

Wpl. 2017 -12- 18



152

Dcp. 9A

zal.

kop

ZGŁOSZENIE

REPREZENTOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM - ZGŁOSZENIE ZMIANY DANYCH*

projekt z 05.12. 2017 o zmianie ustawy o podatku akcyzowym rozszerzonym o regulację dotyczącą wprowadzenia preferencji podatkowej dla gazu ziemnego CNG i LNG w postaci zerowej stawki akcyzy na gaz ziemny CNG i LNG w postaci stawki akcyzy na gaz ziemny CNG i LNG przeznaczony do napędu silników spalinowych art.1 pkt 24 lit. a projektu (tytuł projektu założeń projektu ustawy, projektu ustawy lub projektu rozporządzenia - zgodnie z jego treścią udostępnioną w Biuletynie Informacji Publicznej lub informacją zamieszczoną w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów albo ministrów)

A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM

1. Nazwa/imię i nazwisko**
Shell Polska Sp. z o.o.

2. Adres siedziby/adres miejsca zamieszkania**
Ul. Bitwy Warszawskiej 1920/ 7A, 02-366 Warszawa

3. Adres do korespondencji i adres e-mail
Gabriela.Kulesza@shell.com

B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM

| Lp. | Imię i nazwisko | Adres |
|-----|---|--|
| 1 | Izabela Wolany - Dyrektor Finansowy | ul. Bitwy Warszawskiej 1920/ 7a, 02-366 Warszawa |
| 2 | Łukasz Radzyński - Dyrektor Działu Olejów | ul. Bitwy Warszawskiej 1920/ 7a, 02-366 Warszawa |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |

C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY

W imieniu Shell Polska chcielibyśmy wyrazić nasze pełne poparcie dla zmian dokonanych w projekcie z dnia 5 grudnia 2017 roku ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym rozszerzonym o regulację dotyczącą wprowadzenia preferencji podatkowej dla gazu ziemnego CNG i LNG w postaci zerowej stawki akcyzy na gaz ziemny CNG i LNG przeznaczony do napędu silników spalinowych (w art. 1 pkt 24 lit. a projektu).

Jako firma gazowa i jeden z największych producentów i importerów LNG uważamy za dokonane zmiany za konieczne aby powstał w Polsce segment rynku dla LNG w transporcie. Shell wierzy w potencjał LNG jako paliwa transportowego w Polsce.

Wyrażamy nasze poparcie dla informacji zawartych w uzasadnieniu przedmiotowego aktu prawnego, iż gaz ziemny jest jednym z najbardziej ekologicznych i ekonomicznych paliw silnikowych. Gaz ziemny jest paliwem zawierającym ponad 90% metanu, które w postaci sprężonej (CNG) lub skroplonej (LNG) nadaje się do napędzania niskoemisyjnych pojazdów spełnia swoje najważniejsze zadanie czyli zmniejsza zanieczyszczenie powietrza i jest nieodzownym elementem walki ze smogiem w miastach. W krajach członkowskich Unii Europejskiej, stosuje się przede wszystkim preferencje w postaci dopłat do zakupu samochodów napędzanych paliwami alternatywnymi. Jednakże takie kraje jak Luksemburg czy Belgia, UK, NL stosują zerową stawkę akcyzy na gaz ziemny przeznaczony do celów napędowych. Uważamy że warto byłoby rozważyć zerową stawkę akcyzy na okres przynajmniej 10 letni, pomogłoby to w zbudowaniu i stworzeniu segmentu LNG w Polsce.

Zwracamy także uwagę, iż z zerowej stawki akcyzy na LNG i CNG skorzystałby cała flota ciężarowa w Polsce, gdyż jest to obszar gdzie Polska jest bardzo konkurencyjna w Europie, tę konkurencyjność należy wzmacniać mając także na względzie nowa pro ekologiczne przepisy zakazu wjazdu do miast w Europie - ciężarówek używających diesla.

W związku z planami rządu odnośnie stworzenia hubu gazowego i pozyskania LNG na bazie kontraktów z USA, Katarom i innymi przyszłymi dostawcami, Polska ma szansę na pozyskanie dużej ilości LNG, które nie będzie potrzebowało regazyfikacji i może być użyte na wszelkie potrzeby transportu drogowego a także dla klientów off the grid.

Aby ten rodzaj rynku miał szansę rozwoju należy:

- dokonać odpowiednich inwestycji w infrastrukturę
 - stworzyć ramy prawne dla rozwoju LNG i zaproponować zerową stawkę akcyzy na okres przynajmniej 10 letni,
 - zapewnić wsparcie ze strony Państwa, aby sektor biznesowy chciał inwestować w technologię pojazdów, silniki, modernizację floty pojazdów i statków.
- Istotnym pozostaje także wprowadzenie bezpośrednich zachęt (jak dofinansowania, zwolnienia podatkowe, obniżone opłaty drogowe itp.) dla zakupu pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi, w tym gazowymi (LNG). W samej Europie jest dużo innych projektów, które będą tworzyć korytarze europejskie i tworzyć flotę LNG, uważamy że zniesienie akcyzy LNG i CNG jest krokiem w dobrym kierunku.

Popieramy mocno wskazaną inicjatywę i służymy pomocą ekspercką w razie wypracowywania konkretnych szczegółów regulacji.

| D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY | | |
|---|------------|--|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/zmiany danych** zgłoszenia dokonanego dnia (podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia) | | |
| F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE | | |
| Imię i nazwisko | Data | Podpis |
| Izabela Wołany | 13.12.2017 | <i>Izabela Wołany</i> Członek Zarządu |
| Lukasz Radzywiński | | <i>Lukasz Radzywiński</i> Członek Zarządu |
| G. KLAUZULA ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA SKŁADANIE FAŁSZYWYCH ZEZNAN | | |
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia | | <i>Izabela Wołany</i> (podpis) |

- * Jeżeli zgłoszenie nie jest składane w trybie art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, treść: "- Zgłoszenie zmiany danych" skreśla się.
- ** Niepotrzebne skreślić.

Pouczenie:

- Jeżeli zgłoszenie ma na celu uwzględnienie zmian zaistniałych po dacie wniesienia urzędowego formularza zgłoszenia (art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa) lub uzupełnienie braków formalnych poprzedniego zgłoszenia (§ 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 2011 r. w sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych oraz projektami założeń projektów ustaw (Dz. U. Nr 181, poz. 1080)), w nowym urzędowym formularzu zgłoszenia należy wypełnić wszystkie rubryki, powtarzając również dane, które zachowały swoją aktualność.
- Część B formularza wypełnia się w przypadku zgłoszenia dotyczącego jednostki organizacyjnej oraz w sytuacji, gdy osoba fizyczna, która zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem założeń projektu ustawy lub projektem aktu normatywnego, nie będzie uczestniczyła osobiście w tych pracach.
- W części D formularza, stosownie do okoliczności, uwzględnić się dokumenty, o których mowa w art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, a także pełnomocnictwa do wniesienia zgłoszenia lub do reprezentowania podmiotu w pracach nad projektem aktu normatywnego lub projektu założeń projektu ustawy.
- Część E formularza wypełnia się w przypadku uzupełnienia braków formalnych lub zmiany danych dotyczących wniesionego zgłoszenia.