WIADOMOŚCI CELNE
Nr 8
wrzesień
2006
MINISTERSTWO FINANSÓW – SŁUŻBA CELNA • WARSZAWA 2006 • ISSN 1230 9067



Dwa nowe urządzenia rentgenowskie otrzyma jeszcze w tym roku Służba Celna (o szczegółach piszemy wewnątrz numeru). Oby więcej takich nowoczesnych urządzeń, ułatwiających pracę, otrzymali funkcjonariusze celni.

Z okazji Dnia Służby Celnej wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom administracji celnej, pracy na tak nowoczesnym sprzęcie oraz wielu sukcesów, tak w życiu zawodowym jak i osobistym
życzy Redakcja

WIADOMOŚCI
CELNE

REDAKCJA
Redaktor naczelny: Anna Jędruszczak
Sekretarz redakcji: Beata Zuba
Marcin Woźniczko

PROJEKT GRAFICZNY
Aleksandra Laska

Wykonawca: POLCOM

WYDAWCA
Ministerstwo Finansów – Służba Celna
Warszawa, ul.Świętokrzyska 12
www.clo.gov.pl
beata.zuba@mofnet.gov.pl
marcin.wozniczko@mofnet.gov.pl
tel.: (022) 694 46 30
tel./fax: (022) 694 35 02
nakład: 2000 egz.

7 Prawo, przepisy, praktyka
7 Rynek biokomponentów i biopaliw w Polsce
10 Kronika kadrowa
11 Prawo i bezprawie
17 Z życia służby
17 Obchody września

Z okazji Święta Służby Celnej wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom cywilnym Służby Celnej pragnę życzyć wielu sukcesów w trudnej i odpowiedzialnej pracy.

Niech Św. Mateusz, patron celników opiekuje się Wami podczas pełnienia tej wymagającej poświęcenia, a i często niebezpiecznej służby.

Służba Celna, egzekwując przestrzeganie prawa tak na granicach, jak i wewnątrz kraju ma liczne osiągnięcia na polu walki z przestępstwami gospodarczymi i przemytem. Najlepszym wyznacznikiem tego, jak ważną rolę pełni Służba Celna w funkcjonowaniu służb fiskalnych Rzeczypospolitej Polskiej jest znaczący udział w budżecie państwa wpływów z cła i podatków, pobieranych przez funkcjonariuszy celnych.

Korzystając z okazji chciałbym życzyć Państwu oprócz satysfakcji z pracy zawodowej, także zdrowia i szczęścia w życiu osobistym.

PODSEKRETARZ STANU
Szef Służby Celnej



Marian Banaś

Wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom Izby Celnej w Białej Podlaskiej chciałbym złożyć serdeczne życzenia z okazji przypadającego 21 września Święta Służby Celnej. Życzę Państwu wszelkiej pomyślności w życiu osobistym, a w zawodowym - by służba celnika, bez wątpienia trudna i odpowiedzialna, przynosiła Państwu satysfakcję, zadowolenie i sukcesy.

Święto to także doskonała okazja do podziękowania wszystkim Państwu za codzienne wysiłki, które z kolei przekładają się na wyniki osiągane przez naszą Izbę. To między innymi dzięki Państwa zaangażowaniu polska Służba Celna może być postrzegana jako nowoczesna administracja, spełniająca standardy unijne.

Jednocześnie, zarówno Państwu, jak i sobie, życzę dobrze układającej się współpracy i pozytywnych relacji służbowych.

p.o. Dyrektora Izby Celnej
w Białej Podlaskiej
Józef Król

Z okazji Dnia Służby Celnej życzymy wszystkim funkcjonariuszom celnym i pracownikom wielu sukcesów w szczególnie trudnej i odpowiedzialnej służbie, uznania społecznego i satysfakcji z wykonywanej pracy.

W tym Świątecznym Dniu pragniemy serdecznie podziękować za zaangażowanie w wypełnianiu powierzonych obowiązków oraz dbałość o dobry wizerunek Służby Celnej.

Życzymy wszystkim pomyślności, satysfakcji i zadowolenia z pracy zawodowej oraz dużo zdrowia i wielu słonecznych, radosnych dni w życiu osobistym i zawodowym.

Dyrektor Izby Celnej
Mirosław Sienkiewicz

I Z-ca Dyrektora IC
Jerzy Adam Szczawiński

II Z-ca Dyrektora IC
Dariusz Sowulewski

Z okazji Dnia Służby Celnej wszystkim pełniącym służbę i zatrudnionym w Izbie Celnej w Gdyni oraz pomorskich Urzędach Celnych składam serdeczne życzenia wszelkiej pomyślności.

Życzę optymizmu na każdy dzień, determinacji w dążeniu do celu oraz spełnienia zawodowych i osobistych planów. Dziękuję Państwu za profesjonalizm i zaangażowanie.

Wierzę, że wspólnie możemy wpływać na nowoczesny kształt Służby Celnej.

p.o. Dyrektora Izby Celnej w Gdyni
Tomasz Węgiel

Drodzy funkcjonariusze celni i pracownicy cywilni Izby Celnej w Katowicach!

Mam nadzieję, że w tym roku Święty Mateusz zadba, aby chociaż w tym dniu celnikom zaświeciło słońce, ale także, by codzienne problemy schodziły na dalszy plan.

Życzę Państwu tego, aby Państwa starania zostały dostrzeżone i docenione przez przełożonych.

Mam także nadzieję, że spełnią się życzenia wielu sukcesów w codziennych działaniach, w osiąganiu coraz wyższych standardów na swoich stanowiskach pracy, satysfakcji z wypełniania powierzonych, odpowiedzialnych obowiązków.

Niech niewygody i uciążliwości codziennego dnia nie przesłonią Państwu radości wynikającej z pełnienia służby.

Myślę, że mamy się czym pochwalić nie tylko od święta, ale i każdego dnia roku i wierzę, że nasze dokonania znajdują uznanie w oczach otoczenia.

Chciałbym także, by poczucie stabilizacji oraz szczęścia osobistego na zawsze zagościło w Państwa domach.

Ufam, że wszystkie te życzenia doczekają się rychłej realizacji.

Dyrekcja Izby Celnej w Katowicach

Z okazji Dnia Służby Celnej wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom składam serdeczne podziękowania za dotychczasowy wkład w rozwój Izby Celnej w Poznaniu i za ogromne zaangażowanie w realizację niełatwych i wymagających zadań spoczywających na Służbie Celnej. Jednocześnie życzę Państwu spełnienia zamierzeń i planów zawodowych a także, aby w Waszych domach gościły sama radość i szczęście.

p.o. Dyrektora Izby Celnej w Poznaniu
Arkadiusz Tomczyk

Funkcjonariuszom i pracownikom Izby Celnej w Opolu, w Dniu Służby Celnej życzę, aby odważnie patrzyli w przyszłość, pamiętali o naszym patronie św. Mateuszu, drodze, którą wybrał i mogli odnosić sukcesy w życiu osobistym i zawodowym.

p.o. Dyrektora Izby Celnej w Opolu
Edward Kuchciak

„Człowiek jest nie tylko tym, czym wykazuje w swoich czynach i słowach, lecz również tym, o czym marzy w swych tęsknotach."
Zenta Maurina

Wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom Izby Celnej w Rzepinie sukcesów na niwie zawodowej i pomyślności w życiu osobistym, a także spełnienia marzeń zarówno tych związanych z pracą, jak i tych z najbliższymi życzy

Dyrekcja Izby Celnej w Rzepinie

Funkcjonariusze i pracownicy Izby Celnej w Olsztynie,

Z okazji Święta Służby Celnej składam Wam życzenia przede wszystkim satysfakcji z wykonywania tak trudnej i odpowiedzialnej pracy. Życzę by stwarzała ona wiele możliwości rozwoju i awansu, w tym także finansowego, by rósł prestiż naszego zawodu.

Życzę też zdrowia, szczęścia rodzinnego oraz realizacji wszelkich planów życiowych.

Szanowni Państwo,

Głównym zadaniem celników z Warmii i Mazur jest ochrona granicy państwowej z Federacją Rosyjską, będącej zarazem zewnętrzną granicą Unii Europejskiej. Praca ta ma dość specyficzny charakter ze względu na powszechny tu przemyt. Codziennie zatrzymujemy dziesiątki tysięcy paczek papierosów i tysiące litrów paliwa. Każdego też dnia spotykamy się z wrogością a czasem i agresją tych, którzy starają się wwieźć do Polski nielegalny towar. By wymusić na nas mniej skuteczną kontrolę podejmowane są próby zastraszania, mamy już też pierwsze przykłady fizycznej agresji. Zdarzają się również przypadki pomówień i fałszywych oskarżeń.

Koleżanki i Koledzy,

W tej szczególnej sytuacji życzę więc także spokojnej i bezpiecznej pracy, w poczuciu siły i godności płynącej z faktu bycia urzędnikiem administracji celnej. Oby wszelkie próby agresji spotkały się z szybką i surową interwencją polskiego prawa i jednocześnie skutkowały konsolidacją wszystkich funkcjonariuszy i pracowników w solidarnym poczuciu jedności.

Robert Torenc
p.o. Dyrektora Izby Celnej w Olsztynie

Funkcjonariusze i Pracownicy Izby Celnej w Łodzi oraz Urzędów Celnych

Z okazji Święta Służby Celnej, w imieniu swoim oraz całej Dyrekcji, pragnę wszystkim Państwu złożyć najserdeczniejsze życzenia wszelkiej pomyślności, tak w życiu zawodowym, jak i prywatnym.

Ażeby optymizm oraz niesłabnąca wytrwałość w przezwyciężaniu przeciwności, które co dzień niesie nam los zawsze towarzyszyły Państwu w działaniu.

By zmartwienia omijały Państwa szerokim łukiem, a powody do dumy jak najczęściej gościły w sercach.

W ten wyjątkowo uroczysty dzień życzę Państwu radości, spełnienia w każdej dziedzinie życia oraz grona wiernych przyjaciół i współpracowników.

Do życzeń pragnę dołączyć serdeczne podziękowania za kolejny rok owocnej i efektywnej pracy.

p.o. Dyrektora Izby Celnej w Łodzi
Krzysztof Pilzak

Z okazji Dnia Służby Celnej w imieniu własnym i Kierownictwa składam wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom Izby Celnej w Krakowie najserdeczniejsze życzenia.

Życzę Państwu dalszych sukcesów w realizacji jakże trudnych i odpowiedzialnych zadań na rzecz kraju i społeczeństwa.

Życzę, by codzienna praca dawała Państwu jak najwięcej satysfakcji i zadowolenia, a życie osobiste pełne było zdrowia, radości i spokoju.

p.o. Dyrektora Izby Celnej w Krakowie
Robert Jędrzejko

Wszystkim funkcjonariuszom celnym i pracownikom Izby Celnej w Toruniu oraz Urzędów Celnych w Bydgoszczy i Toruniu, z okazji Dnia Służby Celnej składam życzenia pomyślności, optymizmu, pogody ducha, wytrwałości, sukcesów w życiu zawodowym, satysfakcjonującej pracy, będącej źródłem samorealizacji, szczęścia i ciepła rodzinnego każdego dnia oraz jednocześnie dziękuję za dotychczasową sumienną i rzetelną służbę.

p.o. Dyrektora Izby Celnej w Toruniu
Artur Wrochna

Izba Celna we Wrocławiu

Z okazji Święta Służby Celnej składam wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom Izby Celnej we Wrocławiu oraz podległych urzędów celnych jak najserdeczniejsze życzenia wszelkiej pomyślności i satysfakcji z wykonywanych obowiązków.

Życzę Państwu, aby nasz codzienny trud był dla nas powodem do dumy i przyczynił się do umocnienia pozycji Służby Celnej w społeczeństwie.

Składając Państwu te życzenia po raz pierwszy jako Dyrektor Izby Celnej, wyrażam głęboką nadzieję, iż nasza praca, która przynosi dla budżetu państwa tak wymierne rezultaty oznaczać będzie większą stabilizację zawodową i pozwoli nam godnie nosić mundur celnika.

Z serdecznymi podziękowaniami za codzienną pracę

Jerzy Chrobak
p.o. Dyrektora Izby Celnej
we Wrocławiu

Z okazji Święta Służby Celnej pragnę złożyć funkcjonariuszom i pracownikom Izby Celnej w Przemyślu najlepsze życzenia i gratulacje.

Skuteczne i efektywne działania naszej służby stanowią gwarancję utrzymania porządku i praworządności nie tylko w kraju ale także w Unii Europejskiej. Każdego dnia, z pełnym zaangażowaniem, wykonujecie Państwo niezwykle trudne i odpowiedzialne zadania. Gratuluję wspaniałych osiągnięć i przekazuję Państwu wyrazy głębokiego szacunku i uznania. Państwa profesjonalizm służy kształtowaniu pozytywnego wizerunku Służby Celnej w oczach opinii społecznej.

W tym szczególnym dniu z przyjemnością składam Państwu życzenia zdrowia, szczęścia, wszelkiej pomyślności w życiu osobistym, a także osiągania kolejnych sukcesów zawodowych.

p.o. Dyrektora Izby Celnej w Przemyślu
Edward Czejkowski

Z okazji Święta Służby Celnej, pragnę złożyć funkcjonariuszom celnym oraz pracownikom cywilnym Izby Celnej oraz Urzędu Celnego w Kielcach, Oddziałów Celnych w Kielcach, Starachowicach i Sandomierzu serdeczne życzenia, samych sukcesów i satysfakcji z pracy zawodowej, poczucia stabilizacji oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym.

Paweł Guzik
p.o. Dyrektora Izby Celnej w Kielcach

Szanowni Państwo !

Z okazji Święta Służby Celnej składam wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom Izby Celnej w Szczecinie serdeczne życzenia wszelkiej pomyślności w życiu osobistym i satysfakcji z pełnionej Służby. Służby, która dzięki Państwa zaangażowaniu staje się w województwie zachodniopomorskim bardziej skuteczna i efektywna.

Musimy intensyfikować kontrole celne na granicy morskiej i powietrznej, jeszcze skuteczniej trzeba zwalczać przestępczość akcyzową i celną, a także kontrolować przedsiębiorców działających „w szarej strefie" oraz sprawniej obsługiwać podmioty dokonujące obrotu towarowego z zagranicą. Warto przypomnieć misję Służby Celnej sformułowaną przed wejściem od Unii Europejskiej. Także dziś pozostaje ona wyznacznikiem naszych działań: Służba Celna Rzeczpospolitej Polskiej zabezpiecza interesy finansowe budżetu RP i UE, zwalcza przestępczość w obrocie towarowym, chroni społeczeństwo i rynek przed zagrożeniami, ułatwia legalną działalność gospodarczą.

Życzę Państwu, aby wypełnianie tej misji przynosiło zadowolenie i napawało dumą. Wierzę, że każdy z nas może znaleźć sobie miejsce w Służbie Celnej, gdzie będzie osiągał satysfakcję z pracy. Jednocześnie życzę nam wszystkim, aby każdy funkcjonariusz i pracownik Służby Celnej był wynagradzany i nagradzany odpowiednio do jego wartości, osiąganych sukcesów i efektów oraz ponoszonych kosztów. Wierzę, że realizowana w tym zakresie polityka nagród i awansów w Izbie Celnej w Szczecinie temu właśnie służy, choć środki, jakimi dysponujemy nie pozwalają zaspokoić wszystkich oczekiwań. Awansowanym oraz nagrodzonym funkcjonariuszom i pracownikom serdecznie gratuluję.

p.o. Dyrektora Izby Celnej w Szczecinie
nadkomisarz celny Jacek Kapica

21 września, w dniu św. Mateusza - patrona Celników, obchodzimy już po raz kolejny Nasze doroczne święto - Dzień Służby Celnej.

Jest to dobra okazja na chwilę refleksji nad minionym okresem wspólnej i wytężonej pracy. Nieustające zaangażowanie podczas pokonywania codziennych trudów odpowiedzialnej Służby dla Naszej Ojczyzny, skłania mnie do złożenia gorących podziękowań wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom Izby Celnej w Warszawie, którzy uczciwie, rzetelnie i z oddaniem wypełniają swoje obowiązki.

Podziękowania kieruję także do wszystkich osób współpracujących z Izbą Celną w Warszawie.

W imieniu własnym i kadry kierowniczej Izby, każdemu z osobna, pragnę przekazać serdeczne życzenia spełnienia osobistych marzeń, satysfakcji z wykonywanej pracy oraz wielu okazji i sprzyjających okoliczności do osiągnięcia zamierzonych celów zawodowych.

Życzę również, aby ciężka praca, każdego z Nas, była zawsze wspierana i doceniana.

Z życzeniami zdrowia oraz zwykłej ludzkiej życzliwości

Sławomir Pichor
Dyrektor Izby Celnej w Warszawie

Realizując obietnicę zwiększenia ilości tekstów o treści merytorycznej przedstawiamy jeden z pierwszych artykułów dotyczących problematyki wyrobów akcyzowych. (red.)

Rynek biokomponentów i biopaliw ciekłych w Polsce nowe regulacje prawne po 1 stycznia 2007 r. – Część I

W dniu 25 sierpnia 2006r. Sejm uchwalił ustawę o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz ustawę o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw. Obie te ustawy wejdą w życie w dniu 1 stycznia 2007 r. W związku z tym dla Służby Celnej przybędą nowe zadania zarówno w podatku akcyzowym, jak również w szczególnym nadzorze podatkowym. Po wejściu w życie tych dwóch ustaw rynek paliw ulegnie zmianie, a mianowicie zdecydowanie zwiększy się zużycie paliw alternatywnych takich, które nie wpływają negatywnie na środowisko. Natomiast sektor naftowy może odczuć niewielką obniżkę w sprzedaży wyrobów ropopochodnych.

Ustawa o biokomponentach i biopaliwach ciekłych zapewnia pełną transpozycję dyrektywy 2003/30/WE i została przygotowana w pełnej korelacji z projektem ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

OCHRONA ŚRODOWISKA I DYREKTYWA

Współczesny świat nareszcie zaczął zdawać sobie sprawę, że stanął przed jednym z najpoważniejszych zagrożeń ekologicznych wywoływanych emisją dwutlenku węgla pochodzącą w znacznej mierze z transportu drogowego (około 84% ogółu emisji).

Jednakże długo Wspólnoty Europejskie nie wdrażały w życie wspólnej polityki transportowej przewidzianej Traktatem Rzymskim. Dopiero późniejszy Traktat z Maastricht wzmocnił podstawy polityczne, instytucjonalne i budżetowe polityki transportowej – wprowadzając koncepcję sieci transeuropejskich, przy wykorzystaniu pomocy finansowej Wspólnot.

Pierwsza Biała Księga o przyszłym rozwoju wspólnej polityki transportowej opublikowana została w 1992r. - założeniem jej było otwarcie rynku transportowego i taki właśnie cel został osiągnięty. Obecnie, samochody ciężarowe wykonujące przewozy w transporcie międzynarodowym nie muszą już wracać bez ładunku - „kabotaż" w transporcie drogowym stał się faktyczny. Jak podkreśliła Komisja w listopadzie 2000r. w swej Zielonej Księdze o bezpieczeństwie zaopatrzenia w energię, zużycie energii w transporcie w 1998r. powodowało 28% emisji CO_2, głównego gazu powodującego efekt cieplarniany. Zgodnie z ostatnimi badaniami, emisja CO_2 dokonywana przez transport zwiększy się do 2010 r. o około 50% - osiągając poziom 1,113 miliarda ton tego gazu. W związku z powyższym zostały podjęte działania, w celu zachowania jakości powietrza oraz walki z hałasem i muszą być one kontynuowane tak, aby odpowiadały potrzebom środowiska.

W 1997 roku na Międzynarodowej Konferencji w Kioto, uzgodniono, że należy zredukować emisję gazów cieplarnianych w latach 2008 – 2012 średnio o 5,2% w stosunku do poziomu z 1990 roku. Jednak brak postępów w zakresie harmonizacji wspólnej polityki transportowej jest powodem trudności na jakie napotyka obecnie europejski system transportu, m.in. takich jak: zatłoczenie na niektórych drogach, szkodliwość wobec środowiska lub zdrowia, a także wysokie koszty wypadków drogowych.

W zakresie ekologii nacisk należy położyć na uniezależnienie się od benzyn, a wykorzystywane do tego celu muszą być paliwa alternatywne. Ponadto stawia się na wyzwanie technologiczne w zakresie produkcji silników. Silnik spalinowy z zapłonem iskrowym (benzynowy) jest przestarzały pod względem wydajności energetycznej, ponieważ tylko część energii zawarta w paliwie wykorzystywana jest do napędu pojazdu.

Z tych to powodów Unia Europejska w Dyrektywie 2003/30/WE z dnia 8 maja 2003 r. w sprawie wspierania użycia w transporcie biopaliw lub innych paliw odnawialnych zaleca promowanie wykorzystania biopaliw stosowanych w transporcie w każdym z Państw Członkowskich. Promocja zawarta w Dyrektywie ma pomóc krajom członkowskim w wywiązaniu się z zobowiązań wprowadzania do obrotu biopaliw, które wynoszą 2% w stosunku do paliw umieszczonych na rynkach narodowych do końca 2005 r. oraz do końca 2010 r. 5,75% liczonego według wartości opałowej. W 2020 r. aż 20% zużywanych w Europie paliw będzie musiało pochodzić z tzw. odnawialnych źródeł.

Jednocześnie państwa członkowskie zobowiązane zostały do monitorowania efektu wprowadzanych na rynek biopaliw i składania na ten temat przed 1 lipca każdego roku Raportu do Komisji Europejskiej. W związku z tym, w polskim prawie pojawiło się nowe pojęcie Narodowy Cel Wskaźnikowy, który omówiony zostanie w dalszej części.

Celem omawianych ustaw jest stworzenie lepszych i stabilnych warunków rozwoju rynku biokomponentów i biopaliw ciekłych oraz pełne wdrożenie dyrektywy 2003/30/WE, a także rozszerzenie możliwości wykorzystania środków finansowych przeznaczonych na ochronę środowiska do wspierania inwestycji związanych z produkcją biokomponentów i biopaliw. Założeniem ustaw jest również monitorowanie i kontrola jakości paliw, także tych wytwarzanych na własne potrzeby.

ANALIZA CENOWA

Ze względu na konieczność unijnej notyfikacji ulg i zwolnień od podatku akcyzowego istotne jest zebranie danych dotyczących kosztów wytworzenia m.in. paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz biokomoponentów.

Dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej zobowiązuje pań-

Koszty produkcji benzyny bezołowiowej E 95 w zależności od procentowego udziału bioetanolu (w zł/1000l)

wyszczególnienie	Benzyna 95 zł na 1000 l	udział biokomponentu (bioetanol) w mieszance					
		5%	10%	20%	50%	80%	100%
koszt paliwa konwencjonalnego w mieszance	1415	1344,25	1273,50	1132	707,5	283	0
koszt biokomponentu (bioetanol) w mieszance	0	120	240	480	1200	1920	2400
koszt przygotowania mieszanki	0	20	20	20	20	20	0
koszt mieszanki	1415	1484,25	1533,50	1632	1927,5	2223	2400
podatek akcyzowy bez zwolnienia	1315	1315	1315	1315	1315	1315	1315
koszt mieszanki z akcyzą bez zwolnienia	2730	2799,25	2845,50	2947	3245,50	3538	3715
kwota zwolnienia	0	75	180	440	1100	1315	1315
koszt mieszanki z akcyzą po zwolnieniu	2730	2724,25	2668,50	2507	2142,50	2223	2400

Koszty produkcji oleju napędowego w zależności od procentowego udziału estru (w zł/1000l)

wyszczególnienie	ON zł na 1000 l	udział biokomponentu (ester) w mieszance					
		5%	10%	20%	50%	80%	100%
koszt paliwa konwencjonalnego w mieszance	1701	1615,95	1530,90	1360,80	850,50	340,20	0
koszt biokomponentu (ester) w mieszance	0	125	250	500	1250	2000	2500
koszt przygotowania mieszanki	0	20	20	20	20	20	0
koszt mieszanki	1701	1760,95	1800,90	1880,80	2120,50	2360,20	2500
podatek akcyzowy bez zwolnienia	1048	1048	1048	1048	1048	1048	1048
koszt mieszanki z akcyzą bez zwolnienia	2749	2808,95	2848,90	2928,80	3168,50	3408,20	3548
kwota zwolnienia	0	75	180	440	1048	1048	1048
koszt mieszanki z akcyzą po zwolnieniu	2749	2733,95	2668,90	2488,80	2120,50	2360,20	2500

stwa członkowskie do analizowania takich danych, celem uniknięcia nadkompensaty w podatku akcyzowym. Istotna jest zatem możliwość porównania kosztów dotyczących wytwarzania paliw ciekłych (bez zawartości biokomponentów) z kosztami wytwarzania biokomponentów, co pozwala na właściwe określenie kwoty zwolnień od podatku akcyzowego, zgodnie z przepisami unijnymi w tym zakresie.

Według szacunkowej analizy ekonomicznej przetwarzania oleju rzepakowego na biopaliwo w wytwórni „na własne potrzeby" przeprowadzonej przez Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych w Poznaniu cena wyprodukowania 1 litra estru, w zależności od możliwości sprzedaży pozostałości poprodukcyjnej, wynosi 2,20 zł -2,60 zł.

W tabelach przedstawiono taką symulację cenową kosztu wytworzenia paliwa ciekłego z zawartością bioetanolu lub estru oraz biopaliwa ciekłego.

Zwolnienie od akcyzy w zależności od procentowego udziału biokomponentu -
1,50 zł od każdego dodanego litra biokomponentu - 2 - 5% zawartości
1,80 zł od każdego dodanego litra biokomponentu - 5 - 10% zawartości
2,20 zł od każdego dodanego litra biokomponentu > 10% zawartości

koszt produkcji benzyny - 1415 zł/1000l
koszt produkcji bioetanolu - 2400 zł/1000l
podatek akcyzowy od benzyny - 1315 zł/1000l
koszt produkcji ON - 1701 zł/1000l
koszt produkcji estru - 2500 zł/1000l
podatek akcyzowy od ON - 1048 zł/1000l

Analizując powyższe tabele, widać opłacalność cenową paliw ciekłych nawet z minimalnym udziałem biokomponentów.

ZUŻYCIE BIOKOMPONENTÓW

Z każdym rokiem w Polsce wzrasta produkcja biokomponentów i paliw ciekłych z zawartością biokomponentów. Polska, jako jeden z nielicznych krajów Unii Europejskiej, sprostała wymogom spełnienia procentowej zawartości biokomponentów w paliwie ciekłym. Poniżej w formie tabeli przedstawiono ilość zastosowanych biokomponentów do produkcji paliw ciekłych w pierwszym półroczu 2006 r.

W pierwszym półroczu 2006 r. wartość ulgi w podatku akcyzowym z tytułu sprzedaży paliw ciekłych z zawartością biokomponentów oraz biopaliw ciekłych z zawartością biokomponentów – wyniosła ok. 107,8 mln zł.

W Polsce na chwilę obecną, na skalę przemysłową, działa tylko jedna wytwórnia estru metylowego z oleju

wyszczególnienie	ilość alkoholu etylowego (w tys. l)	ilość eteru (w tys. l)	ilość estru (w tys. l)	ilość alkoholu etylowego i estru (w tys. l)*
styczeń 2006 r.	1607,940	4347,917	2300,840	26,710
luty 2006 r.	1721,885	10392,259	2289,098	6,296
marzec 2006 r.	2086,090	11749,327	3228,7870	65,527
kwiecień 2006 r.	2072,081	16214,640	3072,264	119,160
maj 2006 r.	1470,557	15459,240	3603,485	241,344
czerwiec 2006 r.	1654,855	10833,484	3772,715	-
razem w ciągu półrocza 2006 r.	**10 613,408**	**68 996,867****	**18 267,189**	**459,037**

* obecnie tylko na terenie Izby Celnej w Opolu produkowana jest taka mieszanka
** przelicza się jako zawartość alkoholu etylowego w eterze i wynosi ona 47% m/m

rzepakowego w Rafinerii Trzebinia. W przygotowaniu jest kolejnych 11 projektów inwestycyjnych, których możliwości produkcyjne w 2007 roku wynosić będą ok. 200 tys. ton estrów.

W drugiej części artykułu opisane zostaną zmiany, jakie wprowadziły obie te ustawy oraz z jakimi problemami można będzie spotkać się podczas stosowania przepisów prawa w praktyce.

Katarzyna GAJEWSKA-LONGA
Departament Podatku Akcyzowego i Ekologicznego MF

Przegląd prasy o tematyce celnej – sierpień 2006 r.

„Dziennik Bałtycki"

Jacek Sieński - „Kafary na Wolnym Obszarze Celnym" - 9.8.2006

... Niewiele pozostało ze starej konstrukcji drugiego odcinka nabrzeża WOC II na terenie Wolnego Obszaru Celnego w porcie gdańskim. Od grudnia rozbierają je i odbudowują ekipy Korporacji Budowlanej Doraco w Gdańsku. Pierwsze statki będą mogły zacumować przy nowym nabrzeżu pod koniec przyszłego roku...

„Gazeta Pomorska"

Agata Kozicka – „ Do zwrotu - różnica?" - 9.8.2006

PODATKI. Zwrot zależy od wyroku Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości. Jeśli zaniżyłeś wartość auta sprowadzonego z zagranicy, to możesz nie dostać zwrotu. Europejski Trybunał Sprawiedliwości lada moment wyda wyrok w sprawie nieuzasadnionego opodatkowania akcyzą aut sprowadzonych z zagranicy. Unia uważa, że jest to podatek paracelny, czyli niedopuszczalny w przypadku nabycia towarów w krajach Unii. Jak przypuszczają praktycznie wszyscy, Polska będzie musiała zrezygnować z akcyzy. Mimo to podatek ten musimy nadal płacić przy sprowadzeniu samochodu z zagranicy...

„Gazeta Prawna"

„Podatek od towarów i usług" - 9.8.2006 Not. EM

W projekcie nowelizacji ustawy o podatku od towarów i usług znajduje się propozycja rozliczania VAT od importu poprzez deklarację. Na czym ta instytucja polega i jak będzie wyglądało jej rozliczenie podatkowe?

Jest to instytucja określana jako postponed accounting system - czyli system odroczonego rozliczenia. Chodzi o to, że zamiast, jak to ma miejsce obecnie, wpłacać podatek należny z tytułu importu do urzędu celnego i potem odzyskiwać go jako podatek naliczony w deklaracji...

Beata Trochymiak - „Polskie porty morskie odbiorą kontenery Hamburgowi" - 30.8.2006

... Jeszcze do niedawna ponad 50 proc. ładunków kontenerowych przybywających drogą morską do Polski odprawiane było w Hamburgu. Sytuacja ta jednak zmienia się, coraz więcej przedsiębiorców wybiera polską granicę w Gdyni i w Gdańsku. Gdyńska administracja celna postanowiła przyspieszyć odprawy towarów i tym samym ułatwić obrót towarowy na przejściach granicznych, jakimi są porty morskie...

„Monitor Prawa Celnego i Podatkowego"

Robert Kalinowski – „Generalny System Preferencji Celnych UE (GSP UE) – 8/2006

Celem unijnego Generalnego Systemu Preferencji Celnych (GSP UE) jest udzielanie przez UE preferencji celnych krajom rozwijającym się (DEV) i najmniej rozwiniętym (LDC) w myśl hasła „rozwój poprzez handel". System ten ma w swoim założeniu wspierać zwalczanie ubóstwa w krajach rozwijających się i krajach najuboższych oraz promować ich zrównoważony rozwój...

„Oblicza Monety" Duszpasterstwo Krajowe Służb Celnych, Finansowych, Podatkowych i Skarbowych – Nr 2/2006

„Pielgrzymka"

Przyzwyczailiśmy się do tego, że Naród Polski pielgrzymuje na Jasną Górę. Najwięcej Polaków nawiedza Częstochowskie Sanktuarium w sierpniu i wrześniu. Pracownicy celni, finansowi i skarbowi pielgrzymują tam

w 2 sobotę września, „w okolicy" Święta Imienia Maryi, wypadającego w kalendarzu liturgicznym 12 września. W tym roku druga sobota miesiąca, to dzień 9 września, dzień Jubileuszowej, bo już dziesiątej Pielgrzymki. ...

W tym roku udział w pielgrzymce zapowiedział m. in. Pan minister Marian Banaś - Szef Służby Celnej i wiceminister, któremu podlega administracja podatkowa.

„Rzeczpospolita"

Marcin Musiał – „ Przez zły przepis firmy zamrażają miliony" - 8.8.2006

AKCYZA. Problemy ze składaniem zabezpieczenia akcyzowego

* Tylko od uznania urzędnika zależy, czy podatnik zapłaci zabezpieczenie akcyzowe

* Firmy często narażone są na wpłatę urzędom celnym milionów złotych

* Resort finansów obiecuje zmianę niejasnego przepisu ustawy o akcyzie

Ministerstwo Finansów zapowiada, że w przygotowanym projekcie nowej ustawy o podatku akcyzowym odstąpi od wymogu „nienaruszenia w sposób istotny przepisów prawa celnego lub przepisów podatkowych w okresie ostatnich 3 lat" przy stosowaniu zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego. Chodzi o nowelizację art. 44 ust. 2 pkt 4 ustawy o akcyzie. To ważna zmiana dla firm zajmujących się produkcją czy magazynowaniem wyrobów akcyzowych...

Agata Łukaszewicz - „ Unia chce od nas raportów" - 25.8.2006 Prawo drogowe . Zmiany w kontroli ruchu drogowego.

Strażnicy graniczni i funkcjonariusze celni będą mogli kontrolować przewoźników i sprawdzać tachografy cyfrowe ... Przygotowane w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji propozycje dostosowują polskie prawo w tym zakresie do rozwiązań unijnych...

W nowym rozporządzeniu do kontroli ruchu drogowego na terenie całego kraju uprawniono funkcjonariuszy Straży Granicznej, a także Służby Celnej.

Opr. Marcin WOŹNICZKO

KRONIKA KADROWA

Departament Służby Celnej uprzejmie informuje o ostatnich zmianach kadrowych w **Izbach Celnych:**

- Z dniem 31 sierpnia 2006 roku Pan Andrzej Nowak został odwołany ze stanowiska Zastępcy Dyrektora Izby Celnej w Krakowie.
- Z dniem 31 sierpnia 2006 roku Pan Piotr Rzeszowski został odwołany ze stanowiska Naczelnika Urzędu Celnego w Nowym Targu (Izba Celna Kraków).
- Z dniem 1 września 2006 roku Pan Andrzej Nowak został powołany na stanowisko Naczelnika Urzędu Celnego w Nowym Targu (Izba Celna Kraków).
- Z dniem 1 września 2006 roku Pani Małgorzata Beata Bil została powołana na stanowisko Zastępcy Dyrektora Izby Celnej w Szczecinie.
- Z dniem 1 września 2006 roku Panu Waldemarowi Robertowi Chabie powierzono pełnienie obowiązków Zastępcy Dyrektora Izby Celnej w Kielcach.
- Z dniem 3 września 2006 roku Pan Ireneusz Chemicz został odwołany ze stanowiska Naczelnika Urzędu Celnego w Bielsku – Białej (Izba Celna Katowice).
- Z dniem 4 września 2006 roku Pan Leszek Wieczorek został powołany na stanowisko Naczelnika Urzędu Celnego w Bielsku – Białej (Izba Celna Katowice).

Popyt na Ronsony

Oficjalnie – rzepak, węgiel i gaz, a nielegalnie – tysiące paczek wyrobów tytoniowych. Ponad 4,6 tys. paczek papierosów jednej tylko marki – Ronson znaleźli funkcjonariusze celni z grupy mobilnej w Dorohusku i funkcjonariusze Straży Granicznej, kontrolujący towarowy pociąg jadący z Jagodzina na Ukrainie.

A z pociągów osobowych (relacji Kijów – Berlin i Kijów – Warszawa) celnicy wydobyli jeszcze 7,6 tys. paczek papierosów bez polskich znaków akcyzy.



Pociągiem towarowym, zgodnie z dokumentacją, przewożony był do Polski rzepak, węgiel i gaz. Pod dwoma wagonami z rzepakiem (tzw.„ziarnowozy" – przystosowane do przewozu ziarna) schowany był dodatkowo towar nielegalny – hurtowe ilości papierosów pochodzących z przemytu. Od spodu, wzdłuż wagonów, zamontowana była specjalna konstrukcja, wzmocniona na dwóch szynach – w powstałej w ten sposób skrytce znajdowały się owinięte w czarną folię „zbiorcze" pakunki z papierosami, przykryte od spodu zardzewiałą blachą. W sumie funkcjonariusze celni i Straży Granicznej wydobyli ze skrytek 4.620 paczek papierosów.

Kilka godzin później na stację w Dorohusku wjechał pociąg relacji Kijów – Berlin. Przeprowadzenie dokładnej kontroli celnej wymaga czasu. Żeby jednak nie przedłużać planowego czasu postoju pociągu na stacji, celnicy z grupy mobilnej podzielili się na dwa zespoły – jeden kontrolował pociąg w Dorohusku, drugi czekał na skład na dworcu w Chełmie. Ta „dwutorowa" kontrola zaowocowała ujawnieniem w sumie 1.455 paczek nielegalnie wwiezionych do Polski papierosów.

Tuż po północy celnicy z grupy mobilnej kontrolowali jeszcze pociąg jadący z Kijowa do Warszawy. Z przeróżnych skrytek wagonów wydobyli w sumie 6.177 paczek papierosów – wszystkie marki Ronson.

Kontrola tych trzech pociągów - to wynik w postaci 12.252 paczek papierosów, o rynkowej wartości około 50 tys. zł. Nikt nie przyznał się do ujawnionych przez funkcjonariuszy towarów.

Marzena SIEMIENIUK
Rzecznik Prasowy
IC w Białej Podlaskiej

Jarmark Św. Dominika i zabytki



W trakcie trwania Jarmarku Św. Dominika w Gdańsku były przeprowadzane kontrole przez funkcjonariuszy Izby Celnej w Gdyni, przede wszystkim pod względem ochrony praw własności intelektualnej oraz przepisów o ochronie zabytków. Odnośnie zabytków – odnotowaliśmy trzykrotnie próby wywozu (bez stosownych dokumentów) przedmiotów, zakupionych na stoiskach handlujących „starociami".

W dniu 1.08.2006r. funkcjonariusze Oddziału Celnego Port Lotniczy Gdańsk – Rębiechowo zatrzymali do wyjaśnienia przedmioty, co do których zachodziło podejrzenie, że są to zabytki. Właściciel przedmiotów to obywatel Niemiec, wylatujący samolotem rejsowym do Hamburga. Zatrzymano: klaser ze znaczkami, grafiki - 97szt., obrazy - 2szt., latarki - 3szt., których wygląd oraz oznaczenia wskazywały, iż mogą to być przedmioty zabytkowe i podlegające rygorom wynikającym z przepisów ustawy o ochronie zabytków. Podróżny oświadczył, iż wszystkie zatrzymane przedmioty nabył na Jarmarku Dominikańskim. Podróżny nie posiadał żadnych dokumentów związanych z w/w przedmiotami uprawniających je do ich wywozu.

W dniu 11.08.2006r. funkcjonariusze Oddziału Celnego Port Lotniczy Gdańsk-Rębiechowo zatrzymali ujawnione w bagażu obywatela Norwegii przedmioty, których wygląd oraz oznaczenia wskazywały, iż mogą to być przedmioty zabytkowe. W bagażu głównym nadanym bezpośrednio do Oslo ujawniono następujące przedmioty: metalowe emblematy – 11 szt., łuski po nabojach metalowe – 5 szt., ordery – 3, hełmy – 2 szt., metalowe naczynia – 2 szt., magazynek – 1 szt., latarka – 1 szt., grot metalowy – 1 szt. Przedmioty zatrzymano w związku z podejrzeniem naruszenia przepisów ustawy o ochronie zabytków. Podróżny oświadczył, iż wszystkie zatrzymane przedmioty nabył na Jarmarku Dominikańskim za kwotę 1000 USD i nie posiada żadnych dokumentów związanych z w/w przedmiotami uprawniających do ich wywozu. Oddział Celny zwrócił się z prośbą do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku o wydanie opinii dotyczącej zatrzymanych w wywozie przedmiotów. W dniu 12.08.2006r. powołano biegłą sądową w zakresie oceny i wyceny dzieł sztuki i antyków, która w swojej opinii określiła, iż pięć spośród 26 przedmiotów jest zabytkami tj.: order - 1 szt., grot metalowy - 1 szt., manierka - 1 szt., olejarka - 1 szt., latarka - 1 szt. W związku z faktem, iż podróżny nie okazał wymaganego przepisami prawa zezwolenia, co stanowi naruszenie art. 51 ust.3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w związku z §1 ust. 1 rozporządzenia Min. Kultury w sprawie wywozu zabytków i przedmiotów o cechach zabytków za granicę, w/w przedmioty zajęto do dalszego postępowania.

W dniu 18.08.2006r. funkcjonariusze Oddziału Celnego Port Lotniczy Gdańsk-Rębiechowo zatrzymali ujawnione u obywatela Rosji przedmioty w związku z podejrzeniem, że są to przedmioty zabytkowe. Pasażer wylatywał samolotem rejsowym do Warszawy,



natomiast w bagażu głównym nadanym bezpośrednio do Moskwy ujawniono: metalowe emblematy – 2 szt., klamrę do paska – 1 szt., których wygląd oraz oznaczenia wskazywały, iż mogą mieć charakter zabytkowy i naruszane są przepisy ustawy o ochronie zabytków. Pasażer oświadczył, iż wszystkie zatrzymane przedmioty nabył na Jarmarku Dominikańskim. Podróżny nie posiadał żadnych dokumentów związanych z w/w przedmiotami, uprawniających do ich wywozu. Oddział Celny zwrócił się z prośbą do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku o wydanie opinii dotyczącej zatrzymanych w wywozie przedmiotów.

Jolanta TWARDOWSKA
Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Gdyni

Aktywny weekend wielkopolskich celników

We wrześniowy weekend nie dane było odpoczywać funkcjonariuszom Wydziału Zwalczania Przestępczości poznańskiej Izby Celnej. Spędzili go oni nad wyraz aktywnie a ich zaangażowanie zostało wynagrodzone uzyskanymi wynikami. Już w piątkowy wieczór na lotnisku „Ławica", podczas kontroli pasażerów przylatujących rejsem czarterowym z Turcji, do kontroli wytypowano mieszkańca Inowrocławia, który przeszedł przez zieloną linię, czyli nie zadeklarował żadnych towarów do zgłoszenia. Tymczasem w jego walizce ujawniono 160 tabletek oraz 50 ampułek anabolików (anapolon, primobolan, proviron) ukrytych pomiędzy odzieżą. Podróżny wraz z ujawnionymi anabolikami został przekazany do Komisariatu Policji Poznań - Jeżyce w Poznaniu celem wszczęcia postępowania, w związku podejrzeniem naruszenia przepisów ustawy Prawo Farmaceutyczne.

Wcześniej, tego samego dnia, w trakcie rutynowej kontroli przesyłek w Oddziale MTP Poczta Polska uwagę celników zwróciła paczka nadana w San Francisco. Po raz kolejny okazało się, że „dobry nos" to podstawa sukcesu - wewnątrz przesyłki ujawniono 2000 prezerwatyw oznaczonych napisem DUREX. W związku z prawdopodobnym naruszeniem przepisów Ustawy Prawo Własności Przemysłowej, towar został zatrzymany.

W sobotę, w trakcie działań kontrolnych prowadzonych na drodze krajowej nr 12, w miejscowości Marchwacz, zatrzymano do kontroli samochód dostawczy marki Mercedes zarejestrowany w Województwie Lubuskim. W wyniku rewizji części ładunkowej pojazdu ujawniono 3000 litrów alkoholu etylowego w plastikowych butelkach bez etykiet o pojemności 1 litra. Według dokumentów okazanych funkcjonariuszom przez kierowcę odbiorcą towaru miała być firma z Zielonej Góry. Jak się okazało, po wykonaniu czynności sprawdzających, podmiot taki pod wskazanym adresem nie prowadzi działalności gospodarczej. Nielegalny towar, którego rynkowa wartość to prawie 250 tys. złotych, zatrzymano. Gdyby nie intuicja funkcjonariuszy, Skarb Państwa straciłby około 125 tys. złotych z tytułu ciążącej na towarze akcyzy.

Wieczorem 1 września, tym razem w Słupcy, w trakcie kontroli drogowej zatrzymano do kontroli samochód marki BMW 320. Do przeszukania pojazdu użyto psa służbowego przeszkolonego do wykrywania narkotyków. Jego pomoc, zresztą jak zwykle, okazała się nieoceniona. Po otwarciu maski silnika, pod gumową uszczelką znaleziono 13 woreczków, które zawierały łącznie 22 gramy amfetaminy. Sprawcę, mieszkańca Słupcy oraz zatrzymane narkotyki przekazano do dyspozycji KP Policji w Słupcy.

W niedzielę 2 września poznańscy celnicy przeprowadzili akcję kontrolną w pociągu relacji Terespol – Szczecin. W jej rezultacie ujawniono 34 litry spirytusu bez znaków akcyzy, które przewoził mieszkaniec Białogardu. Towar, którego wartość rynkowa wynosi 2750 zł, zatrzymano, a sprawcę ukarano mandatem w wysokości 600 zł. Ponadto ujawniono 613 paczek papierosów bez znaków akcyzy, do których nie przyznał się żaden z podróżnych.

Cezary KOSMAN
Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Poznaniu



OC Medyka

Tuż po północy 2 września, do odprawy celnej w Oddziale Celnym w Medyce zgłosił się 40-letni obywatel Ukrainy, podróżujący samochodem osobowym m-ki Opel Kadet, przedstawiając funkcjonariuszowi celnemu jedynie rzeczy osobistego użytku. Pojazd skierowany jednak został do budynku kontroli specjalnych, gdzie poddano go szczegółowej rewizji celnej. Przypuszcze-



nia funkcjonariuszy potwierdziły się, gdyż w specjalnie skonstruowanej skrytce pod tylną kanapą ujawnili aż 1573 płyty DVD z takimi filmami jak Monster House/ Cars, Miami Vice/Swat, Reeker/Minotaur/Ghost Game. Wartość rynkową ujawnionych płyt DVD szacuje się na ok. 80 tysięcy złotych. Kierowca stracił nie tylko towar, ale także pojazd, który specjalnie przystosował do popełnienia przemytu. Dodatkowo, na zabezpieczenie grożącej za ten czyn kary grzywny, zabezpieczono 1000 zł.

W bieżącym roku ujawniono próby przemytu łącznie 3.897 szt. płyt DVD.

Jak zwykle, nie brakowało podczas weekendu wyrobów tytoniowych. Dla przykładu, w pociągach międzynarodowych funkcjonariusze ujawnili łącznie 10 i pół tysiąca paczek papierosów.

Małgorzata EISENBERGER-BLACHARSKA
Rzecznik Prasowy IC w Przemyślu



Z Bełchatowa do Chicago

Do bardzo pracowitych zaliczyć mogą funkcjonariusze Wydziału Zwalczania Przestępczości Izby Celnej w Łodzi pierwszy weekend września.

W piątek skontrolowali targowisko w Bełchatowie i pobliski parking, a w nocy z soboty na niedzielę obstawili drogi dojazdowe do dyskoteki CHICAGO w Broszkach.

Nasi koledzy z Wydziału Zwalczania Przestępczości pracowali w dzień i w nocy na tak udane wyniki.

Akcja przeprowadzona w Bełchatowie (01.09.2006r.) doprowadziła do ujawnienia nielegalnych towarów na kwotę ponad 50.000 zł. W magazynie celnym zabezpieczono prawie 8.000 paczek papierosów, 170 litrów alkoholu, 56 sztuk pirackich płyt oraz odzież z podrobionymi znakami.

Skontrolowano zarówno targowisko w Bełchatowie, jak i okoliczny parking przy ul. Wojska Polskiego.

Działania przeprowadzone na w/w parkingu przyniosły największe ujawnienie. Podczas jego obserwacji, około godziny 7.00 pod jeden z garaży podjechał samochód marki VW Passat. Wysiadła z niego młoda kobieta i otworzyła garaż. W tym momencie podeszli do niej dwaj funkcjonariusze celni, którzy spostrzegli na regałach oraz w zaparkowanym w garażu samochodzie osobowym marki Ford Fiesta, papierosy oraz alkohol bez polskich znaków skarbowych akcyzy. W efekcie przeszukania garażu ujawniono ponad 4.000 paczek papierosów oraz 66 litrów alkoholu. Przeszukano również mieszkanie oraz budkę handlową na targowisku w Bełchatowie należące do zatrzymanej kobiety. W budce znaleziono również alkohol oraz papierosy. Na tym jednak ujawnienia się nie zakończyły. Kolejne partie towaru znaleziono w magazynku podręcznym znajdującym się w metalowej budce na targowisku oraz w magazynie zlokalizowanym na posesji przy ul. Sienkiewicza.



Całość ujawnionego towaru zabezpieczono do sprawy karnej skarbowej.

Natomiast z soboty na niedzielę 02-03.09.2006r. funkcjonariusze Referatów Mobilna Grupa Kontrolna oraz Referatu Kontroli Legalności Zatrudnienia i Pobytu łódzkiej Izby Celnej wraz z pracownikami Referatu Realizacyjnego Urzędu Kontroli Skarbowej „obstawili" drogi wjazdowe do dyskoteki CHICAGO w miejscowości Broszki. Oba patrole rozmieszczone były w odległości około kilkuset metrów od samego lokalu. Celem działań było wykrycie towarów nielegalnego pochodzenia, które mogłyby być wniesione do dyskoteki.

W akcji dzielnie pomagał Hero – pies szkolony do wykrywania narkotyków.

Wszystkie osoby jadące pojazdem zatrzymanym do kontroli proszone były o opróżnienie kieszeni, a w przypadku kobiet do okazania zawartości torebek. Sprawdzeniu podlegał również sam pojazd.

Od godziny 22.00 do około 2.00 w nocy funkcjonariusze skontrolowali kilkadziesiąt pojazdów jadących na dyskotekę.

Jeden z pierwszych zatrzymanych do kontroli samochodów prowadziła dziewczyna, która nie posiadała przy sobie prawa jazdy. O całym zdarzeniu powiadomiono miejscową policję. Funkcjonariusze niezwłocznie przybyli na miejsce i zajęli się „nielegalnym" kierowcą. Dziewczyna tłumaczyła się roztargnieniem i zapewniała, że dokumenty zostaną wkrótce dowiezione. Niestety wraz z pasażerami na dostarczenie prawa jazdy czekała do końca prowadzonych przez celników działań. Zapewne ten weekend naszych „nieprzepisowych imprezowiczów" nie należał do udanych.

W czasie akcji funkcjonariuszom celnym i pracownikom UKS-u wpadły w „sidła kontroli" jeszcze trzy pojazdy, których kierowcy albo nie posiadali przy sobie w ogóle dokumentów uprawniających ich do prowadzenia pojazdu albo utraciły one ważność. Rozwiązaniem sytuacji zazwyczaj okazywało się gdy „za kółko" wsiadał współpasażer bądź też dokumenty były dowożone przez członków rodziny czy znajomych kierowcy.

- Działania prewencyjne o tym charakterze będą na bieżąco prowadzone przez funkcjonariuszy celnych we własnym zakresie oraz przy współpracy z innymi służbami – zapewnia Naczelnik Wydziału Zwalczania Przestępczości.

Emilia MARCINIAK
Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Łodzi



Nowa broń śląskich celników

Ma zaledwie 3 miesiące i jeszcze plączą mu się łapy, a już wraz ze swym panem chodzi codziennie do pracy. Na razie dopiero się przyucza do trudnej roli psa służbowego, ale widać, że dobrze się czuje wśród celników. Zresztą w Izbie Celnej w Katowicach pełni służbę jego ciotka, więc, gdyby ktoś mu dokuczył, ma się komu poskarżyć. Paweł Marzec, jego opiekun i przewodnik po meandrach niełatwego, także dla psów , wieku dorastania , nie daje mu powodów do smutku.Czarny labrador o imieniu Koks na każdym kroku manifestuje swoją radość i miłość do ludzi w zielonych mundurach. Jest pogodnym szczeniakiem i widać, że nawet wczesne wstawanie nie stanowi dla niego żadnego problemu.Wręcz przeciwnie , merda wesoło ogonem , gdy mija idących do pracy „swoich kolegów i koleżanki".



Koks od razu zdobył sobie serca celniczej braci i Paweł wręcz musi go chronić przed wyciągającymi się zewsząd rękami, by go nie zagłaskały. Przecież w przyszłości ma być postrachem przemytników narkotyków! Wraz ze swym przewodnikiem ma pełnić trudną i odpowiedzialną służbę na lotnisku w Pyrzowicach !

Ale póki obowiązki szkolne jeszcze daleko przed nim, korzysta z przywilejów dzieciństwa. A Paweł, który już dziś dostrzega w swym podopiecznym prawdziwy talent tropiciela, przepowiada mu wielkie sukcesy.

Dwie cenne ikony

zatrzymane przez śląskich celników na lotnisku w Pyrzowicach, trafiły w piątek 1.09.06 do Muzeum Śląskiego w Katowicach.

Przez kilka miesięcy ikony spoczywały w depozycie celnym.W lipcu ubiegłego roku zostały skonfiskowane podczas kontroli podróżnych odlatujących do Rzymu. Ich właściciel, obywatel Włoch, usiłował wywieźć cenne malowidła nielegalnie bez odpowiedniego zezwolenia konserwatora zabytków. W czerwcu tego roku sąd uznał Włocha winnym przestępstwa i orzekł przepadek zabytkowych ikon na rzecz Skarbu Państwa.

Jak wynika z opinii biegłego rzeczoznawcy obie ikony posiadają zarówno wartość historyczną, jak i artystyczną. Starsza, przedstawiająca Matkę Boską z Dzieciątkiem i umieszczona w metalowej koszulce, pochodzi z końca XIX wieku, a młodsza, z wizerunkiem Świętego Mikołaja, została wykonana w pierwszych latach poprzedniego stulecia. Do ich wykonania użyto drzewa lipowego, a ich nieznani, ale obdarzeni dużym talentem autorzy, nie żałowali złoceń. Mimo że zachowane w dobrym stanie, zostaną jednak poddane badaniom i zabiegom konserwatorskim. Ikony, przyjęte z wielkim zadowoleniem przez dyrekcję muzeum, powiększą sporą, bo liczącą już 117 ikon, kolekcję. Wszystkie są darem śląskich celników. Na początku przyszłego roku będzie je można podziwiać na specjalnej wystawie przygotowywanej przez Muzeum Śląskie.



W minionych dwu latach kilka śląskich muzeów wzbogaciło swoje zbiory dzięki katowickim celnikom. A oto lista najcenniejszych, przekazanych nieodpłatnie zabytków:

1) 3.02.2004 roku na rzecz Muzeum w Rybniku :
   - maszynka do liczenia z drukarką (pochodzącą z lat trzydziestych XX wieku),
   - patefon w drewnianej obudowie (pochodzący z lat trzydziestych XX wieku),
   - płyty gramofonowe,
   - świecznik trójramienny-odlew mosiężny.
2) 01.04.2004 roku na rzecz Biblioteki Narodowej:
   - 4 książki (m.in. traktat w języku hebrajskim „Traktat Baba Mezija")
3) 15.11.2005 roku na rzecz muzeum w Rybniku:
   - świecznik na podstawce aniołka wykonany z brązu,
   - mosiężny odlew anioła,
   - drewniana rzeźba aniołka,
   - dzwonek ministrancki-odlew mosiężny,
   - ramię świecznika wykonane z brązu

Elżbieta GOWIN
Rzecznik Prasowy IC w Katowicach





Po nitce do kłębka

Analiza ogłoszeń internetowych oferujących preparaty ziołowe niewiadomego pochodzenia, stosowane w leczeniu różnych schorzeń, była przyczynkiem do podjętych przez funkcjonariuszy Służby Celnej i Policji wspólnych działań sprawdzających, zakończonych suk-

cesem. „Wiara 71" i „zenek132" to oferujący za pośrednictwem portalu Allegro różnego rodzaju medykamenty stosowane m.in. przy leczeniu schorzeń prostaty, nowotworów oraz w terapii odchudzającej. To właśnie oni zwrócili uwagę funkcjonariuszy Wydziału Zarządzania Ryzykiem wrocławskiej Izby Celnej. Ponieważ oferujący do sprzedaży leki podał lokalizację w Ostrowcu Świętokrzyskim, wrocławscy celnicy podzielili się swoimi spostrzeżeniami z kolegami z Izby Celnej w Kielcach.

Świętokrzyscy funkcjonariusze Wydziału Zwalczania Przestępczości, zlokalizowali siedzibę rzekomej firmy, która znajdowała się w prywatnym domu małżeństwa polsko-ukraińskiego. Wspierani przez policję weszli na pozornie opuszczoną posesję. Nikt nie otwierał drzwi, ale wiele wskazywało na to, że właściciele są w środku. Cierpliwość funkcjonariuszy pomogła wywabić mieszkańców z ukrycia. W trakcie przeszukania domu mieszkalnego oraz budynku gospodarczego funkcjonariusze znaleźli schowane w lodówce oraz w torbach podróżnych 400 sztuk różnego rodzaju medykamentów, 2 komputery z nielegalnym oprogramowaniem, notesy z zapisanymi adresami i kwotami przeprowadzonych transakcji , 700 dowodów pocztowego nadania paczki, kilkadziesiąt płyt CD z okładkami wskazującymi na zawartość treści nawołujących do nienawiści rasowej oraz inne materiały o tematyce neonazistowskiej, takie jak broszury, ulotki, sztandary z symbolami faszystowskimi m.in. Waffen SS. Właściciel posesji wyjaśnił , iż od ok. 2 lat przywozi z Ukrainy różnego rodzaju preparaty medyczne stosowane w medycynie niekonwencjonalnej, a następnie sprzedaje je za pośrednictwem portalu Allegro i nigdy nie rejestrował działalności gospodarczej. Natomiast jako właściciela materiałów neofaszystowskich wskazał kolegę jego nastoletniej córki.

Wiesława DRÓŻDŻ
Rzecznik Prasowy IC w Kielcach

Arkadiusz BARĘDZIAK
Rzecznik Prasowy IC we Wrocławiu

Dobra współpraca to podstawa

Celnicy z Wydziału Zwalczania Przestępczości połączyli siły z funkcjonariuszami Straży Granicznej i inspektorami Urzędu Kontroli Skarbowej w Kielcach.

Kontrola objęła legalność pobytu cudzoziemców w naszym kraju, legalność towarów oferowanych do sprzedaży i dokumenty, jakie powinien posiadać handlujący.

Wynik wspólnych kontroli przeprowadzonych wczoraj na bazarach w Klimantowie i Sandomierzu to szereg stwierdzonych nieprawidłowości. Funkcjonariusze celni zajęli się kontrolą legalności towaru oferowanego do sprzedaży. Do magazynu Izby Celnej w Kielcach trafiło 439 paczek papierosów RONSON, CLASSIC, CITY i innych, nielegalnie sprowadzonych do Polski z Ukrainy



oraz 16 litrów spirytusu, który nie posiadał na butelkach znaków akcyzy, a etykieta wyraźnie została naklejona domowym sposobem. Wartość rynkową tego towaru oszacowaliśmy na kwotę 3 450zł, ponieważ handlujący nie mieli zamiaru uiścić należnych podatków - Skarb Państwa straciłby na tej sprzedaży 6 900 zł. Wystawiliśmy również 2 mandaty w łącznej wysokości 500,00 zł za brak dokumentów istotnych dla kontroli celnej.

„Funkcjonariusze Straży Granicznej sprawdzali legalność pobytu cudzoziemców. Skontrolowano 27 obywateli Bułgarii i 1 obywatelkę Ukrainy. Mimo, że przebywają na terytorium naszego kraju legalnie, stwierdziliśmy inne wykroczenia z Ustawy o cudzoziemcach, dlatego musieliśmy ukarać kontrolowanych mandatami na łączną kwotę 950,00 zł" – powiedział kapitan Jarosław Uszyński - Komendant Placówki Straży Granicznej w Kielcach.

Natomiast pracownicy i inspektorzy Urzędu Kontroli Skarbowej oceniali rzetelność prowadzonej dokumentacji podatkowej, którą powinny posiadać osoby handlujące na targowiskach, a także inne wymagane prawem pozwolenia niezbędne w przypadku prowadzonej działalności gospodarczej. „Skontrolowaliśmy 98 stoisk. Najczęściej spotykaną nieprawidłowością jest brak aktualnych wpisów do ewidencji sprzedaży. W ten sposób zaniżana jest wysokość obrotu przez handlującego i powstają straty dla Skarbu Państwa. Natknęliśmy się również na brak wymaganej ewidencji sprzedaży. Kontrolujący wystawili 23 mandaty na łączną kwotę 4 580 zł. W 73 skontrolowanych punktach sprzedaży nie stwierdzono nieprawidłowości i to jest pozytywny sygnał." – powiedział Grzegorz Adydan – Komisarz Skarbowy.

Wspólne kontrole będą kontynuowane.

Wiesława DRÓŻDŻ
Rzecznik Prasowy IC w Kielcach

Dwunastu zatrzymanych za posiadanie narkotyków

Sukcesem zakończyły się wakacyjne działania opolskich celników skierowane przeciwko handlarzom narkotyków. Przed obliczem prokuratora stanęło aż 12 zatrzymanych.

Działania funkcjonariuszy operacyjnych, prowadzone wspólnie z policją i Strażą Graniczną, skoncentrowały się w kilku wytypowanych punktach województwa. Pierwsze ujawnienia miały miejsce w nocy z piątku na sobotę 18 i 19 sierpnia. Zatrzymano ostatecznie i przekazano do dyspozycji prokuratury 4 osoby, które posiadały ukryte w pojazdach samochodowych ok. 10 gram narkotyków. Po przejęciu sprawy przez policję, w mieszkaniu jednego z podejrzanych ujawniono dalsze 52 gramy środków odurzających.

Kolejny sierpniowy weekend zakończył się zatrzymaniem aż siedmiu osób, które posiadały narkotyki ukryte w odzieży lub w samochodach. Tym razem były to amfetamina, extasy oraz marihuana, łącznie blisko 20 gram. Letnią akcję zwieńczyło zatrzymanie na samym początku września 19-latka, notowanego już przez organy ścigania, który kilka gram marihuany skrupulatnie ukrył w noszonym na sobie ubraniu.

Od września funkcjonariusze grup mobilnych razem z przeszkolonym psem labradorem będą gośćmi na zajęciach szkolnych poświęconych problematyce narkomanii. Jeszcze w maju br. Dyrektor Izby Celnej w Opolu i Wojewódzki Kurator Oświaty podpisali wspólne porozumienie, umożliwiające prowadzenie przez celników działań profilaktycznych w szkołach województwa.

Tomasz NOWAK
Rzecznik Prasowy IC w Opolu

Pracowity koniec sierpnia i początek września

Kolejne partie przemyconych papierosów oraz „pirackich" nośników informacji ujawnili funkcjonariusze Grupy Mobilnej w Krakowie.

Koniec tegorocznych wakacji i początek roku szkolnego krakowscy celnicy mogą zaliczyć do bardzo pracowitych, ale również bardzo udanych. Dzięki ich skutecznym działaniom przemycane papierosy i „pirackie" nośniki informacji zamiast na „czarny rynek" trafiły do magazynów Izby Celnej.

W wyniku kontroli prowadzonych w ostatnim okresie na terenie giełd i placów targowych Krakowa i Małopolski ujawniono i zatrzymano ponad 3000 sztuk pirackich nośników informacji, których wartość przekracza niebagatelną kwotę 100 tysięcy złotych. Tylko w wyniku ostatniej kontroli giełdy elektronicznej w Krakowie przeprowadzonej 2 września funkcjonariusze krakowskiej Grupy Mobilnej ujawnili i zatrzymali 1550 sztuk pirackich płyt CD i DVD. Wartość ujawnionego w tym przypadku towaru wyniosła ponad 50 tysięcy złotych.

Równie skuteczne okazały się kontrole drogowe prowadzone przez krakowskich mobilnych. W dniu 26 sierpnia celnicy prowadzili działania kontrolne na drodze Kielce – Kraków w miejscowości Wesoła, gdzie zatrzymali do rutynowej kontroli autobus relacji Lublin – Neapol. W wyniku prowadzonych działań w lukach bagażowych w dwóch torbach podróżnych ujawniono 26600 sztuk papierosów z ukraińskimi znakami akcyzy. Do posiadania przemyconych papierosów przyznał się podróżujący do Włoch mieszkaniec Lublina, wobec czego oprócz straty finansowej poniesie również konsekwencje prawne.

Również takie konsekwencje czekają właściciela osobowego VW Passata, którego kontrolowali celnicy w nocy 7 września na autostradzie w Krakowie. Kierowca pojazdu był bardzo zaskoczony i zdenerwowany nocną kontrolą, jak się okazało miał się czego obawiać. W wyniku przeprowadzonej rewizji celnej samochodu ujawniono blisko 70 tysięcy sztuk (3468 paczek) papierosów bez polskich znaków akcyzy. Szacunkowa wartość rynkowa zatrzymanego towaru przekracza 20 tysięcy złotych. Papierosy z ukraińskimi znakami akcyzy ukryte były w całym samochodzie w licznych specjalnie przygotowanych do tego procederu skrytkach.

Łącznie w wyniku ostatnich kontroli celnicy z Krakowa ujawnili i zatrzymali ponad 140 tysięcy sztuk przemyconych papierosów, których wartość przekracza 40 tysięcy złotych.

Tomasz KIERSKI
IC Kraków



3 miliony papierosów w Świecku

Do największego w tym roku ujawnienia przemytu papierosów na granicy zachodniej doszło w nocy z 2 na 3 sierpnia.

Celnicy z Grupy Mobilnej w Świecku zatrzymali ponad 3 miliony papierosów bez znaków akcyzy, z napisami w języku angielskim.

Przedstawione celnikom dokumenty miały świadczyć o tym, że przedmiotem eksportu był makaron przeznaczony dla odbiorcy w Belgii.

Papierosy ukryte były w samochodzie ciężarowym, który wytypowano do kontroli, a następnie przy udziale Straży Granicznej pod konwojem przetransportowano na Terminal Celny w Świecku, gdzie został poddany szczegółowej rewizji.

Szacunkowa wartość rynkowa zatrzymanego przemytu wynosi około 1 mln zł.

Obywatelowi Białorusi, który próbował przewieźć ukryte papierosy grozi kara pozbawienia wolności do lat 5.

Należy podkreślić, iż w tym roku lubuscy celnicy zatrzymali łącznie 30 mln szt. nielegalnych papierosów o wartości około 10 mln zł.

Beata ZAPOLSKA
Rzecznik Prasowy IC Rzepin



Obchody września



Jak co roku, rocznicę września, funkcjonariusze celni obchodzą uroczyście na Wybrzeżu, gdzie ponad 60 lat temu, nasi bohaterscy koledzy stawili czoła faszystowskim najeźdźcom.

W tym roku celnicy wzięli udział w uroczystościach pod pomnikami na Zaspie w Gdańsku, w Tczewie, Malborku – Kałdowie i Szymankowie. Główne uroczystości z udziałem kierownictwa Służby Celnej odbyły się w Malborku i Szymankowie.

W uroczystościach poświęconych poległym celnikom i kolejarzom wzięli udział m.in. Marszałek Senatu Pan Bogdan Borusewicz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów Szef Służby Celnej Marian Banaś, senatorowie, posłowie, duchowieństwo, dyrektorzy izb celnych, pomorscy funkcjonariusze celni, przedstawiciele wojska, Straży Granicznej, Policji, służb skarbowych, przedstawiciele administracji państwowej i samorządowej, PKP i innych firm kolejowych, liczne kolejarskie poczty sztandarowe oraz mieszkańcy Malborka i Szymankowa.



Podczas uroczystości odczytano apel poległych i oddano salwy honorowe. W Szymankowie została odprawiona msza święta w intencji poległych celników i kolejarzy.

Oto co wydarzyło się we wrześniu 1939 r.:

W 1939r. granica państwowa przebiegała przez most w Tczewie, którego strategiczne znaczenie dla planowanej operacji napadu na Polskę przewidzieli sztabowcy Wehrmachtu, dążąc do zajęcia go w pierwszych minutach ataku. Podstawą ich planu było skierowanie na Tczew specjalnego pociągu z oddziałami szturmowymi, które miały za zadanie opanowanie mostu w Tczewie w









stanie nienaruszonym. Pociąg ten zaawizowany przez władze kolejowe jako pociąg tranzytowy z Prus Wschodnich do III Rzeszy na drodze do Tczewa przejeżdżał przez stację kolejową Szymankowo, w granicach Wolnego Miasta Gdańska. W Szymankowie mieściła się polska placówka celna oraz polska administracja kolejowa. Polscy urzędnicy wykonywali swoje zadania na podstawie mandatu Ligi Narodów, która dawała Polsce prawo do obsługi celnej, kolejowej.

Właśnie dzięki obecności polskich urzędników celnych i kolejowych na stacji w Szymankowie wspomniany pociąg - tak ważny dla niemieckiej strategii opanowania mostu -został rozpoznany i informacja o nim została przekazana polskim żołnierzom broniącym mostu w Tczewie. W rezultacie polska załoga mostu w Tczewie odparła atak niemieckich żołnierzy, zadając im znaczne straty i zgodnie z planem obrony - wysadziła most. Równocześnie dzięki skierowaniu nadjeżdżającego z odsieczą Niemcom pociągu pancernego na ślepy tor, polscy urzędnicy w Szymankowie uniemożliwili kontynuowanie operacji przeciwko polskiej załodze mostu.

Za swój udział w wyżej opisanych wydarzeniach polscy urzędnicy celni i kolejowi zapłacili najwyższą cenę - zostali wymordowani przez bojówki niemieckie w kilka chwil po opanowaniu stacji przez Niemców. W nocy i nad ranem zamordowano w Szymankowie 21 Polaków, celników i kolejarzy. Zginęli wówczas trzej inspektorzy celni: Gustaw Szarek, Władysław Kamiński i Ignacy Wasielewski oraz dwaj pracownicy ekspozytury celnej: Eugeniusz Jarszyński i Jan Michalak.

Podczas ostrzelania przez pociąg pancerny stacji w Kałdowie, ranni zostali inspektorzy celni: Józef Król i Ludgard Rakowski.

Poświęcenie naszych poprzedników zostało docenione przez najwyższe władze Rzeczypospolitej Polskiej. Prezydent RP przyznał pośmiertnie trzem inspektorom celnym: Panu Eugeniuszowi Jarszyńskiemu, Gustawowi Szarkowi i Ignacemu Wasilewskiemu - Krzyże Komandorskie Orderu Odrodzenia Polski. Ordery otrzymali również bohaterscy kolejarze z Szymankowa. Rodzinom poległych ordery w imieniu Prezydenta RP wręczył Pan Jan Olszewski doradca Prezydenta RP ds. politycznych.

Przemawiając pod pomnikiem w Szymankowie, Marian Banaś Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów Szef Służby Celnej powiedział : „Wszyscy, tak licznie tu zgromadzeni, celnicy, kolejarze, przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, weterani, młodzież, swoją tu obecnością, potwierdzają, że pamięć o naszych bestialsko zamordowanych kolegach, nigdy nie zaginie".

Marcin WOŹNICZKO
SC MF

Izba Celna w Przemyślu

Święto Służby Celnej, obchodzone co roku w dniu patrona celników- św. Mateusza - 21 września, jest doskonałą okazją do refleksji oraz podsumowania dotychczasowych wyników.

Obecnie, ciemnozielone mundury nosi na Podkarpaciu ponad 1100 funkcjonariuszy. Co bardzo ważne, nasza kadra to ludzie młodzi, wykształceni, ambitni, znający języki obce. Najlepszym dowodem na to jest to, jak świetnie poradziliśmy sobie ze zmianami jakie wymusiło na nas wejście Polski do Unii Europejskiej. Nowe przepisy wspólnotowe, systemy informatyczne – za tymi słowami kryją się lata szkoleń, ciągłej nauki i testów. Zapewnienie szczelności wschodniej granicy Unii Europejskiej to dziś główne zadanie naszej służby. Izba Celna w Przemyślu odgrywa istotną rolę w monitorowaniu i za-

rządzaniu międzynarodową wymianą towarową oraz w procesie zapewniania bezpieczeństwa zewnętrznej granicy Unii Europejskiej. Przy okazji Dnia Służby Celnej, za wzorowe pełnienie obowiązków służbowych, Dyrektor Izby Celnej w Przemyślu awansował funkcjonariuszy na wyższe stopnie i stanowiska służbowe. Znacząca część awansowanych to celnicy z oddziałów granicznych. To oni nieustannie zapewniają płynność obrotu towarowego oraz szczelność naszej granicy, przez którą podróżni starają się przemycić nie tylko papierosy. Nie ma miesiąca bez zatrzymania pirackich płyt, podrabianej odzieży czy okazów CITES. Pomysłowość przemytników nie zna granic, a w ślad za nią musi iść czujność funkcjonariuszy. W bieżącym roku wszczętych zostało już bez mała osiem tysięcy postępowań o przestępstwa i wykroczenia skarbowe. Na 17.700 podróżnych nałożono mandaty karne, a łączna kwota grzywien wynosi 2.338.900 zł. Zajęto między innymi 2.290.000 paczek papierosów, koralowce, płyty DVD, bursztyn, słomę makową i makówki, a nawet kości mamuta.

Nie należy zapominać też o tym, iż do naszych zadań należy także wykonywane z powodzeniem badanie legalności pobytu oraz zatrudnienia cudzoziemców. Niezmiernie istotnym ogniwem są też Grupy Mobilne, działające wewnątrz kraju. Mają na swoim koncie wiele sukcesów. Wyposażenie Grup Mobilnych w odpowiedni sprzęt do kontroli stanowi gwarancję ich skuteczności. Stąd też, w zakresie Umowy finansowanej ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Schengen 2005, traktującej o wyposażeniu grup operacyjnych realizujących swoje zadania na zewnętrznej granicy UE, Wydział Zwalczania Przestępczości Izby Celnej w Przemyślu otrzymał 11 samochodów, w tym trzy specjalistyczne. Uroczyste poświęcenie i przekazanie pojazdów uświetniło tegoroczne obchody Dnia Służby Celnej.

ŚW. MATEUSZ EWANGELISTA

(wg ks. Wincentego Zalewskiego, Święci na każdy dzień, Warszawa 1989, s. 558-560)



(…) Nieciekawie zapowiadał się żywot św. Mateusza. Mateusz był przecież urzędnikiem państwowym, wysługującym się okupantowi rzymskiemu. Poborców podatkowych nigdy nie darzono sympatią, cóż dopiero wysługującym się wrogom ojczyzny. Nadto ówczesny system podatkowy dawał celnikom okazję do wielu nadużyć. Nie dziw, że ich nienawidzono i powszechnie nimi gardzono. A jednak Pan Jezus okazywał celnikom dużo życzliwości: odwiedzał ich (Łk 19,1-10; Mt 9, 10-11) a nawet z nimi jadł (Łk 5,29-33). Celnika uczynił pozytywną postacią jednej ze swoich przypowieści (Łk 18,9-14). Nie znaczy to bynajmniej, że pochwalał ich zawód, że zachęcał do łupienia współobywateli. Sam wyznał, dlaczego to czynił: „Nie potrzebują lekarza zdrowi, lecz ci, którzy się źle mają (...) Bo nie przyszedłem powołać sprawiedliwych, ale grzeszników (Mt 9,12-13). Największego jednak zaszczytu doznali celnicy, kiedy jednego z nich Pan Jezus powołał do grona swoich najbliższych współpracowników (…)

Małgorzata EISENBERGER-BLACHARSKA
Rzecznik Prasowy
IC Przemyśl

Informacja ws. Misji Szkoleniowo Doradczej Unii Europejskiej na granicy Mołdowy i Ukrainy (EUBAM)

Misja rozpoczęła swoją działalność w dniu 30 listopada 2005 r. Partnerem Komisji Europejskiej w organizacji tego projektu jest Biuro UNDP (Program Narodów Zjednoczonych ds. Rozwoju) na Ukrainie. Mandat misji został określony na dwa lata z możliwością przedłużenia, jeśli zaistnieje taka potrzeba. Posiada ona status misji dyplomatycznej i działa na podstawie Porozumienia, które określa uprawnienia personelu misji.

Celem misji jest pomoc w:

- zapewnieniu skutecznej kontroli celnej i granicznej, zgodnej ze standardami europejskimi, ze szczególnym uwzględnieniem rejonu naddniestrzańskiego;
- rozwoju systemu analizy ryzyka;
- zapewnieniu skutecznej współpracy pomiędzy różnymi instytucjami zajmującymi się zwalczaniem przestępczości.

Misja dysponuje 160 etatami, z czego 101 stanowisk jest obsadzonych przez personel zagraniczny, zaś 55 przez lokalny (mołdawski i ukraiński). Cztery etaty są nieobsadzone. Z wymienionych 101 stanowisk zagranicznych 31 stanowi personel kontraktowy (dowództwo, funkcyjni, doradcy oraz administracja), zaś 70 to oddelegowani funkcjonariusze. Przedstawiciele 16 Państw Członkowskich UE biorą udział w Misji. Polska dysponuje największym kontyngentem - 16 osób (14 funkcjonariuszy celnych i 2 funkcjonariuszy straży granicznej) oraz



Powyższa mapa przedstawia obszary, za które odpowiedzialne są poszczególne oddziały terenowe.

1 oficer łącznikowy Specjalnego Przedstawiciela UE dla Mołdowy (niewchodzącego w skład misji). Dwie osoby z polskiego kontyngentu - Agnieszka Ostasz i Tomasz Ciukaj, zajmują stanowiska kontraktowe. Pozostałe osoby są oddelegowane.

Siedziba misji znajduje się w Odessie. Poza tym Misja posiada 7 biur terenowych - cztery po stronie ukraińskiej i trzy po stronie mołdowskiej:

1.Odessa Sea Port (Ukraina)
2.Kiszyniów (Mołdowa)
3.Otacz (Mołdowa)
4.Besarabeska (Mołdowa)
5.Timkowo Slobidka (Ukraina)
6.Platonowo (Ukraina)
7.Kuchurgan(Ukraina).

Oprócz tego w Kijowie i Kiszyniowie pracują doradcy do spraw analizy ryzyka.

Nasi funkcjonariusze pełnią służbę w następujących oddziałach:

ODESSA: Anna Dąbrowska, Arkadiusz Andruczyk, Tadeusz Antończyk,

KISZYNIÓW: Tomasz Ciukaj;

BESARABESKA: Arkadiusz Czak, Marek Lech, Waldek Hołodniuk,

TIMKOVO-SLOBIDKA: Teresa Zbudniewek, Krzysztof Piotrowski,

PLATONOVO: Elżbieta Ciesielska, Elżbieta Chmiel, Mariusz Marchewka, Czesław Niczke,

KUCHURGAN: Iwona Nurek, Anna Wójcikowska.

Po 6 miesiącach trwania misji Komisja Europejska zaproponowała naszym funkcjonariuszom przedłużenie kontraktów o 18 miesięcy. Poza tym polski kontyngent został zwiększony o 8 osób.

Polscy funkcjonariusze postrzegani są na misji jako posiadający dużą wiedzę i wysokie kwalifikacje zawodowe. Dodatkowo wszyscy posługują się zarówno językiem angielskim, jak i rosyjskim i często pomagają swoim kolegom (szczególnie z krajów Europy Zachodniej), którzy nie władają językiem rosyjskim.

W Departamencie Polityki Celnej ustanowiony został punkt kontaktowy polskiej służby celnej ds. EUBAM.

Czynne uczestnictwo Polski w operacjach międzynarodowych przeprowadzanych przez UE, jak również ONZ jest uzasadnione i korzystne. Oprócz wkładu w zapewnienie bezpieczeństwa w Europie, nasi pracownicy zdobywają doświadczenie w pracy w organizacjach międzynarodowych. Mają okazję zapoznania się ze sposobem organizacji i funkcjonowania poszczególnych kontyngentów. Zdobyte doświadczenia mogą być wykorzystane w celu sprawniejszej organizacji polskich kontyngentów w przyszłych misjach. Niewątpliwie z punktu widzenia polskiego interesu jest korzystne, aby polscy funkcjonariusze zdobywali doświadczenie pracując na wyższych stanowiskach w misji. Obecnie Tomasz Ciukaj zajmuje stanowisko Kierownika Oddziału Terenowego w Kiszyniowie. W komórce analitycznej pracuje Agnieszka Ostasz. Oficerem łącznikowym Specjalnego Wysłannika Unii Europejskiej dla Mołdowy jest Mariusz Kowalczuk. Poza tym nasi pracownicy są zastępcami kierowników biur terenowych: Iwona Nurek w Kuchurganie, Mariusz Piotrowski w Platonowie, Arkadiusz Andruczyk w Odessie. W pierwszym etapie misji Anna Dąbrowska przez kilka miesięcy pełniła obowiązki kierownika biura terenowego w Palance.

W dniu 5 czerwca br. na zaproszenie Agencji Zarządzania Współpracą Operacyjną na Granicach Zewnętrznych Państw Członkowskich Unii Europejskiej (FRONTEX) złożył wizytę w Warszawie szef Misji doradczo-szkoleniowej UE na granicy Mołdowy i Ukrainy (EUBAM) – gen. Ferenc Banfi. Gen. Banfi spotkał się z Szefem Służby Celnej – Ministrem Marianem Banasiem, podczas którego m.in. dokonał prezentacji misji, pozytywnie ocenił udział polskiego kontyngentu oraz podziękował za wsparcie, jakiego polska administracja celna udziela misji.

Arkadiusz ANDRUCZUK
MF

Zdjęcie polskiego kontyngentu z pierwszego etapu misji (do 21 maja 2006)





Bezpieczne kontenery ze Szczecina do USA

Dwudniowa wizyta kilkunastoosobowej grupy audytorów-przedstawicieli amerykańskiej administracji celnej i granicznej zakończyła się 12 września br. w Izbie Celnej w Szczecinie. Celem wizyty była ocena możliwości włączenia szczecińskiego portu do amerykańskiego systemu CSI (Container Security Initiative-Inicjatywy Bezpieczeństwa Kontenerowego).

CSI to system, dzięki któremu zwiększy się konkurencyjność portu- kontenery skontrolowane w ramach CSI w szczecińskim porcie (porcie dowozowym) nie będą już rewidowane w megaportach (np. Hamburg czy Felixtone) i od razu wysyłane bezpośrednio do USA. Wydatnie skróci to czas dostaw towarów. Ponadto system spowoduje postrzeganie portu w Szczecinie jako bezpiecznego w ogóle, a nie tylko w aspekcie obrotu kontenerami.

System CSI jest nastawiony na wychwycenie kontenerów podwyższonego ryzyka, zawierających broń, narkotyki, substancje chemiczne i radioaktywne oraz wyroby akcyzowe.

W ramach przygotowań do CSI Izba Celna w Szczecinie nawiązała bliższą współpracę z Zarządem Morskich Portów Szczecin-Świnoujście. Na terenie terminalu kontenerowego wyznaczone zostało specjalne miejsce dla kontroli kontenerów podwyższonego ryzyka. Przedstawiciele Urzędu Celnego w Szczecinie, Straży Granicznej oraz Służby Ochrony Portu podpisali również Plan Współdziałania w zakresie typowania i pomocy w kontrolowaniu kontenerów wysyłanych do USA. Plan zawiera procedury kontrolne wykonywane przez Służbę Celną, Straż Graniczną i Służbę Ochrony Portu w przypadku kontenerów podwyższonego ryzyka. Amerykanie oczekują nieinwazyjnego systemu kontroli, czyli np. urządzeń prześwietlających kontenery oraz mierzących poziom promieniowania radioaktywnego. Szczeciński port te wymagania spełnia: jest skaner do prześwietlania kontenerów oraz do prześwietlania palet. W ramach przygotowań do systemu CSI prowadzone są szkolenia dla funkcjonariuszy odprawiających kontenery i pracowników portu. Opracowano również procedury kontrolne i wyznaczono minimalne poziomy kontroli. Pod kątem odprawy kontenerów modyfikowany jest system przyjmowania zgłoszeń celnych.



Amerykanie spotkali się z dyrekcją i przedstawicielami Izby Celnej w Szczecinie, Straży Granicznej i Służby Ochrony Portu. Zwiedzili port i terminal kontenerowy. Obserwowali pracę urządzeń prześwietlających i radiometrycznych. Rozmawiali także z przedstawicielami Zarządu Morskich Portów Szczecin-Świnoujście. Podczas spotkania kończącego pobyt przedstawicieli amerykańskiej administracji celnej Dyrektor Izby Celnej w Szczecinie Jacek Kapica podkreślił, że zależy mu na raporcie z wizyty wskazującym wszystkie niedociągnięcia w systemie odprawy kontenerów. Amerykanie podkreślili, że w raporcie znajdą się uwagi, jednak ogólna wymowa raportu będzie zdecydowanie pozytywna. Stwierdzili, że środki bezpieczeństwa funkcjonujące w porcie oraz sposób obsługi zgłoszenia celnego jest wystarczający i adekwatny do wielkości portu. W ub. roku ze Szczecina i Świnoujścia wyekspediowano via Hamburg do USA 1053 kontenery.

Po zakończeniu wizyty w Szczecinie przedstawiciele amerykańskiej administracji celnej udali się do Gdańska i Gdyni, gdzie również zapoznają się z przygotowaniami do przystąpienia tych portów do CSI.

Decyzja o przyjęciu portu w Szczecinie do systemu zapadnie w ciągu kilku miesięcy.

Eksperci brytyjscy w Szczecinie

Od 4 do 8 września br. w Izbie Celnej w Szczecinie gościli eksperci brytyjskiej administracji celnej: Melvyn Pugh i Raymond Bell oraz Stały Doradca Twinningowy David Webb. Wizyta odbywa się w ramach projektu twinningowego Transition Facility PL04/IB/FI/03-działanie 1.1.5 – „Przegląd procedur kontrolnych w porcie". Eksperci zbierają informacje potrzebne do dokonania oceny procedur kontrolnych dokonywanych na obszarze portów ze szczególnym uwzględnieniem stref wolnocłowych, kontroli jachtów, zwolnień i ulg oraz towarów akcyzowych w tranzycie.

W pierwszym dniu wizyty eksperci z Wielkiej Brytanii rozmawiali z zastępcami naczelnika Urzędu Celnego w Szczecinie Joanną Ludwińską i Jackem Maniszewskim oraz kierownikiem Oddziału Celnego „Nabrzeże Łasztownia" na temat zwolnień dotyczących towarów w procedurach gospodarczych oraz towarów akcyzowych w tranzycie.

Drugiego dnia brytyjscy eksperci zapoznali się z pracą Oddziału Celnego Nabrzeże Łasztownia, w strukturze którego znajduje się Wolny Obszar Celny. Przedmiotem zainteresowania było zapewnienie bezpieczeństwa

i kanalizacji procedur dla kontroli towarów akcyzowych, rodzaj i ilość towarów odprawianych w W.O.C.

Eksperci brytyjscy wraz z Naczelnikiem Urzędu Celnego w Szczecinie i kierownikiem Oddziału Celnego Nabrzeże Łasztownia zwiedzili W.O.C. , zapoznali się z lokalizacją i towarami tam składowanymi, w czym nie przeszkadzała typowo sztormowa pogoda. Następnie zapoznali się z kontrolą kontenerów przy pomocy urządzenia skanującego „Heimann" przy bazie kontenerowej. Inspektor celny Mariusz Pytlewski przedstawił procedury prześwietleń kontenerów w Oddziale Celnym „Nabrzeże Łasztownia". Na koniec przedstawiono ekspertom brytyjskim, jak w praktyce wygląda nadzór nad procedurami gospodarczymi na przykładzie procedury uszlachetniania czynnego oraz przedstawiono pracę Systemu Wspomagania Obsługi Zgłoszeń Celnych CELINA.

7 września br. eksperci z Wielkiej Brytanii przebywali w Świnoujściu, gdzie zapoznali się z procedurami kontrolnymi w tamtejszym oddziale celnym, również na terenie WOC-u.

8 września eksperci spotkali się z naczelnikami: UC w Szczecinie i Wydziału Zwalczania Przestępczości oraz kierownikiem Referatu Przeznaczeń Celnych Izby Celnej w Szczecinie, aby omówić i przedyskutować wstępne wnioski z wizyty.

Rzecznik Prasowy
Izby Celnej w Szczecinie
Janusz Wilczyński

Nowe urządzenia rentgenowskie dla Służby Celnej

Zgodnie z planowanymi działaniami podprojektu 2.1 programu Phare 2001 PL 0102.07 „Organizacja Celna" - Służba Celna RP miała zostać doposażona w dwa urządzenia rentgenowskie do prześwietlania kontenerów i samochodów ciężarowych typu „TIR". Na miejsce zlokalizowania ww. urządzeń zaplanowano drogowe przejście graniczne w Dorohusku (Izba Celna w Białej Podlaskiej) oraz Oddział Celny Baza Kontenerowa Izby Celnej w Gdyni.

W dniu 24 sierpnia 2006 r. w Ministerstwie Finansów sfinalizowano umowę z konsorcjum firm - BUMAR Spółka z o.o. i NUCTECH Company Limited z Pekinu w sprawie zakupu i dostawy urządzenia rentgenowskiego typu THSCAN do prześwietlania kontenerów i samochodów ciężarowych (TIR). Ma być ono zainstalowanie na przejściu granicznym w Oddziale Drogowym w Dorohusku (Izba Celna w Białej Podlaskiej). Koszt urządzenia wyniósł ponad 3,6 mln złotych.

W dniu 6 września 2006 r. sfinalizowano kolejną umowę na zakup i dostawę urządzenia rentgenowskiego, tym razem typu Eagle Mobile na specjalnie przystosowanym samochodzie, do prześwietlania kontenerów i samochodów ciężarowych typu „TIR". Wykonawcą urządzenia będzie angielska firma Rapiscan Systems Ltd, UNITED KINGDOM. Umowę finalizującą zakup tego urządzenia, o wartości ponad 5,3 mln złotych podpisali Marian Banaś - Szef Służby Celnej, Tadeusz Wydra - Dyrektor Generalny Ministerstwa Finansów oraz Pan Frank Baldwin - Dyrektor Zarządzający Rapsican System LTD.

Nowe urządzenie będzie służyć w szczególności do wykrywania nielegalnych towarów, materiałów wybuchowych, narkotyków, broni palnej, skrytek i dodatkowych elementów konstrukcyjnych pojazdów i kontenerów (np. podwójne ściany, przegrody, dodatkowe zbiorniki).

Jak twierdzą funkcjonariusze celni, nowe skanery pozwolą na szybkie badanie ładunków i umożliwią kontrolę części ładunkowej samochodów ciężarowych lub kontenerów bez potrzeby ich otwierania, przez co znacznie skróci się czas odpraw, a przecież na tym nam wszystkim zależy.

Marcin Woźniczko
MF



Skaner rentgenowski Eagle® Mobile 4,5 MeV

Nowe samochody dla Służby Celnej



31 sierpnia 2006 r. z powodzeniem zakończono trwający ponad osiem miesięcy projekt „Wyposażenie grup operacyjnych realizujących swoje zadania na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej" realizowany w ramach Funduszu Schengen, którego celem był zakup samochodów i wyposażenia centrów koordynacyjnych dla Grup Mobilnych. Pozyskane przez Wydział Zagranicznych Środków Pomocowych, działający w Departamencie Służby Celnej, 13 milionów złotych zostało wykorzystane w 98%.

Każdy z sześciu kontraktów zawartych w ramach realizacji tego projektu został zakończony pomyślnie, otrzymując pozytywną certyfikację Władzy Wdrażającej Programy Współpracy Przygranicznej Phare, w wyniku czego udało się doposażyć 11 izb celnych (w Przemyślu, Białymstoku, Białej Podlaskiej, Olsztynie, Gdyni, Szczecinie, Warszawie, Poznaniu, Wrocławiu, Katowicach i Krakowie).

Dzięki zaangażowaniu zespołu realizującego projekt oraz wsparciu kolegów z izb celnych udało się zakupić sprzęt, który należy do najnowocześniejszych w Europie. Na szczególną uwagę zasługuje fakt, iż wydane pieniądze w całości pochodzą z bezzwrotnej pomocy zagranicznej Schengen, a wydatki związane z realizacją projektu w żaden sposób nie obciążyły budżetu Służby Celnej.

W sumie zakupiona flota liczy 66 sztuk, na które składa się 16 Mercedesów Sprinter, 9 Nissanów Pathfinder, 9 Fordów Mondeo, 16 Fordów Transit Connect oraz 16 Fiatów Seicento van, przystosowanych do przewożenia czworonożnych funkcjonariuszy.

Najdroższymi i najlepiej wyposażonymi samochodami są Mercedesy. Zostały one przystosowane do przeprowadzania kompleksowej kontroli celnej. Ich wyposażenie o wartości ponad 100 tysięcy złotych pozwala na dokonanie szczegółowej kontroli podejrzanego pojazdu łącznie z pobieraniem próbek paliwa i przeprowadzeniem testów na obecność narkotyków. Samochody te posiadają generator prądotwórczy i wysuwaną trzymetrową najaśnicę, co czyni je efektywnymi także w nocy. Ponadto funkcjonariusze pracujący w pojeździe mogą korzystać z niezależnej klimatyzacji latem i systemu ogrzewania zimą. Nad ich bezpieczeństwem czuwa urządzenie służące do wykrywania tlenku węgla, który w przypadku przekroczenia norm stężenia tego niebezpiecznego gazu, automatycznie wyłącza generator i sygnalizuje zagrożenie. Aby praca funkcjonariuszy celnych była jeszcze bardziej komfortowa w samochodzie znajduje się umywalka oraz lodówka, choć ta ostatnia służy raczej do przechowywania pobranych próbek i narkotestów.

Wszystkie pojazdy są wyposażone w nowoczesne systemy łączności komplet opon zimowych, kamizelki odblaskowe, latarki i urządzenia podwyższające komfort użytkowników. Każdy zakupiony samochód posiada profesjonalną apteczkę ratownictwa medycznego, co będzie pozwalało celnikom na aktywne i skuteczne niesienie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

Oprócz samochodów, Mobilni wzbogacili się również w sprzęt komputerowy, sprzęt do łączności z jednostkami działającymi w terenie, a także podstawowe urządzenia biurowe. Każda z wymienionych na wstępie izb otrzymała trzy nowoczesne komputery PC, laptop, kolorową drukarkę laserową, skaner, faks, kserokopiarkę, telewizor z odtwarzaczem DVD oraz inny drobniejszy sprzęt (tj. mapy, tablice, niszczarki dokumentów i telefon ISDN).

Teraz należy tylko czekać na pierwsze wrażenia Mobilnych z użytkowania nowego sprzętu oraz na wzrost wyników wykrywalności przemytu.

Specjalne podziękowania dla Izby Celnej w Białymstoku za zaangażowanie i aktywny udział w realizacji projektu.

Marcin KROPISZ
SC MF



Długi trzeba spłacać

Od początku lipca na przejściach granicznych z Rosją działają... celnicy - poborcy podatkowi. Dzięki ich pracy szybko regulowana jest znacząca część niezapłaconych dotąd mandatów.

Głównym problemem na granicy polsko-rosyjskiej jest przemyt papierosów. Średnio w ciągu tygodnia przechwytujemy około 150 tys. paczek wyrobów tytoniowych nielegalnie wwożonych z Obwodu Kaliningradzkiego.

Wobec przemytników, u których znajdujemy większe ilości kontrabandy (powyżej 445 paczek papierosów) wszczynane są sprawy karne, a wyroki wydają sądy. Gdy papierosów jest mniej wystawiamy mandat. Zgodnie z prawem, obywatelom RP wydawane są mandaty kredytowe. Efekt - spora część z nich nie jest spłacana. Rekordziści mają na koncie i po 20 niezapłaconych mandatów na kwoty do kilku tysięcy złotych.

By się z tym problemem uporać postanowiliśmy zmienić sposób odzyskiwania zaległych należności. Na przejściach granicznych pojawili się celnicy pełniący zarazem funkcję poborców podatkowych. Towarzyszą oni celnikom dokonującym odpraw na pasie. Gdy stwierdzą, że kontrolowany podróżny ma zaległości w płaceniu mandatów proszą go, by swe zobowiązania uregulował. Jeśli odmówi będzie musiał się liczyć z tym, że na poczet długu zatrzymamy część jego majątku. Mogą to być posiadane przy sobie pieniądze, a w skrajnych przypadkach nawet samochód. Mało tego - ten sam mechanizm jest stosowany podczas kontroli dokonywanych przez celne grupy mobilne na drogach. Jeśli w czasie kontroli np. przy wjeździe do Olsztyna stwierdzimy, że podróżny ma długi wobec państwa i nie chce ich spłacić, także będzie mógł stracić swój pojazd.

Efekty nowego rozwiązania już widać - okazało się, że tak pracujący poborcy w jeden dzień zbierają więcej należności, niż dotąd przez kilka tygodni.

Atak na celnika

W Gołdapi, w biały dzień, wielokrotnie karany przez nas przemytnik napadł i pobił celnika.

Warmińsko-mazurscy celnicy w tym roku zabrali przemytnikom już ponad 4 mln paczek papierosów. To powoduje ich nerwowe reakcje. Najpierw podejmowane są próby przekupstwa, gdy to się nie udaje zaczynają się groźby mające funkcjonariuszy zastraszyć. Od stycznia 2006r. do prokuratury skierowaliśmy prawie 30 zawiadomień o groźbach karalnych kierowanych pod adresem naszych pracowników.

Jednak na groźbach już się nie kończy. W Gołdapi dwóch młodych funkcjonariuszy, z rocznym stażem w administracji celnej, wracając po służbie, robiło w mieście zakupy. Pod sklepem z artykułami RTV podszedł do nich przemytnik, wielokrotnie karany, w tym także cofnięciem paszportu, i uderzył jednego z naszych funkcjonariuszy. Jest wielu świadków zdarzenia, którzy potwierdzają, że napastnik nie był prowokowany, a zaatakował świadomie i brutalnie.

Celnik jest obecnie na zwolnieniu lekarskim, sprawę prowadzi gołdapska policja.

Wydarzenia te oceniamy jako absolutnie niedopuszczalne. Taka sytuacja nie ma prawa się powtórzyć. Tym bardziej, że celnik został pobity tylko za to, że sumiennie wykonuje zdania, które przed nim postawiło państwo polskie.

Izba Celna w Olsztynie ze swojej strony podejmie wszelkie dostępne kroki w celu obrony naszych ludzi. Zwróciliśmy się do prokuratury i policji by funkcjonariuszom celnym zapewnili większą ochronę. Na przejściu w Gołdapi wzmocniono obsadę m.in. celnikami z Wydziału Zwalczania Przestępczości. Na miejscu, z napadniętym celnikiem spotkała się też nasza psycholog.

Ryszard CHUDY
Rzecznik Prasowy IC Olsztyn

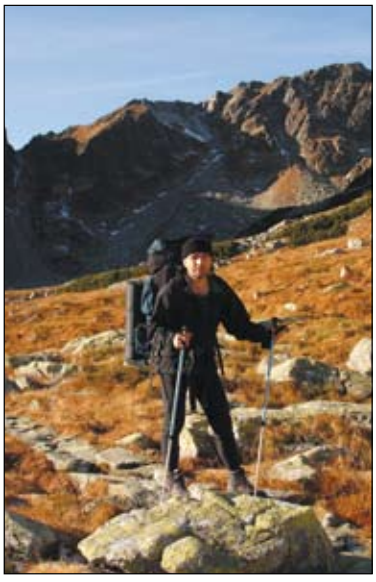
Nasza praca jest niebezpieczna, coraz częściej zdarzają się ataki na funkcjonariuszy. Czy jest to już duży problem? Prosimy Czytelników o opinię w tej sprawie. (red.)

Cóż warte są nasze marzenia, gdy nie próbuje się ich realizować.
Nie samą pracą (służbą) człowiek żyje

Moje Góry zaczęły się w Bieszczadach. Przez ponad dwadzieścia lat zafascynowany sukcesami naszych wielkich Zdobywców także marzyłem o górach wysokich. Przygoda zaprowadziła mnie do podnóża Czomolungmy, wspiąłem się na Mont Blanc i Elbrus. Nadeszła ta chwila, że los dla mnie może okazać się łaskawy, a marzenia z lat młodzieńczych spełnią się.

Mam zamiar w lipcu 2007r. wziąć udział w wyprawie organizowanej przez Polski Klub Alpejski w góry Centralnej Azji, w Pamir. Wyjazd na mój pierwszy szczyt siedmiotysięczny, Pik Lenina traktuję bardzo poważnie i jeżeli zakończy się sukcesem, będzie przyczyną do dalszych śmiałych i ambitniejszych wyzwań. Góra wydaje się na tyle trudna i wymagająca, że uznanie jej za cel sportowy jest zasadne, a zdobycie będzie powodem do wielkiej radości i satysfakcji.

Pamir, nazywany „Dachem Świata", należy do najwyższych gór ziemi. Leży na terenie Tadżykistanu oraz częściowo Kirgistanu i Afganistanu, w obszarze górskim zwanym Pamiro-Ałtajem. Pamir stanowi węzeł górski o powierzchni prawie 100 tys. km^2 , łączący Hindukusz, Karakorum, Kunlun i Tien-Szan. Tworzy rodzaj płaskowyżu, nad którym wznosi się szereg oddzielnych , przeważnie równoległych pasm górskich o rzeźbie alpejskiej. Najwyższe szczyty to Pik Komunizma 7495m, Pik Lenina 7135m, Pik Korżeniewskoj 7105m. Przeszło 1200 lodowców zajmuje obszar 10 tys.km^2. Największy z nich, Lodowiec Fedczenki, ma ponad 70 km długości. Klimat Pamiru jest kontynentalny, częściowo wysokogórski, skrajnie suchy i surowy we wschodniej części, nieco wilgotniejszy w zachodniej. Wiejące wiatry osiągają tu siłę huraganu.



Do odległego od Warszawy, o 4500km Osz, dostajemy się samolotem lecącym z Moskwy, przez Biszkek, stolicę Kirgistanu. Stamtąd jazdę na Ługową Polanę, gdzie stanie baza wyprawy (ok. 3800m), kontynuujemy samochodem. Stąd zostanie poprowadzona droga na wierzchołek, z trzema obozami. Pierwszy z nich powinien stanąć na wysokości ok. 4200m, na morenie Lodowca Lenina, pod północną ścianą Piku Lenina. Dochodzi się tam z bazy, przez przełęcz Puteszestwienników. Dalej droga wchodzi w północną ścianę i po osiągnięciu 5200m zakładamy obóz II. Następnie po osiągnięciu grani na wysokości ok. 5800m, kierujemy się nią na Pik Razdielnaja (6148m.). Za tym szczytem na małej przełączce leży obóz III, ok. 6000m. Stąd zachodnią granią, długą na siedem kilometrów maszerujemy na szczyt. Na samej grani często wieją potężne wiatry, które czynią wejście na szczyt utrudnionym, wręcz niemożliwym.

Czy uda się oprócz flagi naszego kraju, na szczycie Piku Lenina zatknąć flagę Merkurego? Być pierwszym celnikiem (?), który pokona barierę siedmiu tysięcy? Zobaczymy, w każdym bądź razie przygotowania kondycyjne do wyjazdu już dawno zacząłem.

Sierpień 2006.

Grzegorz PACZKOWSKI
st. kontroler celny IC Warszawa

Nasi w 997

30 sierpnia 2006r. w godzinach popołudniowych funkcjonariusze Wydziału Zwalczania Przestępczości wzięli udział w nagraniu do popularnego magazynu kryminalnego „997".

Z samego rana do Izby Celnej wpłynął fax z Telewizji Polskiej z prośbą o pomoc w nagraniu jednego z odcinków do znanego telewizyjnego programu Michała Fajbusiewicza „997".

Do zdjęć potrzebowano dwóch funkcjonariuszy celnych w pełnym umundurowaniu. Z uwagi na fakt, że „akcja" miała się rozgrywać w plenerze do udziału wytypowaliśmy dwie osoby z Wydziału Zwalczania Przestępczości.

Około godziny 13.00 wyruszyliśmy spod siedziby Izby. W drodze dołączyliśmy do ekipy telewizyjnej, z którą udaliśmy się do lasu łagiewnickiego położonego na obrzeżach Łodzi.

Niestety aura nie była do końca sprzyjająca. Przez cały czas padał deszcz, ale nie zepsuło to humorów uczestnikom nagrania.



Pan Mariusz Brzeziński, który był reżyserem i równocześnie kamerzystą okazał się człowiekiem z głową pełną pomysłów. Jego wizje nagrania zmieniały się z minuty na minutę. W końcu po wspólnych ustaleniach, funkcjonariusze operacyjni wsiedli do służbowego samochodu i na tzw. „kogucie" przejechali przed okiem kamery pozorując „poszukiwania niebezpiecznego uciekiniera".

Całe nagranie przebiegło sprawnie i bez zakłóceń, a nasi koledzy okazali się profesjonalnymi aktorami. Wyniki ich pracy będzie można śledzić w programie „997" emitowanym pod koniec września.

Emilia MARCINIAK
Rzecznik Prasowy Izby Celnej w Łodzi

Wielki festyn



W niedzielę 30 lipca we Wrocławiu przy ul. Lotniczej na terenie Ośrodka Sportu i Rekreacji odbył się wielki festyn Dolnośląskiej Policji z okazji 87 rocznicy jej powołania.

Wrocławska Izba Celna była gościem niedzielnego pikniku, podczas którego funkcjonariusze celni zaprezentowali sprzęt specjalistyczny oraz przygotowali stoiska tematyczne dla licznie przybyłych na tę uroczystość zwiedzających.

Bardzo dużym zainteresowaniem cieszyła się wystawa okazów CITES, zgromadzone zostały również przez naszego koordynatora ds. ochrony zabytków ciekawe eksponaty, jak również zaprezentowano wystawę towarów pirackich. Osoby zwiedzające to stoisko interesowało m.in. w jaki sposób celnicy rozpoznają, że towary są podrabiane, ponieważ nie chcą kupować podróbek, ale czasami mają problemy z odróżnieniem ich od oryginałów. Zwiedzający zainteresowani byli bardzo naszą pracą, co robimy – my celnicy „gdy już nie ma nas na granicy„?

W naszym punkcie informacyjnym goście pikniku mogli również zapoznać się z aktualnymi przepisami celno-akcyzowymi, a wiedza z tego zakresu jak się okazało, była wręcz niezbędna, szczególnie w sezonie urlopowym. Zwiedzający nasze stoisko chętnie zaopatrywali się w różnego rodzaju ulotki i broszury, z których mogli dowiedzieć się jak ważną i odpowiedzialną rolę spełnia Służba Celna.

Aleksandra POKORA
IC Wrocław

Udane rybobranie z grzybobraniem



Po ulewnym i pracowitym tygodniu, słońce przywitało pracowników i funkcjonariuszy celnych, którzy z rodzinami spotkali się w Jeżynowie koło Kielc na Zawodach Wędkarskich o puchar Dyrektora Izby Celnej w Kielcach. 2 września 2006r. nasi koledzy uzbrojeni w wędki, przystąpili do łowienia, a koleżanki do zbierania grzybów w pobliskim lesie.

Tym sposobem wszyscy uczestnicy zawodów, zarówno startujący w nich, jak i sympatycy wyszli z zawodów zwycięsko. Kiedy nasi wędkarze zachwycali się połowem, grzybiarze zasiadali do czyszczenia grzybów.

Puchar Dyrektora Izby Celnej w Kielcach trafił do Wojciecha Baziuka.

Okolicznościowe tabliczki za zajęcie II i III miejsca otrzymali kolejno Jacek Krawczyk i Paweł Marud.

Organizatorem zawodów był Zarząd Związku Zawodowego Celników Izby Celnej w Kielcach

Wiesława DRÓŻDŻ
Rzecznik Prasowy IC w Kielcach



IV Pieszy Rajd Bieszczadzki PAC Wola Kichowa 31.08.- 3.09.2006r.

Bieszczady – raj dla samotników, niespokojnych dusz, ludzi spragnionych spokoju i odpoczynku poprzez obcowanie z przyrodą. Przyrodą dziką, nie ugładzoną, piękną.

W Bieszczadach przyrodę odczuwa się co krok, wszystkimi zmysłami. Szum nieskończonej ilości strumyków towarzyszy nam na każdym kroku. Oczy zaś odpoczywają widokiem łąk i lasów aż po horyzont. Nic nie zakłóca wszechobecnej ciszy. Idealne miejsce na regenerację sił do aktywnego życia i pracy, które są naszą codziennością.

Rajdy po Bieszczadach organizowane są przez przemyską izbę od 4 lat. Przewidują dwa dni chodzenia po szlakach – co roku inną trasą. Uczestników rajdu przybywa z każdym rokiem, bo kto tu trafił ten nie może oprzeć się urokowi bieszczadzkich klimatów i wraca. Wspólny aktywny wypoczynek sprzyja zacieśnieniu więzi braci celniczej, a jednocześnie aspekt współzawodnictwa drużyn z poszczególnych izb uczy pracy w zespole i rodzi nowe więzi między pracownikami.

Czteroosobowa drużyna z IC Gdynia – jedyna żeńska - starała się godnie reprezentować naszą izbę. Jednakże nie sprostałyśmy konkurencji, która okazała się bardzo duża. Taki los nowicjuszy!

Pobyt w Bieszczadach wspominamy bardzo mile, zatroszczono się o nas ze staropolską gościnnością. Tutaj gorące podziękowania dla organizatorów i Komendanta Rajdu - Ryszarda Ryfiaka. Rajd stanowił doskonałą okazję do poznania wielu nowych, ciekawych ludzi, z którymi łączy nas nie tylko zamiłowanie do turystyki górskiej, ale również sprawy zawodowe. Człowiek czuje się tu członkiem wielkiej celniczej rodziny, która rozumie zarówno bolączki, jak i radości z codziennej służby.

Trasa IV Rajdu prowadziła do urokliwych Jeziorek Duszatyńskich w pierwszy dzień, zaś drugiego dnia z turystycznego przejścia granicznego ze Słowacją w Balnicy zjechaliśmy bieszczadzką kolejką podziwiając urokliwe krajobrazy.

Wieczory spędzaliśmy przy ognisku, na wspólnej zabawie.

Polecamy wszystkim udział w takim przedsięwzięciu. Wspaniała możliwość połączenia wypoczynku i konsolidacji zawodowej. Do zobaczenia na szlaku za rok!

Uczestniczki Rajdu:

Borkowicz Teresa
Dzięgel Aleksandra
Tarasiuk Małgorzata
Zgutka Małgorzata

DECYZJA Nr 19/SC

Ministra Finansów z dnia 29 sierpnia 2006 r. w sprawie powołania Rady Programowej i Redakcji „Wiadomości Celnych"

W związku z koniecznością utrzymania wysokiego poziomu wydawania periodyku Służby Celnej „Wiadomości Celne" zawierającego najistotniejsze informacje z zakresu funkcjonowania Służby Celnej, a także spraw związanych z integracją środowiska celniczego, uwzględniając zmiany organizacyjne i personalne w pionie celnym Ministerstwa Finansów postanawia się co następuje :

§ 1.

1. Powołuje się Radę Programową zwaną dalej „Radą", periodyku – „Wiadomości Celne" w składzie:

1) Paweł Trembacz – p.o. Dyrektora Departamentu Służby Celnej w Ministerstwie Finansów;
2) Artur Janiszewski – p.o. Dyrektora Departamentu Kontroli Celno – Akcyzowej i Kontroli Gier w Ministerstwie Finansów;
3) Anna Jędruszczak – p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu Służby Celnej w Ministerstwie Finansów;
4) Piotr Pogorzelski – p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu Polityki Celnej w Ministerstwie Finansów;
5) Beata Zuba, Główny Specjalista w Departamencie Służby Celnej w Ministerstwie Finansów;
6) Marcin Woźniczko, Główny Specjalista w Departamencie Służby Celnej w Ministerstwie Finansów.

2. Na Przewodniczącego Rady wyznacza się Pawła Trembacza.
3. Na Zastępcę Przewodniczącego Rady wyznacza się Annę Jędruszczak.
4. Na Sekretarza Rady wyznacza się Marcina Woźniczko.

§ **2.**

1. Do zadań Rady należy w szczególności:

1) nadzór nad ogólnym kierunkiem periodyku;
2) akceptowanie zawartości poszczególnych numerów pisma przed skierowaniem ich do drukarni.

2. Członkowie Rady odpowiadają za częstotliwość przekazywania i właściwy poziom merytoryczny tekstów oddawanych do druku z departamentu, który reprezentują.

§ 3.

1. Powołuje się Redakcję „Wiadomości Celnych" w składzie :

1) Anna Jędruszczak - p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu Służby Celnej w Ministerstwie Finansów;
2) Beata Zuba - Główny Specjalista w Departamencie Służby Celnej w Ministerstwie Finansów;
3) Marcin Woźniczko - Główny Specjalista w Departamencie Służby Celnej w Ministerstwie Finansów.

2. Na Redaktora Naczelnego „Wiadomości Celnych" wyznacza się Annę Jędruszczak.
3. Na Sekretarza Redakcji wyznacza się Beatę Zubę.

§ 4.

1. Do zadań Redakcji „Wiadomości Celnych" należy w szczególności:

1) gromadzenie materiałów przeznaczonych do publikacji w „Wiadomościach Celnych";
2) opracowywanie tekstów przeznaczonych do publikacji od strony redakcyjnej;
3) przygotowywanie szaty graficznej numeru kierowanego do druku;
4) dokonywanie korekty materiałów przekazywanych z wydawnictwa;
5) współpraca z wydawnictwem;
6) obsługa medialna i fotograficzna ważniejszych wydarzeń w Służbie Celnej na potrzeby „Wiadomości Celnych";
7) przedstawianie przygotowanych numerów „Wiadomości Celnych" do akceptacji przez Radę.
8) przekazywanie przygotowanych numerów „Wiadomości Celnych" do druku.

§ 5.

Zobowiązuję dyrektorów izb celnych i dyrektorów Departamentów Polityki Celnej, Kontroli Celno – Akcyzowej i Kontroli Gier oraz Służby Celnej w Ministerstwie Finansów do udzielania wszechstronnej pomocy Radzie i Redakcji w celu skutecznego realizowania koncepcji wydawniczej „Wiadomości Celnych".

§ 6.

Traci moc decyzja nr 27 Szefa Służby Celnej z dnia 12 czerwca 2004 r. w sprawie powołania Rady Programowej i Redakcji „Wiadomości Celnych".

§ 7.

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z upoważnienia Ministra Finansów
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Finansów
Szef Służby Celnej
/-/
Marian Banaś

Decyzję otrzymują :
1. Członkowie Rady Programowej „Wiadomości Celnych"
2. Dyrektor Departamentu Służby Celnej
3. Dyrektor Departamentu Polityki Celnej
4. Dyrektor Departamentu Kontroli Celno – Akcyzowej i Kontroli Gier
5. Dyrektorzy Izb Celnych - wszyscy
6. a/a SC-IP-0680/53/MW/06/3658



Grzegorz Paczkowski - st. kontroler celny z warszawskiej izby celnej na Elbrusie.
O jego zamiłowaniu do gór, osiągnięciach i planach - wewnątrz numeru.