

**WZÓR URZĘDOWEGO FORMULARZA ZGŁOSZENIA ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM ZAŁOŻEŃ
PROJEKTU USTAWY, PROJEKTEM USTAWY LUB PROJEKTEM ROZPORZĄDZENIA**

ZGŁOSZENIE ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w/s maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków i maksymalnych norm zużycia wyróbów akcyzowych		
A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM		
1.	Nazwa POLSKA ORGANIZACJA PRZEMYSŁU I HANDLU NAFTOWEGO	
2.	Adres siedziby Rejtana 17 lok. 36 02-516 Warszawa	
3.	Adres do korespondencji i adres e-mail: j.w. popihh@popihh.pl	
B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM		
Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1	Leszek Wiecech	
2		
3		
4		
5		
C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY		
<p>Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego reprezentuje największe polskie przedsiębiorstwa działające w przemyśle i handlu paliwami w całym łańcuchu, począwszy od produkcji poprzez komponowanie, logistykę, magazynowanie i sprzedaż hurtową oraz detaliczną. Przedsiębiorstwa branży paliwowej zrzeszone w POPIHN kontrolują 100% produkcji, 85% handlu hurtowego i ok. 60% handlu detalicznego paliwami, a także około 80% handlu olejami smarowymi. Projekt reguluje kwestie o zasadniczym znaczeniu dla rynku paliw ciekłych w Polsce, dotyczy bezpośrednio członków naszej organizacji i ma istotny wpływ na prowadzoną przez nich działalność gospodarczą.</p> <p>POPIHN postuluje, aby w rozporządzeniu niniejszym zawarty został zapis potwierdzający, iż w przypadku wyróbów wskazanych w załączniku nr 2 do ustawy akcyzowej, opodatkowanych stawką 0 zł, ubytki „transportowe” mogą być rozliczane w okresach rocznych lub kwartalnych.</p> <p>Uzasadnionym jest, aby ubytki wyróbów wskazanych w załączniku nr 2 do ustawy akcyzowej, opodatkowanych stawką 0 zł powstałe w trakcie przemieszczania w inny sposób niż rurociągiem przesyłowym (np. przy zastosowaniu cystern samochodowych lub kolejowych) mogłyby być rozliczane za okresy roczne – podobnie jak w przypadku paliw, które w związku z przyjęciem do magazynu, magazynowaniem, przeładunkiem w składzie podatkowym, wydaniem z magazynu i przemieszczeniem rurociągiem przesyłowym, rozlicza się narastająco za okresy roczne. Wydaje się, że mechanizmem pożądanym i właściwym dla potrzeb rozliczania wskazanych powyżej ubytków byłby ten, który stosuje się w przypadku alkoholu etylowego, gdzie wyroby rozlicza się</p>		