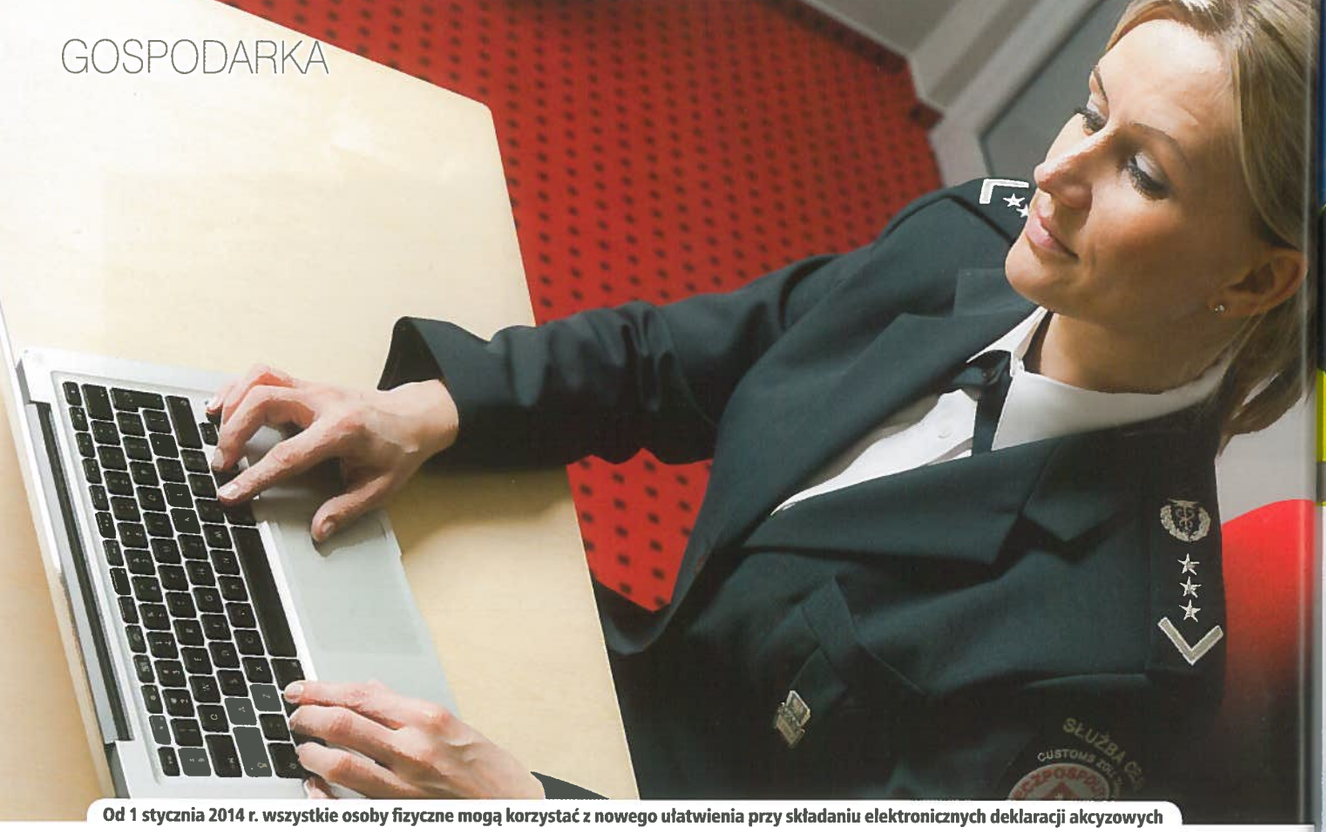


Od 1 stycznia 2014 r. wszystkie osoby fizyczne mogą korzystać z nowego ułatwienia przy składaniu elektronicznych deklaracji akcyzowych

W służbie przedsiębiorcom – nowe usługi Służby Celnej

– Bezpośrednia dostawa to element większej elastyczności w dokonywaniu odpraw celnych. To konkretny przykład podnoszenia standardów obsługi klienta poprzez zwiększanie dostępności ułatwień, wdrażanych zgodnie z nową strategią Służby Celnej" – mówi nadinsp. Jacek Kapica, podsekretarz stanu w Ministerstwie Finansów Szef Służby Celnej.

Z myślą o przedsiębiorcach i podróżnych, ale także o osobach sprowadzających samochody osobowe z UE Służba Celna wprowadziła w ostatnich miesiącach szereg nowych usług i ułatwień. Dotyczą one procedur wywozu i tranzytu obowiązujących zarówno w doładunkach, jak i w przeładunkach. Ponadto w przypadku zwiększonego ruchu transportu towarowego na przejściach granicznych tworzone są specjalne strefy buforowe. Natomiast nabywcy aut z Unii Europejskiej mogą łatwiej złożyć deklarację akcyzową. Jednym z rozwiązań, które wzbudza duże zainteresowanie, jest instytucja bezpośredniej dostawy. Zamiast przedstawiać towar w urzędzie celnym, można go teraz dostarczać bezpośrednio do odbiorcy. Warunkiem skorzystania z tego ułatwienia jest uznanie przez dyrektora właściwej izby celnej miejsca dostarczenia towaru za uznane przez organ celny, a to oszczędność czasu i kosztów związanych z paliwem.

Można się spodziewać, że dostępność tego rozwiązania znacznie wzrośnie, ponieważ katalog przesłanek wnioskowania o to ułatwienie został rozszerzony o przesłankę ważnego interesu osoby ubiegającej się o uznanie miejsca.



Z początkiem 2014 r. Służba Celna udostępniła nową usługę dotyczącą tzw. odprawy przed przybyciem



Przedsiębiorcy, którzy posiadają pozwolenie na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu od końca stycznia 2014 r., mogą łatwiej doładowywać i przeładowywać towary objęte uprzednio w polskim urzędzie celnym procedurą wywozu



Służba Celna, razem z innymi zainteresowanymi służbami mundurowymi oraz służbami podległymi wojewodom, podejmuje nowe działania, które umożliwią uporządkowanie kolejki przed przejściami granicznymi

Elektroniczna deklaracja akcyzowa dla osób fizycznych bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego

Od 1 stycznia 2014 r. wszystkie osoby fizyczne mogą korzystać z nowego ułatwienia przy składaniu elektronicznych deklaracji akcyzowych. Do autoryzacji nie będzie już potrzebny kwalifikowany podpis elektroniczny, wystarczą dane o przychodzie z zeznania rocznego, np. PIT-37.

Główna korzyść dla podatnika, wynikająca z tej formy załatwiania sprawy, polega na tym, że nie musi on osobiście składać dokumentów w urzędzie celnym, tylko może przesłać elektroniczne deklaracje z dowolnego miejsca za pośrednictwem internetu. Dodatkowo może to zrobić w sposób uproszczony – bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego, podając jedynie dane autoryzujące. Po wypełnieniu odpowiedniej e-deklaracji podatnik zostanie poproszony o wpisanie danych identyfikacyjnych (np. nr NIP lub PESEL) oraz kwoty przychodu i w ten sposób dokona autoryzacji zgłaszanego dokumentu.

Ułatwienia w doładunkach i przeładunkach

Wywóz. Przedsiębiorcy, którzy posiadają pozwolenie na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu od końca stycznia 2014 r., mogą łatwiej doładowywać i przeładowywać towary objęte uprzednio w polskim urzędzie celnym procedurą wywozu.

Mogą oni uzyskać pozwolenie na samodzielne zdejmowanie i nakładanie zamknięć celnych. Pozwolenie takie jest wydawane w formie decyzji administracyjnej przez dyrektora właściwej izby celnej w drodze rozszerzenia pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu.

Uprawnienia takie można otrzymać także w przypadku ubiegania się o nowe pozwolenie na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu.

W praktyce oznacza to możliwość samodzielnego zdejmowania plomb

celnych i doładunku towarów, a także przeładunku towarów na inny środek transportu przy konsolidacji przesyłek. Upoważniony przedsiębiorca będzie mógł zdjąć plombę celną, doładować towar, a następnie założyć własną plombę. Dotychczas takie doładunki i przeładunki mogły odbywać się jedynie w oddziałach celnych lub w obecności funkcjonariusza Służby Celnej.

Z analogicznej możliwości upoważnieni przedsiębiorcy mogą skorzystać także w przypadku doładunków i przeładunków towarów, które uprzednio zostały objęte procedurą wywozu bez nałożenia zamknięć celnych.

Tranzyt. Od końca stycznia 2014 r. przedsiębiorcy mogą również łatwiej przeładowywać towary w tranzycie wspólnotowym/wspólnym (w transporcie drogowym), jeżeli wcześniej na pojazd nie założono plomb celnych. W takim przypadku naczelnik urzędu celnego (na wniosek zainteresowanego podmiotu) może wydać wyprzedzającą, generalną i bezterminową zgodę na dokonywanie przeładunków towarów w tranzycie.

Z wnioskiem o udzielenie zgody mogą występować osoby zaangażowane w operacje tranzytowe (korzystające lub niekorzystające z uproszczeń w tranzycie), które faktycznie dokonują przeładunków, np. przewoźnicy, spedytorzy, przeładowcy, odbiorcy, główni zobowiązani. Wniosek należy złożyć do naczelnika urzędu celnego właściwego dla miejsca, gdzie przeładunki są dokonywane. Wnioskodawca powinien wskazać, w jakich sytuacjach zamierza dokonywać przeładunków i dlaczego uważa je za konieczne oraz powinien zawrzeć oświadczenie, że bierze na siebie odpowiedzialność za to, że po dokonanym przeładunku środki przewozowe z ładunkiem nie będą przekraczały dopuszczalnych norm wagowych. Zgoda wydawana jest w formie decyzji administracyjnej.

Uproszczenie nie dotyczy procedury TIR lub innych niż drogowy rodzajów transportu.

Korzystając z tych ułatwień, nie będzie już trzeba jechać do oddziału celnego ani wnioskować o obecność funkcjonariusza Służby Celnej, a towar będzie można doładować lub przeładować szybciej, z wykorzystaniem własnych zasobów, sprzętu i wyposażenia.

Strefy buforowe – na spiętrzenia towarowego ruchu granicznego

W sytuacjach znaczącego wzrostu ruchu towarowego przez granicę, gdy na przejścia graniczne dziennie przyjeżdża większa niż zazwyczaj liczba samochodów ciężarowych, Służba Celna podejmuje działania niezbędne do utrzymania płynnego ruchu granicznego.

Oprócz działań ukierunkowanych ściśle na przyspieszenie odpraw w oddziałach celnych granicznych (takich jak: zwiększona obsada kadrowa, system wczesnego ostrzegania o sytuacjach nadzwyczajnych pomiędzy służbami obu państw granicznych, elektroniczne zgłoszenia celne ograniczające udział funkcjonariuszy do niezbędnego minimum) Służba Celna, razem z innymi zainteresowanymi służbami mundurowymi oraz służbami podległymi wojewodom, podejmuje nowe działania, które umożliwią uporządkowanie kolejki przed przejściami granicznymi.

Między innymi w celu wyeliminowania nieuczciwej praktyki objeżdżania samochodów kierowców korzystających z obowiązkowego odpoczynku bezpośrednio przed granicą, a także poprawy bezpieczeństwa na drogach dojazdowych, okresowo uruchamiane są specjalne strefy buforowe. Są one przeznaczone dla samochodów ciężarowych wyjeżdżających z Polski.

Strefy buforowe to znajdujące się w kilkukilometrowej odległości od przejść granicznych obszary, na których ruch jest regulowany. Samochody są zatrzymywane za pomocą sygnalizacji świetlnej lub przez mobilne patrole, a przejazd do strefy bezpośredniego przekraczania granicy jest otwierany co kilka godzin, o czym kierowcy są uprzednio informowani.

Monitorowany przez mobilne patrole służb system specjalnych stref buforowych jest uruchamiany w przypadku wystąpienia spiętrzeń w ruchu. Pozwala to na większe uporządkowanie kolejki oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu, a ponadto zapewnia kierowcom spokojny kilkugodzinny odpoczynek, bez obawy, że ich pojazd zostanie ominięty przez inne pojazdy.

Szczegóły działania systemu i zasady jego uruchamiania są ustalane odrębnie dla każdego z przejść w zależności od lokalnych uwarunkowań. Służba Celna, Straż Graniczna i Policja na bieżąco przekazują kierowcom informacje o utworzeniu buforów.

Przejścia graniczne, przed którymi w razie spiętrzeń uruchamiane są strefy buforowe, to: Kuźnica, Bobrowniki, Dorohusk, Hrebenne, Koroszczyn, Bezledy i Grzechotki.

Odprawa przed przybyciem

Uwzględniając specyfikę obrotu towarowego w portach morskich, z początkiem 2014 r. Służba Celna udostępniła nową usługę dotyczącą tzw. odprawy przed przybyciem. Usługa ta umożliwia organom celnym wcześniejsze przygotowanie się do odprawy celnej towaru na podstawie danych dostarczonych przez przedsiębiorcę w zgłoszeniu przed przedstawieniem towaru. Do tej pory działania Służby Celnej rozpoczynały się wraz z przybyciem towaru.

Dostarczone w ten sposób dane zostaną wstępnie zweryfikowane jeszcze przed przyjęciem zgłoszenia celnego. Wpłynie to na przyspieszenie obsługi obrotu towarowego w portach morskich. Spodziewane efekty to: zwiększenie płynności, redukcja kosztów, a tym samym wzrost konkurencyjności polskich portów. ■

Opracowanie
Anna Krawczyk