этом году была прекращена повышательная тенденция в области воздушного транспорта. В общем резюме, в прошлом году в аэропорту Фредерик Шопен в Варшаве, было обработано почти 8 321 000 пассажиров и более 115 тысяч операций рейсом. Из общего числа , свыше 8 млн. пассажиров, более менее 3 млн. составляли пассажиры вылетающие Нон – Шенген.

Имея в виду, эти цифры, имеющие отношение к задачам, поставленным перед сотрудниками учреждения, продемонстрировали эффективность показано ниже:

Привлечение к ответственности за уголовные а так-



Автор текста

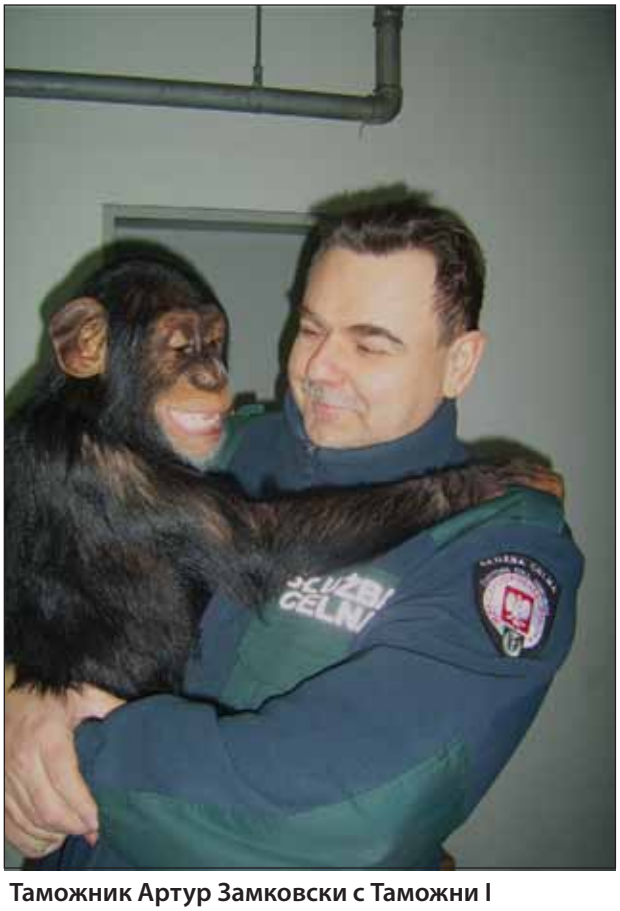
же и уголовно-налоговые проступки, - 342; в том числе:

- Табак и табачные изделия 132 информации раскрытия - около 1,1 млн. сигарет
- Спирты - 93 раскрытия - 520 л
- 4 раскрытия фармацевтической продукции - около 31 000 штук таблеток.
- Образцы СИТЕС в 1932 раскрытиях - 70 штук (в том числе живой образец черепахи в случае скрытая камера)
- 1Раскрытие - оружие - устройства для производства боеприпасов,
- Другие - электроника, одежда, ювелирные изделия, часы и т.д.

Кроме того, в рамках защиты территории ЕС в отношении к импорту из третьих стран продуктов животного происхождения, таможенники остановили для уничтожения 471 кг мяса и молочных продуктов.

Мероприятия, проводимые в связи с защитой прав интеллектуальной собственности в 2009 году - 47 незаконных задержании товаров, маркированных охраняемыми товарными знаками, в том числе:

1. Приблизительно 1000 предметов одежды,
2. 500 части электроники в виде MP3, MP4, USB,
3. 80 штук женских мешков.



Таможник Артур Замковски с Таможни I „Аэропорт" в Варшаве оформляет шимпанзе

Большинство нарушений права на обозначения товаров, защищенных торговыми марками, касается владельцев на следующие права: Versace, Armanii, Prada, Gucci, Dolce Gabbana и Chanel, Dior, Patek, Burbery, Apple, Кингстон.

Значительные достижения

В сферу СИТЕС

-15.06.2009 г. У охотника возвращаегося из сафари в Южной Африке, показали, зуб бегемота,

-18.06.2009 г. У путешественницы, которая возвращала из отпуска в Тунисе показали живую черепаху Средиземноморья, которая была спрятана в сумке на фотоаппарат.

Медицинское оборудование, фармпрепараты

- 31.07.2009 г. У пассажира из Израиля показали 500 штук имплантатов, которых стоимость составляла 31 000 США,

- 09.04.2008 г. У пассажира из Монголии показали акупунктурные иглы в количестве 3100 ш.

Оружие

- 30.05.2009 г. У пассажира из США обнаружили арбалет и болты Morton HDI 150,

- 04.10.2009 г. У пассажира из Канады – раскрыли устройство по производству боеприпасов – Lyman Crusher II,

Другие

- 14.03.2008 г. У путешественника из Вьетнама показали часы Rolex - стоимость бренда 21. 000 злотых,

-18.09.2009 г. У пассажира возвращаегося из поездки в США показали телеоптическое оборудование в виде 25 объективов „Canon"; Canon камер - 2 шт. и камера Sony 1 шт. с общей стоимостью 22 000 США.

Важные события

Неприступным преимуществом в отрасли услуг, которые поддерживают движение людей, является возможность принять участие в прямой таможенной обработке прибывших, очень известных, людей, таких как: главы государства, спортсмены, актеры и т.д.

В аэропорту мы часто сталкиваемся с..... Прибытие сборной Польши по гандболу

В течение ближайших двух лет будет построен Центральный пирс чтобы обеспечить соединение уже построенного южного пирса с центральной частей области терминалов 1 и 2. В результате этого будут использоваться все возможности портовых мощностей, то есть возможность обслуживания 12,5 млн. пассажиров в год. С завершением этих инвестиций, пассажиров, ожидавших у входа в самолет будет ждать одно интересное пространство, с длиной до 750 м.

В ближайшем будущем (то есть, в годы 2010 - 2011) планируется сбалансировать движение в Международном Аэропорте Фредерик Шопен новообразованном Аэропортом Варшава - Модлин. Порт Модлин возьмет на

себя часть операций, выполняемых с помощью так называемых „Дешевыех авиакомпании" и чартерных перевозчиков.

Результатом и одной и второй из выше приведенных инвестиций является появление существенных изменений и вызовов для Таможенного Департамента. В первом случае (включение Южного Пирса в комплекс терминала), таможенники и штаб клеток, которые с ними сотрудничаются получат долгожданное пространство посвященное офису. Такая способность появилась уже на стадии подготовки планов расширения аэропорта.

В случае реализации прочих инвестиций (строительство аэропорта Варшава - Модлин) таможенная служба получит задачи по подготовке организации пересечения границы в этом объекте, в том числе подготовка соответствующей квалификации сотрудников. На сегодняшний день, с представителями порта Модлин планы были согласованы с учетом требований пограничных служб, необходимых для мобилизации таможенного оформления на границе.

Технология таможенного оформления

Таможенное оформление пассажиров в комплексе международного терминала, в частности, происходит на двух основных уровнях.

На уровне отправление в распоряжении гостей есть два таможенных постов, где вы можете сделать декларирование товаров, вывозимых за пределы ЕС. В случае экспорта товаров, не требуется хранение и пассажир выбирает зеленую пассажирскую линию „Объявлять нечего". Эти линии расположены на каждой позиции чека.

В случае обязанности таможенного оформления деклараций, пассажир должен выбрать так называемую красную линию в городской стороне Терминала 2

(для декларирования товаров, вывозимых в багаже; необходимый багаж) или красную линию, расположенную на границе Шенгенской зоны и Non Schengen (касается применения экспортных товаров в ручной клади).

В Терминале прилетов доступны для путешественников три линии зеленого «Объявлять нечего" (два канала в T2 и 1 в T1) и 4 входы в так называемую таможенную зону, красные линии, отмеченные надписью «Товары объявить» (на каждом терминале находятся две красные линии).

Как выделить из толпы контрабандиста?

Путешественники, для которых аэропорт в Варшаве является портом назначения, после прибытия в терминал ждут в таможенной зоне своего багажа, а затем выбирают зеленую или красную линии, и соответственно, переходят в городскую часть аэропорта или представляют импортируемые товары. Красная зона так называемая «Таможенная камера» используется для выполнения таможенного досмотра людей и грузов. Контроль всегда предшествует анализ рисков в сочетании с наблюдением и прогнозированием прибывающих для проверки. Контроль осуществляется путем обзора товара или прииска людей. При осуществлении контроля таможенники используют ряд технических средств в целях поддержания и содействия этих мероприятий. В настоящее время филиал имеет следующие оборудование:



А где контрабандист ?

1. Устройство типа Smith Heiman для проверки багажа - 4 шт.

2.EntryScan устройство для быстрого и неинвазивного обнаружения наркотиков и взрывчатых веществ - 2 шт.



Инфо – киоск в Аэропорте Фредерика Шопена в Варшаве

3.Устройство для обнаружения следовых количеств наркотических и взрывчатых веществ - ITEMISER - 1 шт.

ЕВРО 2012 - подготовка, задачи

Представители местной таможни, в рамках подготовки к таможенной службе для обработки ЕВРО-2012 Футбол, принимают участие в работе двух целевых групп, а именно:

- Группа создана в рамках таможенной службы - „Команда воздушных и морских границ" - была создана в целях оптимальной подготовки воздуха и пересечения морской границы принимать Евро-2012. В рамках деятельности группы в 2010 году были определены задачи связаны с реализацией кадровых потребностей, оборудования, подготовки кадров (включая подготовку специалистов и языковую подготовку) и определения источников финансирования вышеуказанных предприятий.

- Порт группа к Евро-2012 - в заседаниях приняли участие представители аэропорта, агенты по обслуживанию, EURO 2012 компании и правительственные ведомства, такие как полиция, пограничные и таможенные службы. В рамках работы группа занимается местными проблемами ориентированными на порт, которые касаются расширения возможностей аэропорта, организации проверки, изменения технологии, кадровых вопросов. Все эти случаи, связанные с подготовкой порта и всех ведомств и учреждений в поддержку Чемпионата Европы . В феврале, в связи с поддержкой делегатов и гостей, прибывающих в Польшу, где состоялась жеребьевка отборочного для УЕФА ЕВРО-2012 (900 человек), все ведомства и учреждения могли принять участие в тесте связанном с увеличением пассажирских перевозок. Еще одно такое испытание запланировано на сентябрь 2010 года, в связи с организацией Паралимпийских игр в Польше, на которые приедут около 6000 человек.

Руководитель Таможенного Пассажирского Отдела в Варшаве
Начальник Петр Яросински.



Сборна Польши по ручному мячу в Аэропорте Фредерика Шопена в Варшаве

Отдел по Борьбе с Преступностью в Варшавском Аэропорту Оконце.

В дополнение к функционированию в Варшавском Аэропорту Таможни III «Аэропорт» существует там также, Сектор по Пограничной Борьбе с Преступностью в аэропорту, который входит в структуру Отдела по Борьбе с Преступностью Таможенной Палаты в Варшаве.

В секторе служит 23 должностных лиц. Кроме того, есть 7-специально обученных собак для обнаружения наркотических веществ. Таможенники осуществляют контроль на территории аэропорта и находящихся там четырех отделений, а также в I Таможенном Почтовом Отделении в Варшаве. Отдел обращает внимание на каждую область жизни, которая может генерировать патологию в виде контрабанды. Однако, в первую очередь, связанных с выявлением незаконного оборота наркотиков, где среди 55 килограммов наркотиков изъятых в прошлом году таможенниками Маковецкого воеводства , львиная часть была обнаружена в аэропорту Оконце. Вот несколько интересных событий в области деятельности Отдела по Борьбе с Преступностью в Аэропорту Оконце в последнее время:

1. Кокаин на «ласточка» - 2 пассажиров, прибывающих из Боливии, пытались ввезти на территорию Польши в пищеварительном тракте в специальных капсулах 1392 граммов кокаина.

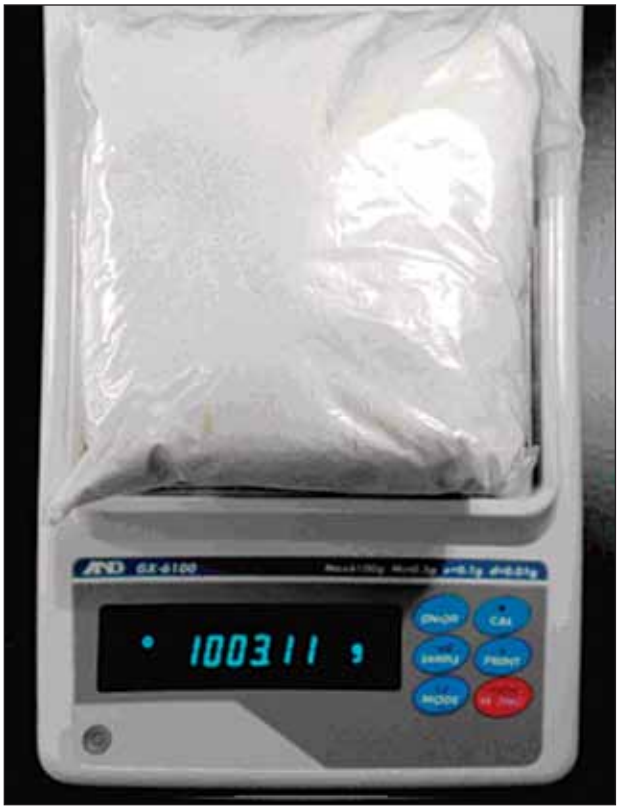
2. Кокаин «в трусах» - 2 пассажиров, прибывающих из Аргентины, пытались протащить в своем багаже, в ногах штанов более 10,5 кг кокаина.

3. Поддельные чеки - в курьерских посылках из Нигерии на сумму свыше 200 000 долл. США и 170 так называемых In blanco из Китая на неопределенную стоимость.

4. Кокаин в экспорте – дважды в посылках курьером из Польши в Ирландию таможенники обнаружили контрабанду – вместе 774 граммов кокаина.



Это глатают



Наркотики в Варшавском Аэропорту



Кокаин в брюках



Ветви кораллов из Египта

5. Кокаин у «Вталкивающих» - на этот раз обнаружено 364 граммов кокаина у пассажира из Мадрида. В отличие от ласточка, наркотики были введены в пищеварительный тракт с обратной стороны.

6. Раскрытия контрабанды старинных монет из Швейцарии - так же, истощение НДС более чем 18 000 злотых.

7. Хит прошлого сезона - обнаружение в посылках курьером из Китая партии наркотических веществ, (более 1 кг) под названием JHW 018, синтетического канаболида в виде порошка серого цвета. Вещество, не поддается обнаружению с использованием обычных наркотестов, только в лаборатории.

Петр Талалай
Пресс-секретарь
Таможенной Палаты в Варшаве



Фальшивки



Кокаин в книжке



Монеты из Швейцарии



Польская таможенная служба