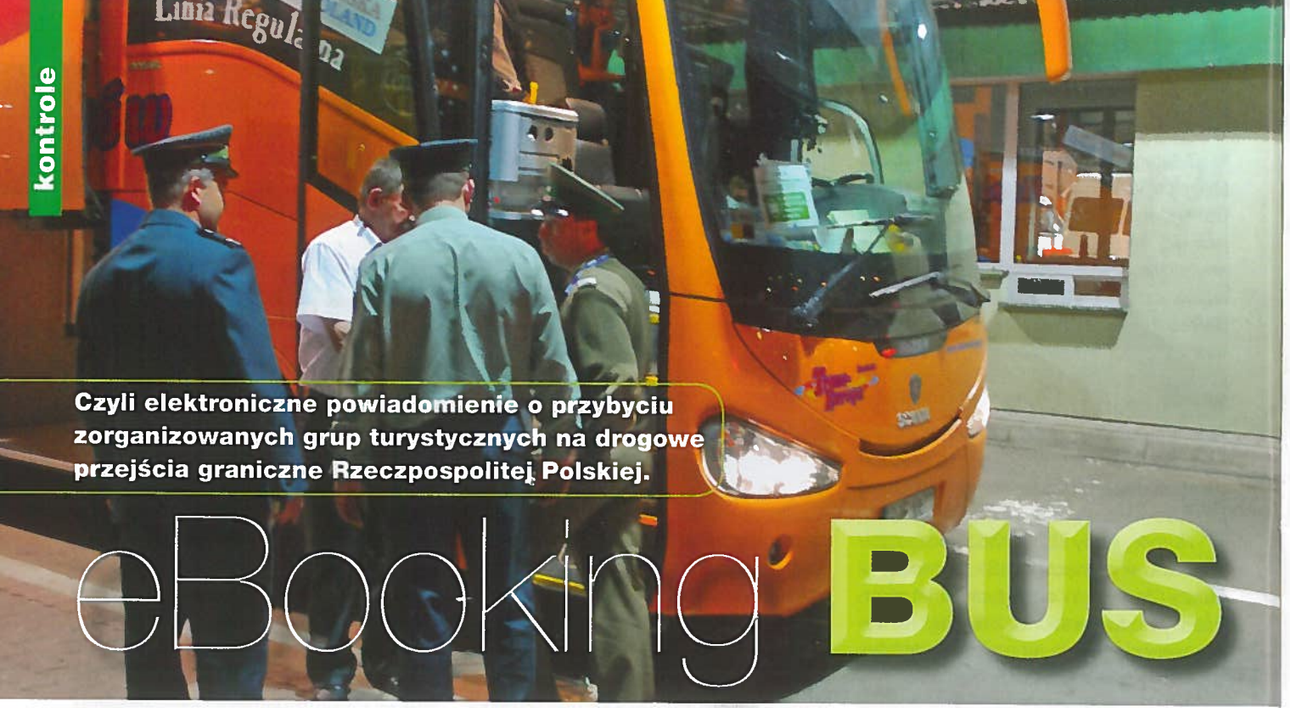


Czyli elektroniczne powiadomienie o przybyciu zorganizowanych grup turystycznych na drogowe przejścia graniczne Rzeczpospolitej Polskiej.

eBooking BUS

Celem systemu jest maksymalne skrócenie pobytu autobusu na przejściu granicznym przy jednoczesnym utrzymaniu skutecznej kontroli celnej, a jego dodatkową wartością jest stworzenie instytucji zaufanego touroperatora.

Został on przygotowany z myślą o usprawnieniu przekraczania granicy przez kibiców w czasie trwania EURO 2012 i faktycznie pełną funkcjonalność osiągnął 4 czerwca 2012 r., chociaż prace nad jego wdrożeniem na przejściach granicznych rozpoczęły się już kilka miesięcy wcześniej, bo 1 marca 2012 r. nastąpiło rozpoczęcie pilotażu systemu w Izbie Celnej w Olsztynie.

Początkowo system pojawił się na czas mistrzostw na głównych przejściach granicznych z Ukrainą podlegających Izbie Celnej w Białej Podlaskiej oraz Izbie Celnej w Przemyślu na drogowych przejściach granicznych w: Dorohusku Hrebennem, Medyce, Korczowej i Krościenku. Potem wprowadzono go również na drogowym przejściu granicznym z Białorusią w Terespolu, zakładając, że przejście to może pełnić funkcję wspomagającą w ruchu kibiców i ekip technicznych na trasie Rosja – Białoruś – Polska i z powrotem. Kolejnymi były Korczowa i Medyka (Izba Celna w Przemyślu).

Obecnie system z powodzeniem funkcjonuje na 13 przejściach granicznych, a elektroniczna rejestracja autokarów możliwa jest zarówno na kierunku przywozowym, jak też wywozowym z Polski.

Docelowo jego ideą było, a de facto jest nadal, ożywienie kontaktów turystycznych i biznesowych pomiędzy mieszkańcami Polski oraz sąsiadujących z nią krajów nienależących do UE, czyli: Rosji, Białorusi i Ukrainy poprzez stworzenie maksymalnych ułatwień dla osób przekraczających granicę w celach turystycznych oraz prowadzących interesy pomiędzy tymi krajami.

Warunkiem skorzystania z systemu awizacji jest rejestracja firmy w systemie eBooking, za pośrednictwem strony internetowej www.granica.gov.pl/ebooking oraz poprawne przesłanie zgłoszenia przekroczenia granicy wraz z listą pasażerów celem dostosowania pod względem obsady kadrowej przejść granicznych zarówno Służby Celnej, jak i Straży Granicznej a także dokonanie oceny ryzyka przejazdu przed faktycznym pojawieniem się autokaru na granicy.

Służba Celna gwarantuje, że dane osób zgłaszanych w systemie są zabezpieczone zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych, a działania wykonywane przez wyodrębnione komórki Służby Celnej usytuowane poza przejściami granicznymi, odciążają funkcjonariuszy z samych przejść i znacznie skracają czas pobytu autokaru na granicy.

Przyjazd autobusu zgłaszany jest przez przewoźnika lub organizatora przejazdu od 2 do 3 dni przed przybyciem na określone przejście. Nie może to być jednak później niż na dzień przed planowanym przekroczeniem granicy. Co do zasady awizowania na 24 godziny przed planowanym przyjazdem, w przypadku niewielkich zmian (np. zmiana pasażera/pasażerów po zgłoszeniu) w momencie pojawienia się na granicy takiej zmiany, nie wyklucza to z priorytetowej odprawy.

Dodatkowo, gdy system zarejestruje awizację kilku lub kilkunastu autokarów na tę samą godzinę na jednym przejściu sam dokonuje ich przesunięcia w czasie, co pozwala kierowcy lub pilotowi wycieczki wprowadzić zmiany w harmonogramie podróży, tak by pojazd pojawił się na przejściu o wyznaczonej godzinie. Sytuacje takie mają głównie miejsce w czasie świąt, choć nie można w tym przypadku wszystkich przejść traktować jednakowo, np. w Izbie Celnej w Olsztynie zgłoszenia pojawiają się

Przejścia graniczne objęte systemem eBooking BUS

Izba Celna	przejścia graniczne
Izba Celna w Olsztynie	Gronowo, Grzechotki, Bezledy, Gołdap
Izba Celna w Białymstoku	Kuźnica, Bobrowniki
Izba Celna w Białej Podlaskiej	Terespol, Dorohusk, Hrebenne
Izba Celna w Przemyślu	Medyka, Korczowa, Budomierz, Krościenko







Jeśli funkcjonariusz SC wcześniej dysponuje listą pasażerów przekraczających granicę, formalności z odprawą trwają raptem kilka minut.
Czasami jednak autokar zostaje przekierowany do szczegółowej kontroli, a do akcji wkracza pies w poszukiwaniu artykułów tytoniowych.

głównie w okresach świąt lub przerw świątecznych, Nowego Roku, świąt Bożego Narodzenia lub Wielkanocy, ferii w szkołach i w Dzień Kobiet, a w Izbie Celnej w Białymstoku – w weekendy.

Podróżni zamiast więc czekać bezczynnie kilka godzin na granicy mogą ten czas wykorzystać zdecydowanie przyjemniej zatrzymując się dodatkowo przy atrakcji turystycznej, która ze względów czasowych nie była wcześniej brana pod uwagę, udając się na posiłek lub robiąc zakupy. Niemniej z samymi zakupami muszą uważać, by nie przekroczyć norm przywozowych przysługujących podróżnemu.

Sam zakres czynności kontrolnych uzależniony jest od poziomu ryzyka przejazdu, w zależności od wyników przeprowadzonej analizy. W przypadku przewozów niebudzących zastrzeżeń ryzyka możliwe jest zastosowanie maksymalnych uproszczeń, w tym w szczególności kontroli w trybie One-Stop wspólnie ze Strażą Graniczną.

Po zakończeniu kontroli przez Straż Graniczną (lub czasami nawet jeszcze w trakcie jej trwania) autokar rejestrowany jest przez funkcjonariuszy Służby Celnej w systemie. W przypadku pojawienia się ewentualnych nieprawidłowości związanych z przekraczaniem granicy, autokar i pasażerowie są kierowani do kontroli szczegółowej.

Odprawy autokarów zgłoszonych wcześniej w systemie eBooking BUS odbywają się w zależności od warunków i możliwości przejścia granicznego na wydzielonych pasach odpraw lub w innym miejscach. Na przykład w roku bieżącym w Grzechotkach dokonywane były na parkingach przy stanowiskach w ruchu towarowym, co pozwalało na priorytetowe traktowanie takich pojazdów.

Projekt jest kierowany do touroperatorów, mających siedzibę na terenie Unii Europejskiej oraz w krajach trzecich, prowadzących działalność gospodarczą, której celem jest przewóz zorganizowanych grup turystycznych autokarami i busami, dlatego nie ma możliwości odprawy granicznej bez pasażerów.

Zdaniem funkcjonariuszy celnych system bezsprzecznie usprawnił i uprościł odprawy ze względu na fakt, iż dysponując wcześniej danymi osób i pojazdu możliwe jest szybsze przeprowadzenie analizy ryzyka i przygotowanie odprawy całej grupy. Przy założeniu braku przesłanek ryzyka odprawa celna pełnego autobusu trwa ok. 6-8 minut.

Obecnie analiza ryzyka dokonywana jest automatycznie zanim pojazd pojawi się na przejściu granicznym i wiadomym jest, jakim czynnościom kontrolnym będzie podlegał, a że mogą być one dokonywane także poza przejściem granicznym, można szacować, że czas pobytu pojazdu na przejściu skrócił się kilkukrotnie.

Od momentu wprowadzenia systemu eBooking BUS z możliwości wcześniejszego elektronicznego powiadomienia o przybyciu skorzystało kilkaset autokarów. W Izbie Celnej w Olsztynie w tym roku zgłoszeń było już 80.

By dodatkowo usprawnić procedurę zgłaszania autokarów Służba Celna w swoim komunikacie z listopada ub. roku poinformowała o utworzeniu nowej funkcjonalności systemu eBooking BUS polegającej na możliwości dołączania plików typu Excel do zgłoszenia elektronicznego za pośrednictwem dołączonego formularza. Celem wprowadzonego rozwiązania jest skrócenie czasu wypełniania zgłoszenia poprzez automatyzację wypełniania wybranych pól – po dołączeniu wypełnionego formularza większość pól zgłoszenia wypełniana jest w sposób automatyczny.

Nie jest również tajemnicą, że trwają już prace nad wdrożeniem podobnego systemu, elektronicznego awizowania przekraczania granicy przez samochody ciężarowe – eBooking Truck, ale jeszcze jest za wcześnie, by mówić o konkretnym terminie jego wprowadzenia. Niemniej pierwsze testy mają rozpocząć się w listopadzie 2014 r. w Grzechotkach oraz w maju 2015 r. w Koroszczynie.

Tekst G. Ramza, fot. Służba Celna, autor

Normy przywozowe (wyciąg z przepisów)

Podróżni, którzy ukończyli 17 lat, przy wjeździe do UE w transporcie lądowym mogą w swoim bagażu osobistym przewozić następujące towary zwolnione od należności przywozowych: rzeczy osobiste, które zazwyczaj przewożą turyści (np. aparat fotograficzny, lornetka, kamera, laptop – jeżeli są ich własnością i nie zostały kupione za granicą), towary przewożone przez podróżnych na użytek własny lub rodziny oraz prezenty, o ile ich łączna wartość nie przekracza 300 euro.
Do ww. wartości nie wlicza się wartości tytoniu i wyrobów tytoniowych oraz napojów alkoholowych przywożonych według określonych norm:
40 szt. papierosów lub 20 szt. cygaretek lub 10 szt. cygar lub 50 g tytoniu do palenia, 1 l alkoholu o mocy powyżej 22% lub 2 l alkoholu o mocy poniżej 22% i 4 l wina oraz 16 l piwa, a dla mieszkańców strefy nadgranicznej: 0,5 l alkoholu o mocy 22% lub większej i 0,5 l wina oraz 2 l piwa.
Przewóz żywności pochodzenia zwierzęcego jest zabroniony!