

**WZÓR URZĘDOWEGO FORMULARZA ZGŁOSZENIA ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD  
PROJEKTEM ZAŁOŻEŃ PROJEKTU USTAWY, PROJEKTEM USTAWY LUB PROJEKTEM  
ROZPORZĄDZENIA**

ZGŁOSZENIE ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM - ZGŁOSZENIE ZMIANY DANYCH*		
Projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym dnia 21 września 2017		
<b>A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM</b>		
1. Nazwa/imię i nazwisko**		
Grupa LOTOS S.A.		
2. Adres siedziby/adres miejsca zamieszkania**		
ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk Polska		
3. Adres do korespondencji i adres e-mail		
ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk Polska <a href="mailto:anna.lutek@grupalotos.pl">anna.lutek@grupalotos.pl</a> <a href="mailto:mirosław.karaszewski@grupalotos.pl">mirosław.karaszewski@grupalotos.pl</a>		
<b>B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM</b>		
Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1	Mirosław Karaszewski	ul. Elbląska 135; 80-718 Gdańsk
2		
3		
4		
5		
<b>C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY</b>		
<p><u>Szczegółowe stanowisko Grupy LOTOS S.A. (GL SA) w zakresie przedmiotowej ustawy zostało zawarte w załączniku nr 1 do niniejszego zgłoszenia (Część D. Załączone dokumenty, niniejszego formularza)</u></p> <p><b>Synteza:</b></p> <p>I. Biorąc pod uwagę uzasadnione obawy o charakterze technicznym dotyczące funkcjonowania Systemu w portach lotniczych i wodach, gdzie dochodzi do tankowania (zaopatrywania paliwami zwolnionymi od akcyzy) statków powietrznych i jednostek pływających, koniecznym wydaje się</p>		

ustanowienie regulacji, które umożliwiłoby wyłączenie – w tych przypadkach – stosowania Systemu.

Pożądanym jest rozwiązanie, w którym:

1. W przypadku dostaw benzyn i paliw, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 1 [„paliwa lotnicze”], oraz wyrobów energetycznych, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 [„paliwa żeglugowe”] przeznaczonych do bezpośredniego zaopatrzenia statków powietrznych i jednostek pływających, podmiot wysyłający może wystąpić do Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Łodzi z wnioskiem o wyłączenie ze stosowania Systemu w takim przypadku, ze względu na specyfikę takich dostaw.
2. Dyrektor Izby Administracji Skarbowej w Łodzi wydaje, w drodze decyzji, zgodę na wyłączenie ze stosowania Systemu ze względu na specyfikę dostaw.
3. Art. 83m ust. 7 uzyska brzmienie:

*7. Minister właściwy do spraw finansów publicznych, w drodze rozporządzenia:*

*1) wyznaczy organ właściwy w sprawie, o której mowa w ust. 1,*

*2) może określić szczegółowy tryb postępowania podmiotów wysyłających, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 31 lit. b, podmiotów odbierających, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 32 lit. b, będących użytkownikami Systemu oraz organów podatkowych w przypadku niedostępności Systemu oraz po przywróceniu jego dostępności – uwzględniając konieczność monitorowania przemieszczania wyrobów akcyzowych, o których mowa w art. 83b. jak również uwzględniając wyłączenie ze stosowania Systemu ze względu na specyfikę dostaw, o których mowa w [paliwa lotnicze i paliwa żeglugowe].*

Rozporządzenie wydane na podst. art. 83m ust. 7 pkt 2 winno określać:

1. Szczegółowy tryb postępowania i obowiązki podmiotów wysyłających, które uzyskały zgodę na wyłączenie ze stosowania Systemu ze względu na specyfikę dostaw,
2. Wzór dokumentu zastępującego e-DD w przypadku podmiotów wysyłających, które uzyskały zgodę na wyłączenie ze stosowania Systemu ze względu na specyfikę dostaw,
3. Bieżące zwalnianie zabezpieczeń podmiotów wysyłających w związku ze stosowaniem wyłączenia ze stosowania Systemu,
4. Umożliwienie ekwiwalentnego stosowania innych dokumentów w przypadku gdy dokumenty te zawierają takie same dane, jakie są wymagane dla dokumentu zastępującego e-DD i znajdują swoją podstawę w porozumieniach międzynarodowych lub w przepisach prawa Unii Europejskiej (np. żeglugowe kwity bunkrowe); do dokumentu ekwiwalentnego stosować należy odpowiednio przepisy o dokumencie zastępującym e-DD

Dodatkowo GL SA zwraca uwagę, iż wyłączenie ze stosowania Systemu ze względu na specyfikę dostaw (paliwa lotnicze i paliwa żeglugowe) winno się wiązać z brakiem stosowania do dostaw objętych wyłączeniem przepisów dotyczących kontroli systemowej analogicznej jak dla procedury zawieszenia poboru akcyzy z zastosowaniem systemu EMCS-a z uwagi wynikający ze specyfiki tego rodzaju dostaw brak możliwości wstrzymania zaopatrywania jednostki pływającej/statku powietrznego.

Alternatywnie należy rozważyć możliwość uzupełniania danych w Systemie po fakcie tankowania (zaopatrywania jednostki pływającej/statku powietrznego) – tak by ułatwić kontrolę nad tego typu przemieszczeniami bez rezygnacji ze stosowania Systemu.

GL SA zwraca również uwagę na konieczność doprecyzowania, czy z uwagi na objęcie systemem EMCS PL 2 przemieszczeń wyrobów zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie oraz wyrobów opodatkowanych zerową stawką akcyzy ze względu na przeznaczenie, po wejściu w życie

nowych regulacji tego rodzaju przemieszczenia będą wyłączone z obowiązku rejestracji w systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.

## II. Wejście w życie proponowanych przepisów

Art. 7 projektu zakłada wejście w życie projektowanej ustawy w dniu 1 stycznia 2018 r., z wyjątkiem regulacji z zakresu podatku akcyzowego polegających na zastąpieniu papierowego dokumentu dostawy stosowanego przy przemieszczaniu określonych wyrobów akcyzowych dokumentem w postaci elektronicznej (e-DD), które wejdą w życie odpowiednio z dniem 1 czerwca 2018 r. (za wyjątkiem wyrobów węglowych, przeznaczonych do celów opałowych, dla których przewidziano wejście w życie zmian związanych ze stosowaniem e-DD na dzień 1 stycznia 2019r.).

Ze względu na konieczność dostosowania systemów informatycznych podmiotów do obsługi e-DD, mając na uwadze, iż w toku prac legislacyjnych terminy wskazane w art. 7 projektu mogą ulec zmianie, proponuje się zapewnienie odpowiednio długiego (min. 6-miesięcznego) *vacatio legis*, które pozwoli podatnikom na dostosowanie posiadanych przez nich systemów informatycznych do zmian jakie wiążą się z wprowadzeniem elektronicznego dokumentu dostawy.


### D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

1	Stanowisko Grupy LOTOS S.A. w sprawie zmian w przepisach ustawy o podatku akcyzowym w związku z projektem z dnia 21 września 2017 ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym (zestawienie tabelaryczne)
2	KRS
3	Pełnomocnictwo - Mirosław Karaszewski
4	Pełnomocnictwo – Anna Lutek
5	
6	
7	
8	

E. ~~Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/zmiany danych\*\*~~ zgłoszenia dokonanego dnia .....

(podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia)

### F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE

Imię i nazwisko	Data	Podpis
Anna Lutek	18 października 2017	 ... ORAZ DOKŁADNIKUNIKACJI

### G. KLAUZULA ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA SKŁADANIE FAŁSZYWYCH ZEZNAN

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia .....

DYREKTOR ds. KOMUNIKACJI

  
(podpis)  
Anna Lutek

- Jeżeli zgłoszenie nie jest składane w trybie art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, treść: "- Zgłoszenie zmiany danych" skreśla się.
- Niepotrzebne skreślić.

Pouczenie:

1. Jeżeli zgłoszenie ma na celu uwzględnienie zmian zaistniałych po dacie wniesienia urzędowego formularza zgłoszenia (art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa) lub uzupełnienie braków formalnych poprzedniego zgłoszenia (§ 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 2011 r. w sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych oraz projektami założeń projektów ustaw (Dz. U. Nr 181, poz. 1080)), w nowym urzędowym formularzu zgłoszenia należy wypełnić wszystkie rubryki, powtarzając również dane, które zachowały swoją aktualność.

2. Część B formularza wypełnia się w przypadku zgłoszenia dotyczącego jednostki organizacyjnej oraz w sytuacji, gdy osoba fizyczna, która zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem założeń projektu ustawy lub projektem aktu normatywnego, nie będzie uczestniczyła osobiście w tych pracach.

3. W części D formularza, stosownie do okoliczności, uwzględnia się dokumenty, o których mowa w art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, a także pełnomocnictwa do wniesienia zgłoszenia lub do reprezentowania podmiotu w pracach nad projektem aktu normatywnego lub projektu założeń projektu ustawy.

4. Część E formularza wypełnia się w przypadku uzupełnienia braków formalnych lub zmiany danych dotyczących wniesionego zgłoszenia.