

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Zarząd PKP S.A.
tel.: +48 22 474 91 01
fax: +48 22 474 91 02
e-mail: sekretariat.koz@pkp.pl

MINISTERSTWO FINANSÓW
KANCLARZ GŁÓWNY

Wpł. 2016 -09- 21

Dep. M Ilość zpl. 1+kp.u

Do:
Sz.P. Minister Leszek Skiba

Ministerstwo Finansów
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Do wiadomości:
Sz.P. Dyrektor Tomasz Tratkiewicz

Ministerstwo Finansów
Departament Podatku od Towarów i Usług
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Warszawa, dnia 16 sierpnia 2016 r.
Znak sprawy: KFR05.3211.1232.2016/1
UNP: 2016-0379255

Jako podmiot dominujący w ramach Grupy Polskie Koleje Państwowe, działając na rzecz przewoźników kolejowych i sektora transportowego w Polsce, w związku ze zbliżającym się terminem wygaśnięcia zwolnień przedmiotowych określonych w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących (Dz.U. z 2014 r., poz. 1544 ze zm.; dalej: **rozporządzenie w sprawie zwolnień z fiskalizacji**), pragniemy zgłosić zainteresowanie procesem legislacyjnym dotyczącym kształtu przyszłych przepisów w powyższym zakresie.

Obowiązujące obecnie przedmiotowe zwolnienia z fiskalizacji dotyczą istotnych i rozwojowych kanałów sprzedaży (komunikacja elektroniczna, pokład pociągów, sprzedaż automatyczna). Sprzedaż w tych kanałach jest specyficzna i wiąże się z ograniczeniami o charakterze technicznym. Historycznie, sprzedaż w tych kanałach była zwolniona z fiskalizacji, co oznaczało brak barier, które znacząco utrudniałyby prowadzenie efektywnej działalności przez przewoźników. Z tej przyczyny, wyrażamy nadzieję, że po dniu 31 grudnia 2016 r. wskazane zwolnienia zostaną utrzymane i przewoźnicy nie będą zobowiązani do fiskalizacji urządzeń służących do sprzedaży w tych kanałach.

Aktualne przepisy w zakresie zwolnień z fiskalizacji

Zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia w sprawie zwolnień z fiskalizacji, zwalnia się z obowiązku ewidencjonowania w danym roku podatkowym, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 r., czynności wymienione w załączniku do rozporządzenia. Zwolnienia przedmiotowe z fiskalizacji, kluczowe z perspektywy przewoźników kolejowych, są

określone w poz. 38, 41 i 42 załącznika do rozporządzenia w sprawie zwolnień z fiskalizacji. Zwolnienia te dotyczą m.in. sprzedaży biletów kolejowych za pośrednictwem Internetu, biletomatów, a także poprzez służby obecne na pokładzie pociągów.

W oparciu o wskazane przepisy, przewoźnicy kolejowi nie fiskalizują sprzedaży biletów realizowanej za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, sprzedaży w biletomatach, a także sprzedaży dokonywanej przez drużyny konduktorskie na pokładzie pociągów. Jednocześnie, pomimo braku fiskalizacji, sprzedaż ta jest należycie ewidencjonowana i dokumentowana (np. bilety papierowe są wystawiane na drukach ścisłego zarachowania), zaś przychód i VAT należny z tytułu tej sprzedaży (za pośrednictwem systemu sprzedażowego) jest rozliczany w odpowiednich terminach.

Kanały sprzedaży objęte zwolnieniem z fiskalizacji

Sprzedaż biletów kolejowych poprzez kanał elektroniczny (Internet, aplikacje mobilne) jest procesem automatycznym, realizowanym z wykorzystaniem sprzętu i oprogramowania informatycznego. W tym przypadku nie dochodzi do bezpośredniej interakcji pomiędzy przewoźnikiem kolejowym i pasażerem (wymiana informacji za pomocą środków komunikacji elektronicznej). Jednocześnie jednak sprzedaż jest rejestrowana w systemie sprzedażowym przewoźników kolejowych (potwierdzeniem sprzedaży jest bilet posiadający unikalny numer), w związku z czym nie zachodzi ryzyko braku należytej ewidencji dla celów podatkowych.

Sprzedaż biletów kolejowych za pośrednictwem biletomatów również jest procesem automatycznym, realizowanym za pośrednictwem urządzeń. Sprzedaż jest rejestrowana w systemie sprzedażowym przewoźników kolejowych (bilet), w związku z czym nie zachodzi ryzyko braku należytej ewidencji fiskalnej.

Sprzedaż na pokładzie pociągów realizowana m.in. przez drużyny konduktorskie jest realizowana w trybie mobilnym. Drużyny konduktorskie wyposażone m.in. w przybory niezbędne do odprawy podróżnych oraz w terminale płatnicze. Sprzedaż taka jest należycie raportowana i dokumentowana (bilety).

Znaczenie zwolnień dla przewoźników

Z perspektywy przewoźników, powyższe zwolnienia z fiskalizacji są istotne dla efektywnego prowadzenia działalności gospodarczej, pozwalają bowiem udrożnić proces sprzedaży w specyficznych kanałach (w których występują ograniczenia techniczne). Zwolnienia z fiskalizacji pozwalają na zwiększenie ergonomii pracy drużyn konduktorskich, co ma również wpływ na zdrowie kadry pracowniczej i kosztów jej utrzymania (w tym kosztów zastępstwa drużyn konduktorskich w przypadku problemów zdrowotnych). Stosowanie powyższych zwolnień pozwala na optymalizację procesu sprzedaży, w tym obiegu dokumentów, przy jednoczesnym maksymalnym bezpieczeństwie rozliczeń podatkowych.

Gdyby więc powyższe zwolnienia nie zostały przedłużone po dniu 31 grudnia 2016 r. oznaczałoby to:

- konieczność poniesienia przez przewoźników kolejowych znaczących nakładów na fiskalizację poszczególnych kanałów sprzedaży (zakup nowych urządzeń w bardzo krótkim terminie, co może okazać się trudne mając na względzie procedury zakupowe, a często obowiązek stosowania przepisów w zakresie zamówień publicznych),

- konieczność zmiany procesów i procedur dotyczących sprzedaży w poszczególnych kanałach (m.in. kwestia doręczania paragonów fiskalnych do pasażerów, kwestia przechowywania paragonów fiskalnych).
- konieczność wyposażenia drużyn konduktorskich w dodatkowy sprzęt służący fiskalizacji sprzedaży (co oznacza rozszerzenie zakresu ich zadań, zwiększenie obciążenia drużyn konduktorskich i przygotowanie / weryfikacja przygotowania drużyn konduktorskich na tę zmianę).

Wprowadzenie powyższych zmian (zakup sprzętu, modyfikacja procedur i zakresu obciążeń), z perspektywy przewoźników kolejowych, będzie skutkowało koniecznością poniesienia dużych nakładów finansowych i organizacyjnych, nie będzie mieć to jednak wpływu na zwiększenie pewności rozliczeń podatkowych po stronie przewoźników. Rozliczenia podatkowe przewoźników są raportowane na podstawie danych z systemu sprzedaży, zaś sprzedaż jest dokumentowana biletami (kluczowymi, aby zrealizować sprzedaż). Dlatego też, pomimo braku fiskalizacji wybranych kanałów sprzedaży, nie ma faktycznej możliwości ryzyka / możliwości realizowania sprzedaży, która nie zostałaby rozliczona dla celów podatkowych (dane z systemów sprzedażowych są zresztą wykorzystywane jako dane dla potrzeb Jednolitego Pliku Kontrolnego).

Zainteresowanie procesem legislacyjnym

W związku z powyższym, tj. faktem, iż fiskalizacja sprzedaży we wskazanych kanałach (Internet, biletomat, pokład pociągów) stanowiłaby znaczące utrudnienie w prowadzeniu działalności gospodarczej przez przewoźników kolejowych, a jednocześnie nie miałaby faktycznego wpływu na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa fiskalnego (który już teraz jest wysoki), utrzymanie dotychczasowych zwolnień z fiskalizacji jest racjonalnym oczekiwaniem przewoźników kolejowych (a także pasażerów, klientów przewoźników). Dlatego też, wyrażamy nadzieję, iż oczekiwania i postulaty przewoźników kolejowych zostaną uwzględnione w trakcie prac legislacyjnych dotyczących zwolnień z fiskalizacji po dniu 31 grudnia 2016 r.

Działając na rzecz przewoźników kolejowych, zgłaszamy gotowość do zaangażowania się w proces legislacyjny mający na celu zdefiniowanie kształtu zwolnień z fiskalizacji, które będą obowiązywać po dniu 31 grudnia 2016 r. Dlatego też, gdyby pojawiła się potrzeba interakcji z przedstawicielami branży kolejowej, uprzejmie prosimy o kontakt z Panią Cecylią Lachor, Członkiem Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. (e-mail: cecylia.lachor@pkp.pl) bądź Panem Januszem Woźniakiem, Dyrektorem w Biurze Finansów i Rachunkowości Polskich Kolei Państwowych S.A. (tel. +48 22 47 49 073, e-mail: janusz.wozniak@pkp.pl).

CZŁONEK ZARZĄDU

Marek Michalski

CZŁONEK ZARZĄDU

Cecylia Lachor

**ZGŁOSZENIE
ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM - ZGŁOSZENIE ZMIANY DANYCH***

Projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących

(tytuł projektu założeń projektu ustawy, projektu ustawy lub projektu rozporządzenia - zgodnie z jego treścią udostępnioną w Biuletynie Informacji Publicznej lub informacją zamieszczoną w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów albo ministrów)

A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM

1. Nazwa/imię i nazwisko**

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna

2. Adres siedziby/adres miejsca zamieszkania**

00-973 Warszawa; ul. Szczęśliwicka 62

3. Adres do korespondencji i adres e-mail

00-973 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62; e-mail: cecylia.lachor@pkp.pl

B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM

Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1	Cecylia Lachor	Adres do korespondencji: 00-973 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62
2	Janusz Woźniak	Adres do korespondencji: 00-973 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62
3		
4		
5		

C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY

Opis postulowanego rozwiązania w załączonym piśmie Nr KFR05.3211.1232.2016/1 z dnia 16 sierpnia 2016 r.

D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY		
1	Pismo Nr KFR05.3211.1232.2016/1 z dnia 16 sierpnia 2016 r.	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/ zmiany danych ** zgłoszenia dokonanego dnia pismem Nr KFR05.3211.1232.2016/1 z dnia 16 sierpnia 2016 r. (podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia)		
F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE		
Imię i nazwisko	Data	Podpis
	16 08 2016	PREZES ZARZĄDU CZŁONEK ZARZĄDU Mirostaw Pawłowski Michał Balm
G. KLAUZULA ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA SKŁADANIE FAŁSZYWYCH ZEZNAŃ		
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia (podpis)		

- * Jeżeli zgłoszenie nie jest składane w trybie art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, treść: "– Zgłoszenie zmiany danych" skreśla się.
- ** Niepotrzebne skreślić.

Pouczenie:

- Jeżeli zgłoszenie ma na celu uwzględnienie zmian zaistniałych po dacie wniesienia urzędowego formularza zgłoszenia (art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa) lub uzupełnienie braków formalnych poprzedniego zgłoszenia (§ 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 2011 r. w sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych oraz projektami założeń projektów ustaw (Dz. U. Nr 181, poz. 1080)), w nowym urzędowym formularzu zgłoszenia należy wypełnić wszystkie rubryki, powtarzając również dane, które zachowały swoją aktualność.
- Część B formularza wypełnia się w przypadku zgłoszenia dotyczącego jednostki organizacyjnej oraz w sytuacji, gdy osoba fizyczna, która zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem założeń projektu ustawy lub projektem aktu normatywnego, nie będzie uczestniczyła osobiście w tych pracach.
- W części D formularza, stosownie do okoliczności, uwzględnia się dokumenty, o których mowa w art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, a także pełnomocnictwa do wniesienia zgłoszenia lub do reprezentowania podmiotu w pracach nad projektem aktu normatywnego lub projektu założeń projektu ustawy.
- Część E formularza wypełnia się w przypadku uzupełnienia braków formalnych lub zmiany danych dotyczących wniesionego zgłoszenia.