

Część	Nazwa programu zadania/podzadania/działania	Cel programu	Miernik					Termin realizacji	Koszty całkowite programu (wszystkie źródła)		Nakłady do poniesienia po 2014 r.				
			Nazwa	Bazowa	Wartość				Ogółem	W ramach podzadania/ działania	Ogółem	2015 r.	2016 r.	2017 r.	
					2015 r.	2016 r.	2017 r.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Program budowy dróg krajowych 2011-2015															
Podstawa prawna: uchwała Nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. z późn. zm.															
Nakłady do poniesienia z budżetu państwa w 2015 roku												2 933 370			
Funkcja 17. Kształtowanie rozwoju regionalnego kraju															
	Zadanie 17.2.W Koordynacja realizacji NSRO 2007-2013 oraz zarządzanie i wdrażanie programów operacyjnych														
	Podzadanie 17.2.8. Wdrażanie PO Infrastruktura i Środowisko														
	Zadanie 17.5.W Koordynacja realizacji programów perspektywy finansowej 2014-2020 oraz zarządzanie i wdrażanie programów operacyjnych														
	Podzadanie 17.5.3. Zarządzanie realizacją i wdrażanie PO Infrastruktura i Środowisko 2014-2020														
Funkcja 19. Infrastruktura transportowa															
	Zadanie 19.1.W Wspieranie transportu drogowego														
	Podzadanie 19.1.1.W Budowa i przebudowa sieci dróg publicznych														
	Podzadanie 19.1.2. Utrzymanie i remonty sieci dróg krajowych														
	Podzadanie 19.1.3. Zarządzanie siecią dróg krajowych														
39 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Program: "Program budowy dróg krajowych 2011-2015"	Poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączenie z głównymi korytarzami transportowymi	1) Długość wybudowanych dróg ekspresowych i autostrad (w km) 2) długość przebudowanych dróg krajowych (w km)	1) 303,021 2) 53,944 [2013]	1) 23,41 2) 34,544	1) 100,928 2) 31,844	1)496,039 2) 68,361	2011-2015	132 719 809	132 719 809	62 392 611	16 516 662	22 876 379	22 999 610	
											w tym z budżetu państwa				
											9 033 370	2 933 370	3 000 000	3 100 000	
Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015 ⁹⁾															
Podstawa prawna: uchwała Rady Ministrów nr 196/2013 z dnia 5 listopada 2013 r. z późn. zm.															
Nakłady do poniesienia z budżetu państwa w 2015 roku												1 864 464			
Funkcja 19. Infrastruktura transportowa															
	Zadanie 19.2. W Transport kolejowy														
	Podzadanie 19.2.1. Inwestycje w infrastrukturę kolejową														
Funkcja 11. Bezpieczeństwo zewnętrzne i nienaruszalność granic															
	11.4. W Gotowość struktur administracyjno-gospodarczych kraju do obrony państwa														
	11.4.2.W Pozamilitarne przygotowania obronne														
39 PKP PLK S.A.	Program: "Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015"	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego	Długość przebudowanych linii kolejowych (w km toru)	1 240,6 [2013]	775,2	213,8	173,3	2013-2023	46 727 936	46 727 936	27 478 554	13 398 725	3 992 857	1 175 338	
											w tym z budżetu państwa				
											4 474 232	1 864 464	1 351 515	263 438	

1) Podstawy prawne programów wieloletnich wsparcia finansowego inwestycji:

- Program wspierania inwestycji o istotnym znaczeniu dla gospodarki polskiej na lata 2011-2020 - uchwała Rady Ministrów Nr 122/2011 z dnia 5 lipca 2011 r. z późn. zm.;
- Wsparcie finansowe inwestycji realizowanej przez Cadbury Wedel Sp. z o.o. w Skarbimierzu i w Bielanych Wrocławskich pod nazwą: Budowa innowacyjnego i proekologicznego zakładu produkcji wyrobów czekoladowych w Skarbimierzu oraz rozbudowa istniejącej fabryki wyrobów czekoladowych w Bielanych Wrocławskich w latach 2008-2016 - uchwała Rady Ministrów Nr 236/2008 z dnia 4 listopada 2008 r. z późn. zm.;
- Wsparcie finansowe inwestycji realizowanej przez Franklin Templeton Investments Poland Sp. z o.o. pod nazwą: Centrum Usług Wspólnych - Transfer Agency w Poznaniu, w latach 2009-2015 - uchwała Rady Ministrów Nr 154/2008 z dnia 5 sierpnia 2008 r. z późn. zm.;
- Wsparcie finansowe inwestycji realizowanej przez McKinsey EMEA Shared Services Sp. z o.o. pod nazwą: Centrum Kompetencyjne w Poznaniu, w latach 2011-2015 - uchwała Rady Ministrów Nr 187/2011 z dnia 5 października 2011 r.

2) Nakłady do poniesienia po 2014 r. z budżetu państwa (kol. 12) obejmują kwotę 69.429 tys. zł przeznaczoną na zadania, których realizacja nie zostanie zakończona w terminie określonym ustawą powołującą Program (tj. do 2015 r.)

3) Podstawy prawne programów wieloletnich wsparcia inwestycji w infrastrukturę ochrony zdrowia:

- Szpital Pediatryczny Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego w Warszawie - art. 102 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1241, z późn zm.); Program zmieniony uchwałą Nr 35/2013 Rady Ministrów z dnia 21 lutego 2013 r. z późn. zm.;

- Nowa siedziba Szpitala Uniwersyteckiego Kraków - Prokocim - art. 102 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1241, z późn zm.), Program zmieniony uchwałą Nr 148/2011 Rady Ministrów z dnia 9 sierpnia 2011 r. z późn. zm.;

- Wieloletni Program Medyczny Rozbudowy i Przebudowy Szpitala Uniwersyteckiego w Bydgoszczy - art. 102 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1241, z późn zm.), Program zmieniony uchwałą Nr 222/2011 Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 2011 r. z późn. zm.;

- Przebudowa i rozbudowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego Uniwersytetu Medycznego w Białymstoku - art. 102 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1241, z późn zm.), Program zmieniony uchwałą Nr 148/2011 Rady Ministrów z dnia 9 sierpnia 2011 r. z późn. zm.;

- Przebudowa Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Krakowie - uchwała Nr 72/2011 Rady Ministrów z dnia 24 maja 2011 r. z późn. zm.

4) Koszty całkowite programu (wszystkie źródła) wg szacunków MPIPS

5) Nowy program inwestycji kolejowych realizowanych w ramach nowej perspektywy finansowej UE na lata 2014-2020 jest przygotowywany