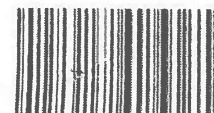


Polska Organizacja
Przemysłu i Handlu Naftowego
ul. Rejtana 17 lok. 36, 02-516 Warszawa
tel./fax 22 540 40 90
REGON: 011729238

RWPD
MINISTERSTWO FINANSÓW
KANCELARIA GŁÓWNA
Wpł. 2017 -12- 13
Dep. PA zał. 1



RPW/170599/2017 P
Data: 2017-12-13

ZGŁOSZENIE ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM

Ustawy z dnia 5 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym

A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM

1. Nazwa:
POLSKA ORGANIZACJA PRZEMYSŁU I HANDLU NAFTOWEGO

2. Adres siedziby:
**Rejtana 17 lok. 36
02-516 Warszawa
popihn@popihn.pl**

3. Adres do korespondencji i adres e-mail: j.w.

B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM

Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1	Leszek Wieciech	Kostrzewskiego 1/28 00-768 Warszawa
2		

C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY

w imieniu firm członkowskich, zrzeszonych w Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego, uprzejmie dziękuję za zaproszenie do konsultacji projektu z dnia 5 grudnia 2017 r. ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym, przesłanego przy piśmie PA6.8100.3.2017.GON z dnia 7 grudnia 2017 r. i pozwalam sobie przekazać poniżej stanowisko Organizacji.

1. POPIHN popiera zawartą w projekcie propozycję wprowadzenia preferencji podatkowych dla gazu ziemnego CNG i LNG w postaci zerowej stawki akcyzy na gaz ziemny CNG i LNG przeznaczony do napędu silników spalinowych (w art. 1 pkt 24 lit. a projektu). Uważamy proponowane rozwiązanie za niezbędne dla rozwoju rynku paliw alternatywnych w transporcie.

Podzielamy zawartą w uzasadnieniu przedmiotowego aktu prawnego opinię, iż gaz ziemny jest jednym z najbardziej ekologicznych i ekonomicznych paliw silnikowych. Gaz ziemny jest paliwem zawierającym ponad 90% metanu, które w postaci sprężonej (CNG) lub skroplonej (LNG) nadaje się do napędzania niskoemisyjnych pojazdów i spełnia swoje najważniejsze zadanie czyli zmniejsza zanieczyszczenie powietrza i jest nieodzownym elementem walki ze smogiem w miastach.

W krajach członkowskich Unii Europejskiej, stosuje się przede wszystkim preferencje w postaci dopłat do zakupu samochodów napędzanych paliwami alternatywnymi. Jednakże takie kraje jak Luksemburg czy Belgia, UK, NL stosują zerową stawkę akcyzy na gaz ziemny przeznaczony do celów napędowych. Uważamy że warto byłoby rozważyć zerową stawkę akcyzy na okres przynajmniej 10 letni, co pomogłoby w zbudowaniu i stworzeniu segmentu LNG w Polsce.

Zwracamy także uwagę, iż z zerowej stawki akcyzy na LNG i CNG skorzystałaby cała flota ciężarowa w Polsce, gdyż jest to obszar gdzie Polska jest bardzo konkurencyjna w Europie, a tę konkurencyjność należy wzmacniać mając także na względzie nowe pro ekologiczne przepisy zakazu wjazdu do miast w Europie – ciężarówek używających diesla.

W związku z planami rządu odnośnie do stworzenia hubu gazowego i pozyskania LNG na bazie kontraktów z USA, Katarzem i innymi przyszłymi dostawcami, Polska ma szansę na pozyskanie dużej ilości LNG, które nie będzie potrzebowało regazyfikacji i może być użyte na wszelkie potrzeby transportu drogowego a także dla klientów *off the grid*.

W samej Europie jest dużo innych projektów, które będą tworzyć korytarze europejskie i tworzyć flotę LNG, uważamy więc, że zniesienie akcyzy na LNG i CNG jest krokiem w dobrym kierunku.

2. Ponadto – podczas konsultacji społecznych w trakcie prac legislacyjnych nad projektem ustawy z dnia 27 września 2017 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym – Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego w piśmie z dnia 20 listopada 2017 r. zgłosiła propozycję wprowadzenia jednolitej stawki podatku akcyzowego na oleje smarowe o kodach CN 3403 oraz CN 2710. W szczególności zwracaliśmy uwagę na to, by w przypadku przyjęcia naszej propozycji nowy, jednolity poziom podatku akcyzowego dla olejów mineralnych i syntetycznych był nieco niższy od aktualnej stawki 1180 PLN/1000 litrów. Nowa wartość jednolitego podatku powinna zostać wyliczona jako średnia ważona z obciążenia podatkiem obu kodów CN 2710 i CN 3403 tak, by sumaryczna wartość akcyzy w branży olejowej pozostała na zbliżonym, co obecnie poziomie. Poprawiłoby to również odbiór decyzji przez konsumentów, dokonujących zakupu olejów, a także zmniejszyło atrakcyjność zakupów internetowych, dokonywanych w drodze wysyłki olejów z zagranicy do Polski z pominięciem płatności podatku akcyzowego.

W ocenie Organizacji właściwym jest, aby postulowana zamiana została wprowadzona przepisami niniejszego projektu. Wymaga to wprowadzenia w art. 1 pkt 24 lit. a stosownego zapisu rozszerzającego w art. 89 ust 1 pkt 11 opodatkowanie o preparaty smarowe objęte pozycjami CN 3403.

Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego jest związkiem pracodawców, reprezentującym przedsiębiorstwa zapewniające 100% produkcji rafineryjnej, 100% transportu rurociągowego produktów naftowych, 95% zdolności magazynowych produktów naftowych w Polsce oraz około 80% obrotu hurtowego paliwami ciekłymi, 60% obrotu detalicznego paliwami, a także zdecydowaną większość rynku olejów smarowych.

D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

1	Kopia wyciągu z Krajowego Rejestru Sądowego
2	
3	
4	

E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/zmiany danych** zgłoszenia dokonanego dnia

(podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia)

F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE

Imię i nazwisko	Data	Podpis
Leszek Wiecech	12.12.2017	Leszek Wiecech Prezes - Dyrektor Generalny

Prezes-Dyrektor Generalny

G. KLAUZULA ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA SKŁADANIE FAŁSZYWYCH ZEZNAŃ

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia Leszek Wiecech

z up.


Prezes-Dyrektor Generalny

Pouczenie:

1. Jeżeli zgłoszenie ma na celu uwzględnienie zmian zaistniałych po dacie wniesienia urzędowego formularza zgłoszenia (art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa) lub uzupełnienie braków formalnych poprzedniego zgłoszenia (§ 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 2011 r. w sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych oraz projektami założeń projektów ustaw (Dz. U. Nr 181, poz. 1080)), w nowym urzędowym formularzu zgłoszenia należy wypełnić wszystkie rubryki, powtarzając również dane, które zachowały swoją aktualność.

2. Część B formularza wypełnia się w przypadku zgłoszenia dotyczącego jednostki organizacyjnej oraz w sytuacji, gdy osoba fizyczna, która zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem założeń projektu ustawy lub projektem aktu normatywnego, nie będzie uczestniczyła osobiście w tych pracach.

3. W części D formularza, stosownie do okoliczności, uwzględnia się dokumenty, o których mowa w art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa, a także pełnomocnictwa do wniesienia zgłoszenia lub do reprezentowania podmiotu w pracach nad projektem aktu normatywnego lub projektu założeń projektu ustawy.

4. Część E formularza wypełnia się w przypadku uzupełnienia braków formalnych lub zmiany danych dotyczących wniesionego zgłoszenia.

Informacja: Wzór wniosku znajduje się w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 2011 r. w sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych oraz projektami założeń projektów ustaw (Dz.U. Nr 181, poz. 1080)

