

„Bufory"

Sznur ciężarówek na przejściach granicznych na dobre wkomponował się w obraz wschodniej Polski, niemniej bywają dni, szczególnie w okresach przedświątecznych, gdy kolejki oczekujących na odprawę nabierają gigantycznych rozmiarów.

nie tylko na święta

Problem istnieje nie od dziś i dlatego już kilka lat temu pojawiły się pierwsze pomysły, by poczynić kroki mające na celu uzdrowienie sytuacji.

Służba Celna od lat podejmowała wiele działań niezbędnych do sprawnej obsługi wzmożonego ruchu granicznego. Oprócz tych ukierunkowanych ściśle na przyspieszenie odpraw w oddziałach celnych granicznych, takich jak: zwiększona obsada kadrowa, system wczesnego ostrzegania o sytuacjach nadzwyczajnych pomiędzy służbami obu państw granicznych czy elektroniczne zgłoszenia celne ograniczające udział funkcjonariuszy do niezbędnego minimum, narodziła się koncepcja utworzenia tzw. stref buforowych. Z inicjatywą tą wyszła w roku 2008 Izba Celna w Białymstoku i od tej pory trwały nad nią prace. W ich efekcie szef Służby Celnej, nadinspektor celny Jacek Kapica oraz komendant główny Straży Granicznej, gen. bryg. Dominik Tracz w grudniu 2013 r. podjęli decyzję o wdrożeniu systemu na przejściach granicznych z Białorusią w Kuźnicy (DK 19) i Bobrownikach (DK 65). Wkrótce potem dołączył do nich Koroszczyn (DK 2), a potem przejścia na granicy z Ukrainą – Dorohusk (DK 12) i Hrebenne (DK 17).

Do wdrożenia systemu przygotowane są również przejścia na granicy z Rosją podlegające Izbie Celnej w Olsztynie – Bezledy i Grzechotki, ale póki co ruch na nich jest relatywnie niewielki, bo w ubiegłym roku w ciągu kwartału w Bezledach na kierunku wjazdowym odprawiano w ciągu jednej zmiany 53-61 samochodów ciężarowych (w Grzechotkach 53-66), a na kierunku wyjazdowym odpowiednio 20-26 i 29-36.



Strefy buforowe przeznaczone są dla samochodów ciężarowych wyjeżdżających z Polski, a ich działanie polega na regulacji ruchu w kilkukilometrowej odległości od przejść granicznych. Zasada jest prosta – gdy ilość ciężarówek dojeżdżających do określonego przejścia granicznego osiągnie założoną wcześniej liczbę, kolejka zostaje podzielona na dwie części oddzielone od siebie sygnalizacją świetlną lub patrolami służb.

Tak też się stało przed świętami Bożego Narodzenia, kiedy przed przejściem drogowym w Kuźnicy w kolejce czekało przeszło 550 ciężarówek, a przed przejściem w Bobrownikach ponad 450. Czas oczekiwania wynosił wówczas odpowiednio 35 i 43 godziny. W Koroszczynie natomiast strefy funkcjonują, gdy liczba ciężarówek w kolejce przekroczy 350 (dla sprawniejszego zarządzania kolejką bufory są uruchamiane przy mniejszej niż zakładana pierwotnie liczba 1000 pojazdów). Jeżeli służby uznają, że istnieje taka potrzeba, mogą zdecydować o buforowaniu kolejki przy mniejszej liczbie pojazdów oczekujących na przekroczenie granicy niż przyjęta w założeniach.

Decyzja o rozpoczęciu buforowania zapada w momencie zaistnienia wyżej opisanych warunków i koordynowana jest przez Wojewódzkie Centra Zarządzania Kryzysowego przy udziale współdziałających służb, m.in. policji, Straży Granicznej, Służby Celnej i Inspekcji Transportu Drogowego.Natomiast o zaprzestaniu buforowania decydują służby biorące udział w zarządzaniu kolejką, gdy osiągnie ona poziom, w którym pojazdy ciężarowe swobodnie i z pewną rezerwą mieścić się będą na odcinku drogi dojazdowej do przejścia.

Zasady funkcjonowania stref buforowych

(PL – BY)

DK 19 do przejścia drogowego w Kuźnicy

- strefy buforowe będą tworzone, gdy w kolejce będzie oczekiwało minimum 550 pojazdów ciężarowych;
- w pierwszej strefie buforowej przewidywanych jest ok. 550 pojazdów;
- czas postoju w pierwszej strefie buforowej wynosić będzie do 24 godz. (pojazdy z tej strefy będą sukcesywnie wjeżdżać na terminal);
- z drugiej strefy co kilka godzin, stosując się do sygnalizacji świetlnej, część pojazdów będzie wjeżdżała do strefy pierwszej.

DK 65 do przejścia drogowego w Bobrownikach

- strefy buforowe będą tworzone, gdy w kolejce będzie oczekiwało minimum 450 pojazdów ciężarowych;
- w pierwszej strefie buforowej przewidywanych jest ok. 250 pojazdów;
- czas postoju w pierwszej strefie buforowej wynosić będzie do 12 godz. (pojazdy z tej strefy będą sukcesywnie wjeżdżać na terminal);
- z drugiej strefy co kilka godzin, stosując się do sygnalizacji świetlnej, część pojazdów będzie wjeżdżała do strefy pierwszej.

DK 68 i DK 2 do przejścia granicznego w Kukurykach (terminal Koroszczyn):

- strefy buforowe tworzone są, gdy w kolejce oczekuje więcej niż 350 samochodów ciężarowych;
- w pierwszej strefie buforowej przewidywanych jest ok. 350 pojazdów;
- szacunkowy czas odprawy wszystkich pojazdów z pierwszej strefy buforowej wynosi do 12 godzin (pojazdy z tej strefy będą sukcesywnie wjeżdżać na terminal);
- po opróżnieniu pierwszej strefy buforowej jest ona zapełniana pojazdami ze strefy drugiej;
- początek drugiej strefy buforowej wyznaczony jest poprzez patrol jednej ze służb.

(PL – UA)

DK 12 do przejścia granicznego Dorohusk

- strefy buforowe będą tworzone, gdy w kolejce będzie oczekiwało minimum 600 pojazdów ciężarowych;
- w pierwszej strefie buforowej przewidywanych jest ok. 300 pojazdów;
- szacunkowy czas odprawy wszystkich pojazdów z pierwszej strefy buforowej to ok. 12 godzin;
- czas postoju w drugiej strefie buforowej wynosić będzie ok. 12 godz., a następnie nastąpi jednorazowy przejazd wszystkich pojazdów do pierwszej strefy (po jej opróżnieniu).

DK 17 do przejścia granicznego Hrebenne

- strefy buforowe będą tworzone, gdy w kolejce będzie oczekiwało ponad 100 pojazdów ciężarowych;
- w pierwszej strefie buforowej przewidywanych jest ok. 100 pojazdów;
- szacunkowy czas odprawy wszystkich pojazdów z pierwszej strefy buforowej to ok. 12 godzin;
- czas postoju w drugiej strefie buforowej wynosić będzie ok. 12 godz., a następnie nastąpi jednorazowy przejazd wszystkich pojazdów do pierwszej strefy (po jej opróżnieniu).

