



Służba
Celną

„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych w polskich portach morskich”



Izba Celną w Gdyni

„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych w polskich portach morskich”

Przeprowadzenie wszystkich czynności urzędowych niezbędnych do dopuszczenia towaru do obrotu w ciągu 24 godzin od momentu przedstawienia towaru do kontroli granicznej.

Ustawowe zobowiązanie, że każda inspekcja (właściwa służba) będzie informowała Naczelnika Urzędu Celnego o terminie i godzinie planowanej kontroli, a Naczelnik będzie zobowiązany do niezwłocznego przekazania tej informacji do innych służb, w celu właściwego zaplanowania harmonogramu czynności przez te służby.

„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych w polskich portach morskich”

Określenie godziny „0” - rozpoczęcia biegu terminu 24 h

Dla towarów zgłoszonych do procedury celnej podlegających kontrolom służb początek biegu terminu będzie następował od:

fizycznego przedstawienia towaru do kontroli w terminie ustalonym przez Naczelnika Urzędu Celnego

„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych w polskich portach morskich”

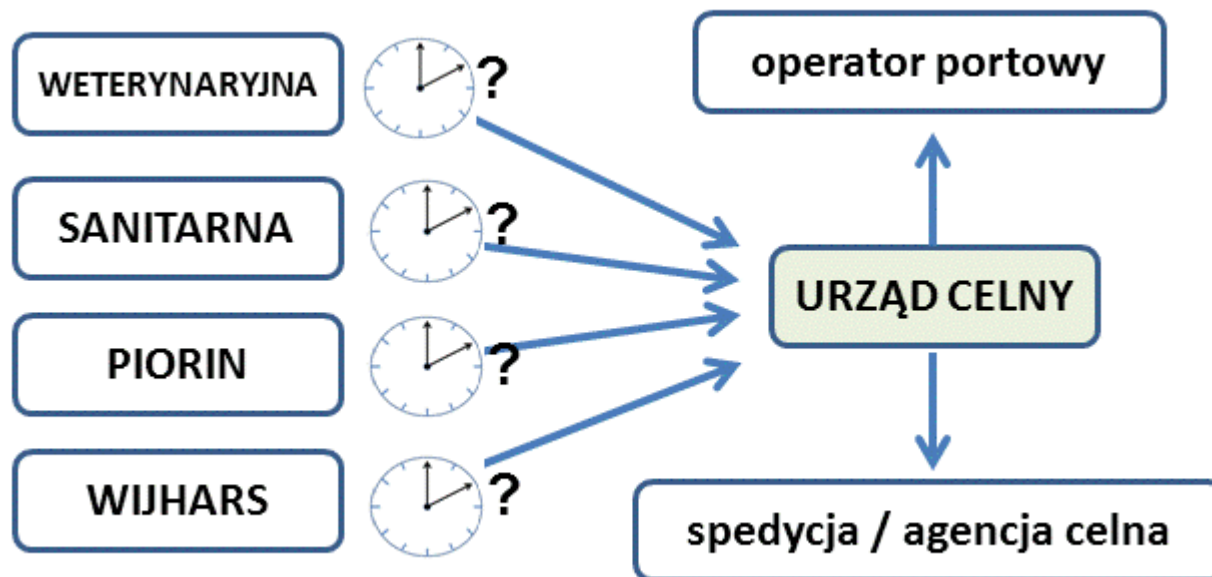
Cel:

- **Ograniczenie czasu przeprowadzania kontroli** (wspólne kontrole wszystkich służb w jednym czasie i miejscu – ONE STOP SHOP),
- **Przyspieszenie obrotu towarem w polskich portach** (krótszy czas na dokonanie czynności administracyjnych),
- **Pozyskanie przedsiębiorców dotyczących niedokonujących odpraw towarów w portach polskich,**
- **Zwiększenie wolumenu przeładunków oraz odpraw celnych ostatecznych dokonywanych w Polsce**
- **Realizacja koncepcji Single Window i One Stop Shop oraz stała współpraca w zakresie realizacji tych koncepcji na styku służb kontrolnych**

„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych towarów przez polskie porty morskie”

faza I

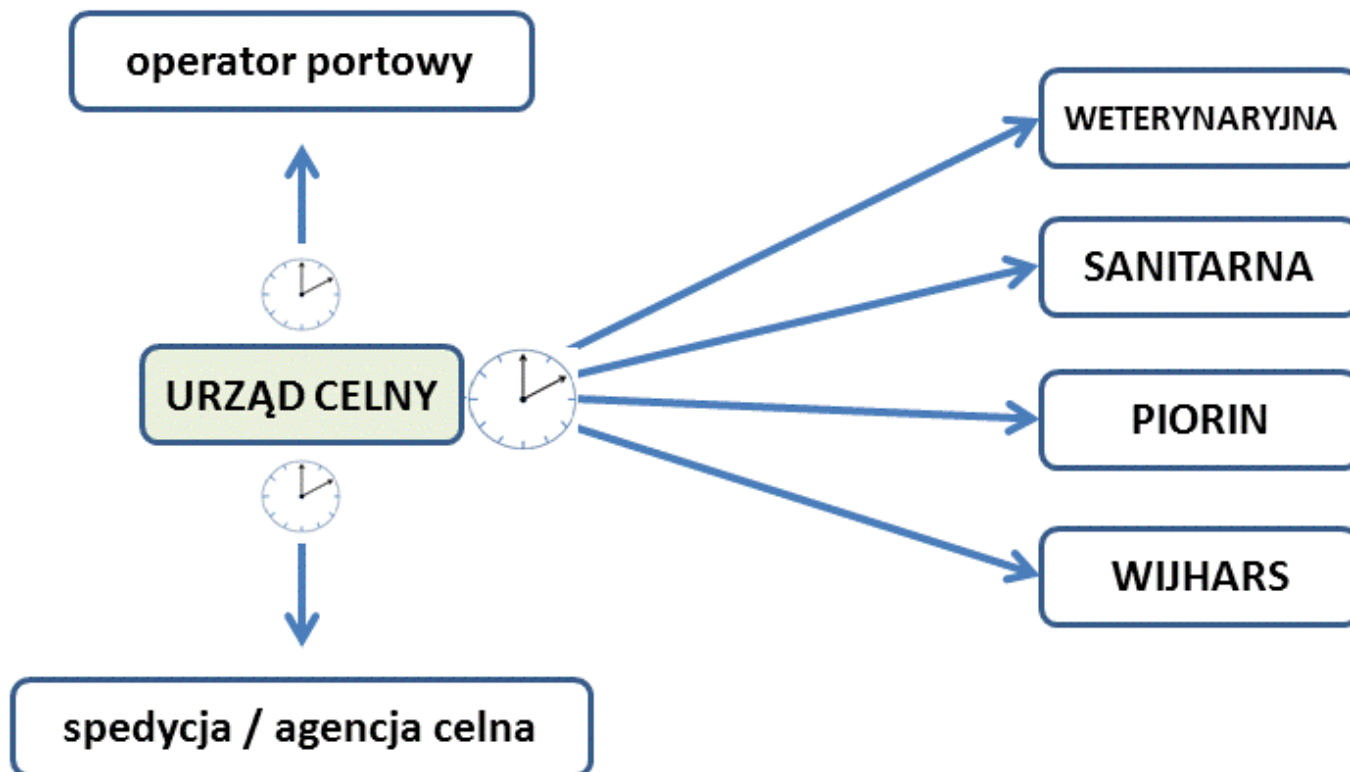
informacja od inspekcji kontrolnych do organu celnego o terminie i miejscu planowanej kontroli



„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych towarów przez polskie porty morskie”

faza II

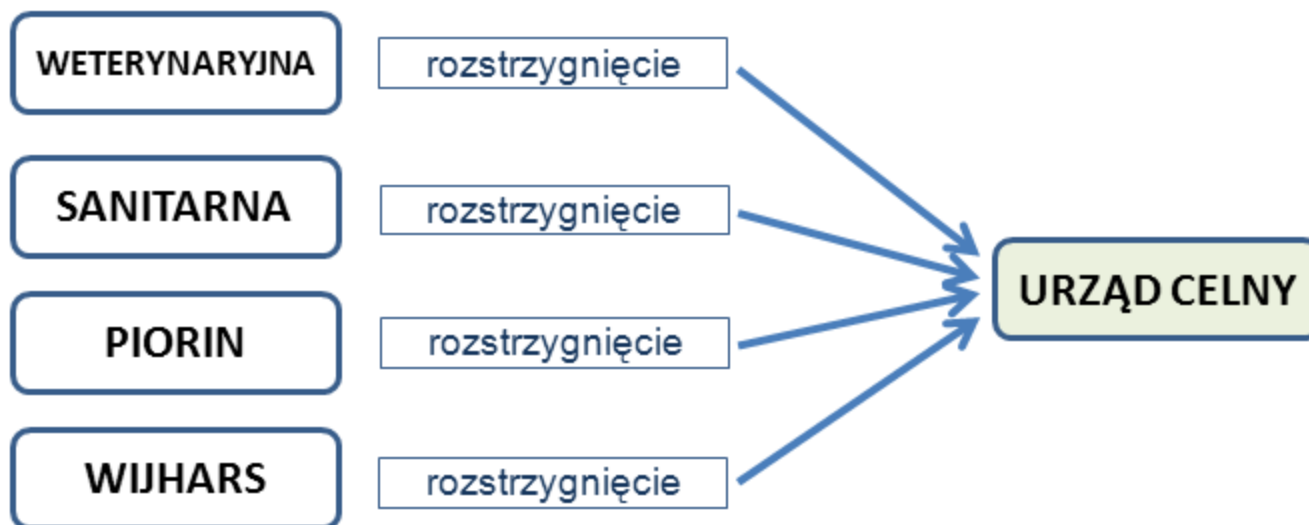
ustalenie terminu i miejsca wspólnej kontroli



„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych towarów przez polskie porty morskie”

faza III

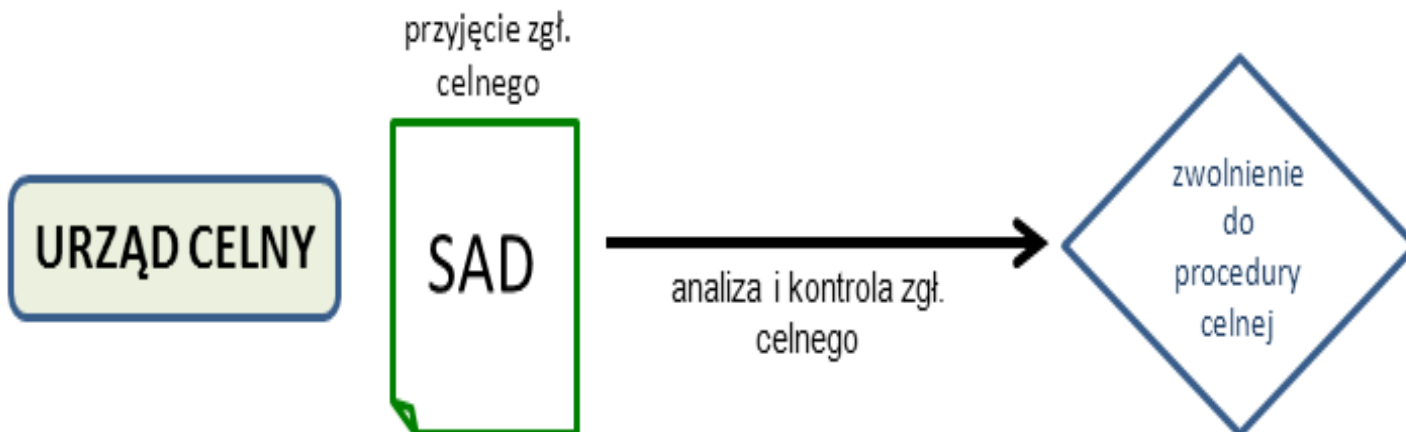
informacja o wynikach przeprowadzonych kontroli



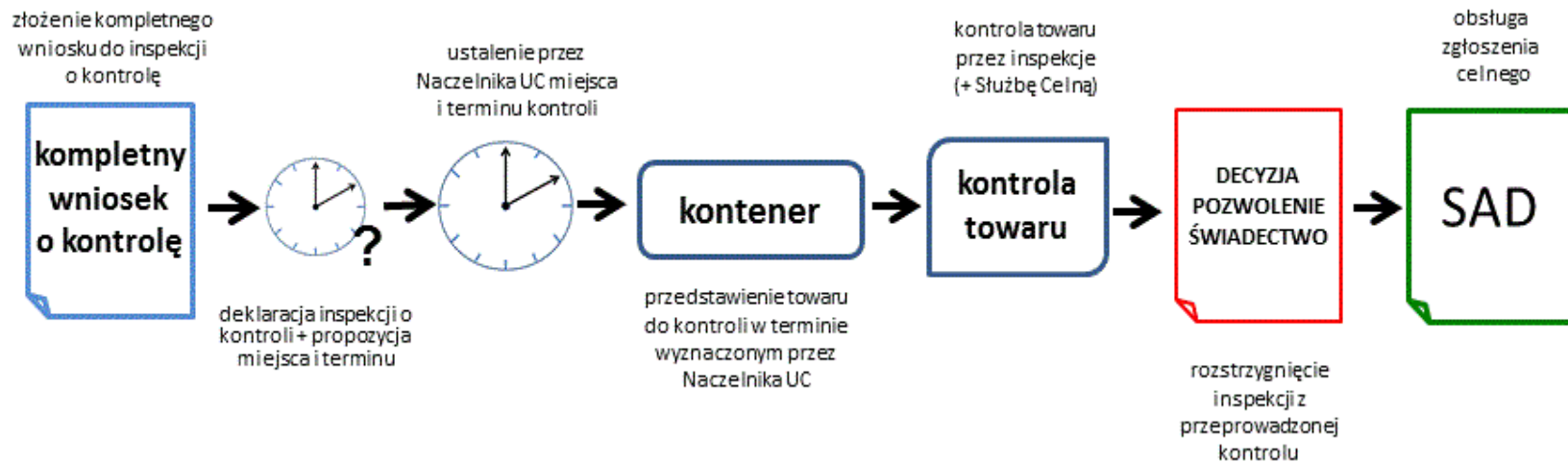
„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych towarów przez polskie porty morskie”

faza IV

przyjęcie i obsługa zgłoszenia celnego przez organ celny

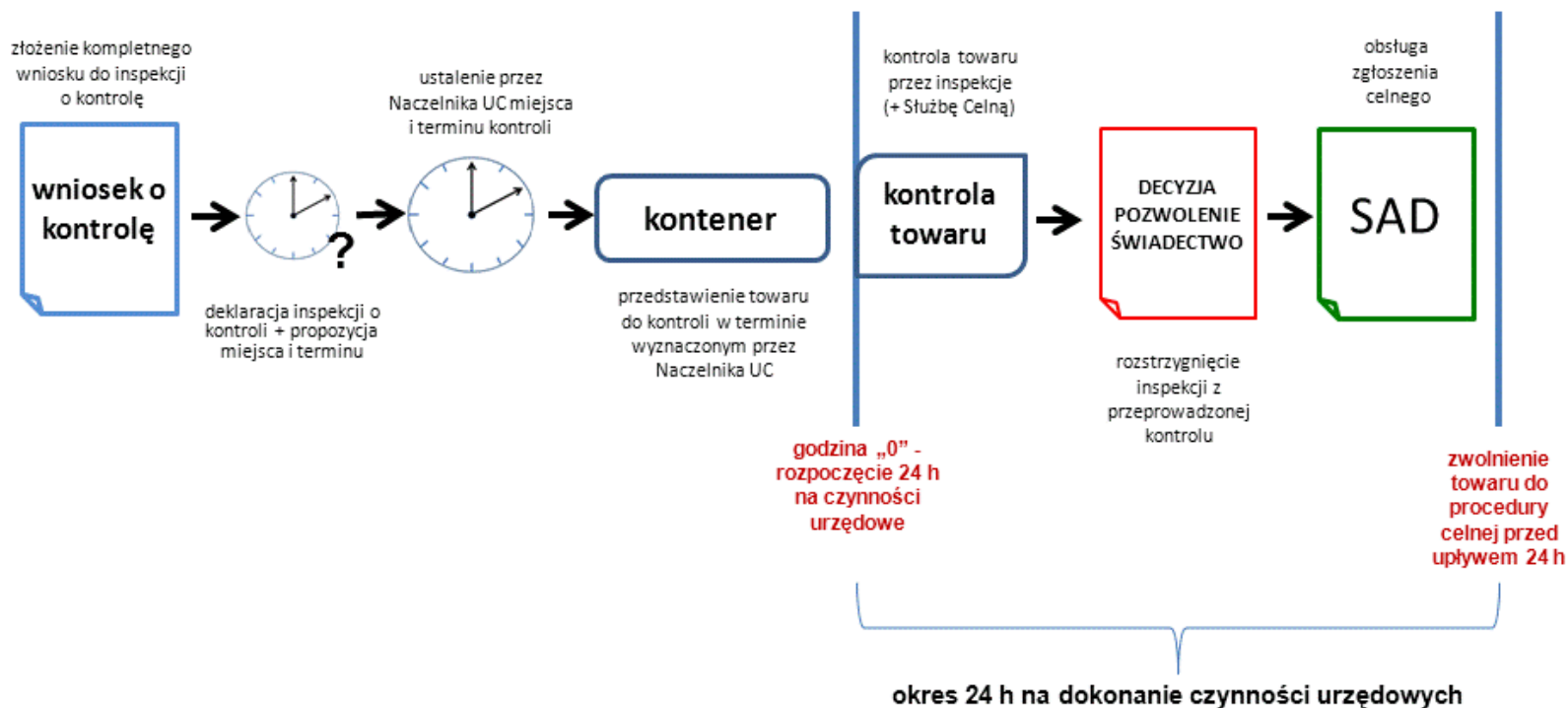


Schemat procesu obsługi



Określenie godziny „0” - rozpoczęcia biegu terminu 24 h Kontrole przeprowadzane przez kilka służb granicznych.

fizyczne przedstawienie towaru do kontroli w terminie ustalonym
przez Naczelnika Urzędu



Zadania dla Służby Celnej:

- wyprzedzające pozyskiwanie dokumentacji przed wprowadzeniem towaru do portu,
- propagowanie korzystania z „odprawy przed przybyciem”, w tym względem towarów zgłaszanych w trzeciej formie uproszczeń,
- selekcja towarów z manifestów CARGO pod kątem potencjalnego zainteresowania kontrolą danej inspekcji,
- proces typowania przesyłek do kontroli na etapie przed przywozem,
- proces koordynacji działań kontrolnych

„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych w polskich portach morskich”

Zadania dla agencji celnych, spedytorów:

- awizowanie przesyłek podlegających kontroli danej inspekcji wraz z wyprzedzającym przekazaniem dokumentacji,
- uszczegóławianie danych o przesyłkach kontenerowych (np. ilości i rodzaju towarów kod HS, podanie faktycznego nadawcy i odbiorcy towaru w przypadku, gdy jako nadawcę i odbiorcę towarów wskazano jedynie firmę spedycyjną”),
- wyprzedzające zlecenie operatorom terminali wystawienia towarów do kontroli,
- korzystanie z instytucji „odprawy przed przybyciem”.

Zadania dla terminali kontenerowych:

- współpraca ze Służbą Celną w procesie koordynacji działań kontrolnych.

„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych w polskich portach morskich”

Zadania dla inspekcji kontrolnych:

- informacja do Służby Celnej o towarach wytypowanych do kontroli,
- informacja do Służby Celnej o złożonych, kompletnych wnioskach o dokonanie kontroli,
- przekazanie do Służby Celnej informacji o planowanej kontroli,
- przekazanie do Służby Celnej informacji o wydanych rozstrzygnięciach

„Zmniejszenie uciążliwości importowych procedur kontrolnych w polskich portach morskich”

Sposoby komunikacji pomiędzy dysponentem towaru, operatorem portowym, inspekcjami kontrolnymi i Służbą Celną:

- **System Koordynacji Kontroli - Porty 24 H**
- **systemy portowe (ewidencje czasowego składowania)**

Dziękuję za uwagę

