



RPW/151627/2017 P
Data: 2017-11-09

148

**WZÓR URZĘDOWEGO FORMULARZA ZGŁOSZENIA ZAINTERESOWANIA PRACAMI
NAD PROJEKTEM ZAŁOŻEŃ PROJEKTU USTAWY, PROJEKTEM USTAWY LUB PROJEKTEM
ROZPORZĄDZENIA**

ZGŁOSZENIE ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM - ZGŁOSZENIE ZMIANY DANYCH*		
projekt z dnia 21 września 2017 r. ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym		
A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM		
1. Nazwa/imię i nazwisko** Stowarzyszenie Krajowa Izba Biopaliw		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> MINISTERSTWO FINANSÓW KANCELARIA GŁÓWNA Wpł 2017 -11- 09 (5) Dep. <i>PA</i> Ilość zat. <i>1000</i> </div>
2. Adres siedziby/adres miejsca zamieszkania** 00-131 Warszawa, ul. Grzybowska 2 lok. 49		
3. Adres do korespondencji i adres e-mail 00-131 Warszawa, ul. Grzybowska 2 lok. 49, e-mail: info@kib.pl		
B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM		
Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1	Zygmunt Gzyra	
2	Adam Stępień	
C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY		
<p>W związku z trwającymi konsultacjami publicznymi projektu z dnia 21 września 2017 r. ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym, której celem jest m.in. zwolnienie od akcyzy ubytków wyrobów akcyzowych przekraczających maksymalny poziom norm do wysokości równej rzeczywistym stratom, jeżeli podmiot udowodni ich naturalny charakter wynikający z właściwości wyrobu, w imieniu Krajowej Izby Biopaliw i zrzeszonych w naszej organizacji producentów bioetanolu zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie przy tej okazji kwestii i analogiczne potraktowanie ponadnormatywnych ubytków alkoholu etylowego notowanych podczas jego transportu.</p> <p>Problem, który niniejszym sygnalizujemy już po raz kolejny, a ostatni raz pismem z dnia 17 stycznia 2017 r. przy okazji procedowania przez Ministra Rozwoju i Finansów wówczas jeszcze projektu rozporządzenia z dnia 15 lutego 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków i dopuszczalnych norm zużycia wyrobów akcyzowych (Dz. U. poz. 297) związany jest w szczególności z przemieszczaniem alkoholu z wykorzystaniem cystern kolejowych, w odniesieniu do których określone w Załączniku 1 pkt. IX.1 do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 11 grudnia 2015 r. w sprawie maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków i norm zużycia wyrobów akcyzowych (Dz. U. poz. 2175) co do zasady są niezwykle trudne do spełnienia ze względu tak na ogromną restrykcyjność, jak i jednocześnie niewspółmierną do niej i często wątpliwą precyzyjność urządzeń pomiarowych w połączeniu z dynamicznym charakterem ważenia składów. W załączeniu przekazuję kopie naszego ostatniego wystąpienia, o którym mowa powyższej, gdzie przedstawiona została w sposób szczegółowy przedmiotowa argumentacja.</p> <p>Naturalny charakter ubytku alkoholu etylowego powstałego podczas transportu mogłby zostać w sposób bezsporny i obiektywnie udowodniony przez jego dostawcę w przypadku</p>		

choćby zastosowania zabezpieczeń urzędowych przesyłki (plomb), ponieważ załadunek i rozładunek następuje w obecności funkcjonariuszy celnych. System taki funkcjonował przez szereg lat na podstawie zapisu w pkt IX ust. 1 Załącznika I do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4 kwietnia 2003 r. w sprawie wysokości norm maksymalnych dopuszczalnych ubytków (niedoborów) wybranych wyrobów akcyzowych, zgodnie z którym „jeżeli przy odbiorze przesyłki spirytusu, dokonywanym przy udziale pracownika szczególnego nadzoru podatkowego zostanie stwierdzone, że naczynia ze spirytusem nie zostały uszkodzone, a nałożone przy wysyłce spirytusu przez pracownika szczególnego nadzoru podatkowego urzędowe zabezpieczenia nie zostały naruszone, to ubytku spirytusu przekraczającego normy ustalone w ust. 1, 2 i 3 nie uważa się za nadmierny.”

Wydaje się obecnie, że powyższe w sposób bezpośredni wychodzi naprzeciw obecnemu projektowi zmian w ustawie proponowanych przez Ministra Finansów, a jednocześnie pozwoli na ostateczne wręcz rozwiązanie problemu ponadnormatywnych ubytków transportowych alkoholu etylowego niewspółmiernych do rzeczywistych strat wynikających z właściwości fizykochemicznych a *contra* do tych, jakie notowane są w szczególności podczas ważenia dynamicznego mniej precyzyjnymi urządzeniami metrycznymi u odbiorcy aniżeli tych zastosowanych na wyjściu ze składu podatkowego podmiotu wysyłającego.

W odniesieniu do powyższej kwestii różnych klas urządzeń pomiarowych (wag) mających zastosowanie w ramach ważenia tego samego składu przed i po jego przemieszczeniu, podatnik powinien na podstawie projektowanego przepisu otrzymać prawo do stwierdzenia faktycznego ubytku alkoholu etylowego powstałego w trakcie przemieszczania w przypadku przekroczenia normy uwzględniając tę różnicę w błędzie pomiarowym w szczególności, gdy go podmiot odbierający używa mniej doskonałego urządzenia.


Będziemy niezmiernie wdzięczny za potraktowanie przedmiotowych postulatów i sugestii jako merytorycznego punktu wyjścia do dalszych prac resortu w zakresie wypracowania odpowiedniej dla ostatecznego rozwiązania sygnalizowanego niniejszym już po raz kolejny problemu wykładni projektowanego ust. 4a art. 30 projektu ustawy, który uważamy za krok w dobrą stronę wymagający jednak doprecyzowania i być może naniesienia stosownych zmian w przepisach wykonawczych.

D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

1	Aktualny odpis KRS
2	
3	

E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/zmiany danych**
zgłoszenia dokonanego dnia
(podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia)

F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE

Imię i nazwisko	Data	Podpis
Adam Stępień	17.10.2017	

G. KLAUZULA ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA SKŁADANIE FAŁSZYWYCH ZEZNAN

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia


(podpis)